

BANDO DI REGATA

BARCOLANA[®]57

LA REGATA
PIÙ GRANDE
DEL MONDO

DOVE

▶▶▶▶▶ LA ▶▶▶▶▶

PASSIONE
INCONTRA

✕ IL ◀◀◀◀

MARE ◀

TRIESTE
1 – 12 OTTOBRE
2025

DOVE LA PASSIONE INCONTRA IL MARE

Benvenuto alla Barcolana57 Presented by Generali!

Quest'anno vivremo un'edizione ancora più ampia, coinvolgente e sorprendente: "Dove la passione incontra il mare" è il messaggio che ci guiderà dall'1 al 12 ottobre 2025, in alcuni dei luoghi più belli del Friuli Venezia Giulia.

Barcolana cresce e si trasforma in un vero e proprio Festival degli sport d'acqua: dalla vela alla canoa, dal nuoto al SUP, fino agli eventi fluviali e lacustri. Trieste, Duino Aurisina, Grado, Lignano Sabbiadoro, Gorizia e Nova Gorica lungo l'Isonzo, e per la prima volta la Carnia con il Lago di Cavazzo: sarà un'emozione diffusa, un viaggio attraverso territori uniti dalla stessa passione per l'acqua, lo sport e la condivisione.

Partecipare alla Barcolana significa molto più che fare una regata: è essere parte di un unico grande equipaggio, vivere il mare con entusiasmo e passione, con spirito di amicizia e collaborazione, lasciarsi ispirare dalla cultura marinara e dall'ambiente che ci circondano.

Ti invitiamo a leggere attentamente il Bando di Regata per avere tutte le informazioni tecniche necessarie all'iscrizione e alla partecipazione. Nei giorni dell'evento la segreteria iscrizioni e tutti noi di Barcolana siamo pronti ad accoglierti all'insegna della gioia e dello sport: consulta il nostro sito, la app e il calendario eventi per vivere al meglio i tuoi giorni di Barcolana!

Ti aspettiamo a Trieste, dove la passione incontra il mare!

B57

PROSECCO DOC
OFFICIAL SPARKLING WINE

BARCOLANA®



graciella
milesi
photography

PROSECCO DOC È GOLD SPONSOR DI BARCOLANA

Un mondo unico di tradizioni, bellezza e stile racchiuso in ogni calice di Prosecco DOC. Ecco perché il Prosecco DOC è un vino speciale che puoi trovare solo in bottiglia. Il mondo del Prosecco DOC ti dà il benvenuto a bordo del Super Maxi Prosecco DOC Shockwave3, 2° classificato alla 56ª Barcolana 2024 e 1° classificato alla 17ª Veleziana 2024 e alla 11ª Venice Hospitality Challenge 2024.



PROSECCO DOC
ITALIAN GENIO

www.prosecco.wine





#FutureOnBoard

FUTURE

ON BOARD

Insieme siamo in viaggio verso la nave verde, digitale, automatizzata. Una nave che alla potenza della nostra forza lavoro integra tecnologia, big data e intelligenza artificiale. Come leader mondiale della cantieristica navale ad alta tecnologia ci impegniamo a creare il futuro dell'industria grazie a innovazione tecnologica, sostenibilità ambientale e sviluppo del Made in Italy.
Per portare a bordo il futuro.

FINCANTIERI
FUTURE ON BOARD



FONDAZIONE **AQUILEIA**

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA

Area archeologica e
Basilica Patriarcale di Aquileia



unesco

World Heritage site

AQUILEIA PORTA DEL MEDITERRANEO

Vie di mare e vie di terra si incrociano da più di due millenni ad Aquileia.

Le navi che, in età romana, percorrevano il mare Adriatico raggiungevano questo porto: il più settentrionale di tutto il Mediterraneo. Aquileia era, economicamente, un punto strategico e al contempo collegamento tra il mondo mediterraneo e quello continentale, Oriente e Occidente, come testimoniano anche le ricche collezioni del Museo archeologico nazionale.

Il motore di questa fittissima rete di scambi era il porto fluviale, una delle aree archeologiche oggi più suggestive del sito UNESCO - la cui Basilica Patriarcale custodisce un tappeto musivo che restituisce uno straordinario spaccato della vita marina del mare Adriatico al tempo degli antichi Romani



COMINCIA ORA
IL TUO VIAGGIO
LUNGO PIÙ DI 2000 ANNI

Certificazione



CHEF MASSIMO BOTTURA



NUOVO

X-CAPS™

COFFEE SYSTEM



TUTTA LA QUALITÀ ILLY IN UNA CAPSULA.

