



COMUNICATO STAMPA

ROUNDITALY SECONDA EDIZIONE, AL VIA IL 22 SETTEMBRE LA GENOVA-TRIESTE NON-STOP DI 1.130 MIGLIA

YACHT CLUB ITALIANO, SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO, CONFINDUSTRIA NAUTICA E FINCANTIERI INSIEME PER LA NUOVA CLASSICA DELL'ALTURA

PRESENTAZIONE IL 17 GIUGNO NEI GIORNI DELLA GIRAGLIA

Genova - Trieste, 24 maggio 2022 – 1.130 miglia, un record di 6 giorni 18 ore 03 minuti 57 secondi da infrangere. Torna la RoundItaly, la regata che unisce Genova a Trieste, il Salone Nautico e la Millevele alla Barcolana, lo Yacht Club Italiano alla Società Velica di Barcola e Grignano, un giro d'Italia tutto d'un fiato a fine settembre.

La seconda edizione, sempre in partnership con Confindustria Nautica e il supporto di Fincantieri, partirà il 22 settembre alle 18, quando la giornata inaugurale del Salone di Genova volgerà al termine. Dopo il successo dello scorso anno, l'evento apre nell'edizione 2022 a IRC, ORC, Multiscafi, Class40 e ulteriori classi, con un occhio di riguardo ai Mini 6.50, se almeno tre imbarcazioni monotipo saranno al via.

Al periplo d'Italia avevano partecipato nell'edizione inaugurale in cinque: il Maxi Pendragon VI di Carlo Alberini, che resterà nella storia per aver definito il primo tempo di percorrenza della regata fermando il cronometro a 6 giorni 18 ore 03 minuti 57 secondi, tre Class 40 (Karnak di Marco Bianchini, Kika Green Challenge di Cristiano Verardo ed Edilizia Acrobatica di Ernesto Moresino) e il First 44.7 Argo di Luciano Manfredi. Dopo una partenza con vento sostenuto, la regata aveva visto infatti un Sud Tirreno estremamente calmo e un passaggio nello stretto di Messina tra bonacce e correnti contrarie. Mentre lo Ionio manteneva la propria reputazione di mare impegnativo e ventoso, l'Adriatico si dimostrava enigmatico: prima la bonaccia e poi una burrasca di 30 ore, con una lunga bolina fino alle soglie dell'Istria. Il 23 settembre, alle 11 del mattino, proprio mentre a Barcola si svolgeva la presentazione della 53ª Barcolana, Pendragon tagliava il traguardo e scriveva il suo nome

FINCANTIERI



62° SALONE
NAUTICO | **SIN**



BARCOLANA



nella storia dei record di percorrenza. Argo, vincitore della classifica IRC - quattro componenti dell'equipaggio, 213 anni di età complessiva, molte vicissitudini a bordo ma anche la certezza di aver compiuto una vera impresa - chiudeva la sua corsa verso Trieste dopo 9 giorni e 10 ore di navigazione.

“Genova e Trieste e la grande bellezza delle coste italiane – così Gerolamo Bianchi, presidente dello Yacht Club Italiano – sono stati la quinta perfetta della RoundItaly e una rotta che ha legato due città e due Club che hanno tanti punti in comune. In primis, credere nel valore della collaborazione.

La prima edizione ci ha regalato molte soddisfazioni, è stato un piacere seguirla dall'inizio alla fine confermandoci, infine, quanto il nostro Mare sia un teatro tanto affascinante quanto complesso e la RoundItaly una regata che mette in luce, oltre al talento sportivo, i tanti valori dell'andar per mare”.

“La RoundItaly - commenta Mitja Gialuz, presidente della Società Velica di Barcola e Grignano - è una regata avvincente e dalle grandi potenzialità. L'anno scorso l'abbiamo vissuta come una “Nuova Rotta” sfidante e stimolante, che ci ha permesso di unire Genova e Trieste, le due capitali della vela italiana. Questa seconda edizione permetterà di consolidarne il valore, inserirla nel grande circuito delle regate d'altura internazionali e accrescere la partnership con lo Yacht Club Italiano e Confindustria Nautica; l'obiettivo è continuare a migliorarci facendo squadra per ampliare la cultura e sviluppare i progetti di vela offshore in Italia”.

Saverio Cecchi, Presidente Confindustria Nautica: *“Anche quest'anno il grande progetto della RoundItaly, la più lunga regata non-stop del Mediterraneo che unisce Genova e Trieste, partirà nella giornata inaugurale del **Salone Nautico Internazionale di Genova, il 22 settembre**. Siamo fieri della partnership con Yacht Club Italiano, con il Presidente Gerolamo Bianchi, in virtù del legame di stima e di stretta collaborazione maturato in questi anni, con la Società Velica di Barcola e Grignano, Barcolana e la Federazione Italiana Vela. Un successo che nasce dal gioco di squadra, dalla positiva sinergia tra tutti i soggetti, dall'impegno comune verso il medesimo obiettivo.”*

Le iscrizioni alla seconda edizione della RoundItaly sono già aperte (online su <https://rounditaly.com>) e il Maxi Pendragon ha confermato la propria partecipazione con l'obiettivo di migliorare il proprio tempo di percorrenza. La regata è stata inserita anche nel calendario ufficiale della stagione dei Class 40.

“La regata sta attirando molta attenzione - spiega Dean Bassi, direttore sportivo altura della SVBG - sia da parte degli equipaggi che hanno la vocazione per l'altura sia per team che nel pieno spirito di Barcolana e Millevele sono pronti ad affrontare un'impresa per loro epica, come il caso dei magnifici





quattro di Argo lo scorso anno. Il percorso e il bando rimangono invariati, con il passaggio nello Stretto di Messina e la libertà di scegliere da che lato risalire l'Adriatico. Gli equipaggi che parteciperanno alla RoundItaly saranno protagonisti di una sfida unica, da affrontare con preparazione tecnica, capacità tattica e amore per il mare”.

La RoundItaly – commenta Nicolò Caffarena Segretario Generale dello YCI – non solo è la nostra regata più giovane e la più lunga, ma anche il tassello importante di un percorso di amicizia tra i due Club che ci ha portato a collaborare in diverse occasioni. Abbiamo iniziato armando un equipaggio misto SVBG-YCI con i Persico 69F, abbiamo navigato insieme in occasione della Millevele e di Barcolana e avremo un equipaggio misto con i guidoni – e atleti – dello YCI e della SVBG in mare alla Rolex Giraglia 2022. Forma, sostanza e collaborazione”.

Il bando di regata, il form iscrizioni e tutte le informazioni sull'evento, i diari di bordo dei partecipanti si trovano online sul sito web <https://rounditaly.com>.

La presentazione della regata, con la proiezione del docufilm realizzato da Alberto Origone sulla prima edizione si svolgerà il 17 giugno a Genova, nella sede dello Yacht Club Italiano nell'ambito degli eventi collegati alla Rolex Giraglia.

Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa Barcolana - Wordpower srl

Martina Baldazzi - martina.baldazzi@wordpower.srl - +39 339 222 9911

Valeria Degano - valeria.degano@wordpower.srl - +39 339 433 1395

ufficiostampa@barcolana.it

www.barcolana.it

Ufficio Stampa Yacht Club Italiano

Luigi Magliari - luigi.magliari@ycli.it - +39 339 386 0730

Pietro Pisano - pietro.pisano@ycli.it - +39 347 140 6609

www.yachtclubitaliano.it

FINCANTIERI



62° SALONE
NAUTICO | **S_{in}**



BARCOLANA®