Dalla passione di illy per la qualità, nasce
X-CAPS: l'emozione del gusto.

La tecnologia Hyperinfusion delle macchine illy X1 e X3
garantisce un'eccellente estrazione aromatica per
un caffè corposo, dalla crema densa e persistente.

Entra in **illy lovers**, un mondo di premi
per gli amanti più fedeli del nostro caffè.

Scopri di più su illy.com



CAPSULE
IN ALLUMINIO
RICICLATO
ALL' **85%**

LA QUALITÀ AMA I DETTAGLI.

Institutional partner



Autorità organizzatrice

Società Velica di Barcola e Grignano
Viale Miramare 32, 34135 Trieste – Italia
tel. +39 040 411664
iscrizioni@barcolana.it – www.barcolana.it

BARCOLANA 57
12 OTTOBRE 2025

▶ BANDO ◀◀ DI REGATA

0. SIGLE

- 0.1 La notazione [NP] in una regola significa che una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione a tale regola o ad una regola ivi menzionata e per la quale la Giuria Internazionale può rifiutare lo svolgimento di un'udienza. Ciò modifica RRS 60.1.
- 0.2 La notazione [SP] in una regola significa che per un'infrazione a tale regola o ad una regola ivi menzionata il Comitato di Regata o la Giuria Internazionale potranno applicare una Penalità Standard senza udienza, oppure la Giuria Internazionale potrà applicare una penalità discrezionale con un'udienza. Ciò modifica RRS 60.5 (b) e A5.1.
- 0.3 La notazione [DP] in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione della Giuria Internazionale, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata della Vela (di seguito RRS).
- 1.2 Si applicheranno le prescrizioni della Federazione Italiana Vela (FIV). Non si applicheranno le regole di classe se non per la categoria Meteor, qualora dovesse costituire una categoria a sé stante.
- 1.3 La Regata è classificata di Categoria 4 come descritto nelle World Sailing Offshore Special Regulations 2024- 2025 (OSR) nella sezione 2, punto 2.01.5.
- 1.4 Ogni comunicato ufficiale dell'Autorità Organizzatrice, del Comitato di Regata e della Giuria Internazionale, incluse modifiche al presente Bando di Regata ed alle Istruzioni di Regata, saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale online entro le 21.00 della giornata precedente la regata. In caso di conflitto tra le lingue, prevarrà la versione inglese.
- 1.5 Le proteste saranno discusse da una Giuria Internazionale, debitamente costituita come da appendice N al Regolamento di Regata. Le sue decisioni saranno inappellabili come da autorizzazione FIV.

Modifiche alle Regole e prescrizioni particolari

- 1.6 [SP] La Regola 49 "Posizione dell'equipaggio" verrà applicata integralmente. Non si potranno usare dispositivi al fine di proiettare fuoribordo qualsiasi membro dell'equipaggio. È pertanto proibito utilizzare tralicci, trapezi e cinghie al fine di posizionare il torso di qualunque membro dell'equipaggio al di fuori delle draglie, se non brevemente per completare operazioni necessarie.
- 1.7 [SP] La RRS 31 "Toccare una boa" è così modificata: "Una barca può toccare una boa ma non può tenersi ad essa. Inoltre, quando in regata una barca non deve toccare una imbarcazione del Comitato di Regata che

sia anche una boa".

- 1.8 [SP] Ogni barca dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione della stessa.
- 1.9 [SP][NP] Dal momento del segnale di partenza i motori destinati alla propulsione della barca dovranno essere spenti (non è sufficiente avere la marcia disinnestata).
- 1.10 [SP][NP] Dal momento del segnale di partenza in poi, i motori fuori bordo dovranno essere rimossi o mantenuti in posizione verticale.
- 1.11 [SP][NP] Dal momento del segnale preparatorio in poi, l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo;
- 1.12 [SP] La regola 40.1 si applica. Inoltre, tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata.
- 1.13 [SP] I concorrenti non devono indossare o portare indumenti o equipaggiamento allo scopo di aumentare il proprio peso (RRS 50.1 "Abbigliamento e Attrezzature dei Concorrenti").
- 1.14 [NP] Una barca non potrà protestare un'altra per una asserita infrazione a RRS 47 o a RRS 56.2 "Schemi di Separazione del Traffico". Ciò modifica RRS 60.1.
- 1.15 [SP] A modifica di RRS 51 "Zavorra mobile", è ammesso l'uso di zavorra mobile (acqua o peso morto, compresa la chiglia); a questo scopo sono consentite azioni manuali o l'uso di pompe azionate da motori non destinati alla propulsione e non collegati con l'asse dell'elica. Per motivi di sicurezza, le barche dotate di una deriva retrattile dovranno mantenerla nella posizione di massima estensione durante tutta la regata.
- 1.16 La RRS 48.1 non si applica all'acqua utilizzata in un sistema di zavorra mobile dichiarato e descritto nel certificato di stazza di una barca. Ciò modifica RRS 48.1.
- 1.17 A modifica di RRS 52 "Forza manuale" le barche di costruzione e varo recenti, il cui progetto preveda in maniera documentata, a causa dell'elevata potenza necessaria, l'esistenza di un solo motore destinato a manovre idrauliche ed elettriche, allo spostamento di zavorra (ballast ad acqua o chiglia basculante) ed alla propulsione, potranno richiedere all'Autorità Organizzatrice di essere autorizzati ad impiegare il motore anche quando in regata, esclusivamente per le manovre e per lo spostamento di zavorra.
- 1.18 Per protestare non è necessario esporre una bandiera rossa. Ciò modifica RRS 60.2 (a) (1).
- 1.19 Qualora, a insindacabile giudizio dell'Autorità Organizzatrice o del Comitato di Regata, le condizioni meteo marine fossero tali da poter creare situazioni di pericolo, gli stessi avranno la facoltà di escludere dalla partenza alcune categorie. Le barche escluse non potranno accedere all'area di regata. Qualunque sia la decisione, questa non potrà essere oggetto di richiesta

- di riparazione da parte dei concorrenti, ciò modifica la RRS 61.1 (a).
- 1.20 Si applicherà RRS 90.3(e). Il tempo sarà di 24 ore per le azioni avviate dai concorrenti, 2 settimane per tutte le altre.
-
- ## 2. PUBBLICITÀ
- 2.1 [NP] [DP] Le barche possono esporre pubblicità in accordo con la Regulation 20 di World Sailing (Codice per la Pubblicità). I concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso del relativo "certificato di pubblicità" rilasciato dalla Federazione Italiana Vela (www.federvela.it \ area pubblicità). Alle barche partecipanti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.
-
- ## 3. COMUNICAZIONI
- 3.1 L'Albo dei Comunicati sarà unicamente online sul sito dell'evento e ai concorrenti potrebbe venir richiesto di partecipare al Briefing Armatori e alle udienze online e non in persona. Sta ai concorrenti essere in possesso di un dispositivo con collegamento Internet per poter monitorare l'albo dei comunicati ed eventualmente partecipare alle udienze.
- 3.2 [NP][DP] Le barche dovranno munirsi di una radio marina VHF in grado di trasmettere.
- 3.3 Nonostante l'unica fonte ufficiale delle informazioni sia l'Albo dei Comunicati, quando possibile i messaggi saranno trasmessi anche tramite VHF (vedi le Istruzioni di Regata per il canale da usarsi), email e/o altri canali di comunicazione; l'assenza di comunicazioni su questi canali di avviso non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica RRS 61.1(a).
- 3.4 [NP] La regola RRS 41 è modificata come segue: esclusivamente per motivi di sicurezza la comunicazione da barca a barca è consentita ed incoraggiata. A tale scopo verrà utilizzato un canale VHF dedicato, che sarà comunicato al Briefing Armatori e indicato nelle Istruzioni di Regata. Le barche dovranno mantenere un costante controllo sul canale di sicurezza durante la navigazione all'interno o in prossimità dell'area di regata.
-
- ## 4. ELEGGIBILITÀ
- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata; esse saranno suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT). All'interno di queste verrà istituita la classe "CROCIERA" come successivamente definita al punto 9 del Bando di Regata. L'attribuzione della classe e della categoria è effettuata dall'Autorità Organizzatrice e non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a);
- 4.2 Non sono ammessi multiscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate. Le barche dotate di appendici idrodinamiche (foil) saranno eleggibili solo se autorizzate preventivamente dall'Autorità Organizzatrice, e dovranno sottostare a tutte le eventuali condizioni e limitazioni stabilite dall'Autorità Organizzatrice; la richiesta di autorizzazione dovrà pervenire almeno 15 giorni prima dell'iscrizione della barca;
- 4.3 Non sono ammesse barche che non corrispondano alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste dalle Special Regulations di World Sailing per le regate di IV Categoria, quali pulpiti, candelieri pozzetti autovuotanti ecc. e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall'Autorità Marittima per le barche abilitate a navigare entro le tre miglia dalla costa. È facoltà dell'Autorità Organizzatrice richiedere un certificato di stazza attestante la conformità dell'imbarcazione alle World Sailing Regulations sia al momento dell'iscrizione che a regata conclusa e sino a classifiche ufficiali esposte.
- 4.4 Qualora la documentazione non venga consegnata entro 1 giorno dalla richiesta o in caso di mancanza di tale documentazione, l'imbarcazione verrà squalificata senza udienza (questo modifica RRS 78.2 e Appendice A5.1).
- 4.5 Non sono ammesse barche con larghezza massima superiore al 40% della LFT per le categorie Mega Yacht, Super Maxi, Maxi, 0 e 1°; superiore al 45% della LFT per le categorie 2°, 3°, 4° e 5°; e superiore al 50% della LFT per le categorie 6°, 7°, 8° e 9°.
- 4.6 Potranno essere ammesse barche one-design (monotipo) appartenenti ad Associazioni di Classe le cui dotazioni e sistemi di sicurezza previste dai rispettivi regolamenti siano preventivamente verificate e accettate dall'Autorità Organizzatrice ma dovranno comunque essere in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dalla Autorità Marittima.
- 4.7 Barche con LFT inferiore a m. 5,95 potranno essere iscritte dopo valutazione dell'Autorità Organizzatrice; passere e gozzi dovranno avere LFT non inferiore a m. 5,95.
- 4.8 Le barche appartenenti alla categoria Passere possono derogare dalle prescrizioni sopraindicate, riguardanti le sistemazioni di sicurezza quali pulpiti, candelieri, pozzetti autovuotanti, ecc. ma dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dalla Autorità Marittima Italiana.
- 4.9 Le barche dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalla Autorità Marittima per la navigazione da diporto, o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla Federazione Italiana Vela. Per i concorrenti stranieri i certificati di stazza dovranno essere rilasciati dall'Autorità nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing. L'Autorità Organizzatrice e/o il Comitato di Regata si riservano di accettare o di respingere o di annullare l'iscrizione di qualsiasi imbarcazione per motivi di sicurezza e/o di qualsiasi imbarcazione

che si allontanano dallo spirito e dalle prescrizioni del bando di questa (RRS 76 “Esclusione di barche o concorrenti”);

- 4.10 [NP] Prendendo atto delle politiche emanate e delle azioni intraprese dal Comitato Olimpico Internazionale, dalla World Sailing e dalla Federazione Italiana Vela, l'Autorità Organizzatrice ha deciso di sospendere la partecipazione alla manifestazione di armatori, atleti, squadre, barche (rappresentanti o provenienti da) e ufficiali di regata russi e bielorusi. L'organizzazione monitorerà la situazione e adatterà raccomandazioni e misure in base agli sviluppi futuri dell'evento. Nel caso in cui le politiche dovessero cambiare in occasione dell'evento, il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di annullare la sospensione e la limitazione di eleggibilità. Nessuna barca potrà chiedere riparazione per questo punto se non quando previsto da RRS 76.1. Ciò modifica RRS 61.1(a).

5. TESSERAMENTO

- 5.1 La Regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il Codice di eleggibilità World Sailing (Sezione II, Regulation 19, Appendice 3) ad esclusione di quelli indicati nel punto 4.10 del Bando di Regata.
- 5.2 I concorrenti italiani dovranno rispettare i requisiti della Federazione Italiana Vela richiesti per l'iscrizione a questa regata.

6. ISCRIZIONE

- 6.1 L'iscrizione dovrà essere fatta entro le ore 19:00 dell'11 ottobre 2025. L'Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di modificare la data di chiusura delle iscrizioni.
- 6.2 L'iscrizione sarà valida solo se completa di:
- modulo di iscrizione compilato e sottoscritto in tutte le sue parti,
 - lista dell'equipaggio,
 - copia dell'assicurazione RC,
 - pagamento della quota di iscrizione come dalla tabella qui riportata.
- 6.3 Le iscrizioni saranno aperte a partire dal 29 maggio 2025 sul sito www.barcolana.it seguendo il link “Iscriviti” e in loco a partire dalla data che verrà comunicata sul sito ufficiale.

7. RESPONSABILE ECOLOGICO

- 7.1 Il timoniere dell'imbarcazione, salvo diversa indicazione durante la fase di iscrizione, assumerà il ruolo di “Responsabile Ecologico” la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla regata sostenibile dal punto di vista ambientale. Ciò modifica RRS 4.4.

8. DIVISIONE IN CATEGORIE E QUOTA DI ISCRIZIONE

- 8.1 Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie:

Categorie	LFT m	Quota di iscrizione
MEGA YACHT	da 24.01 in poi	€ 1.500,00
SUPER MAXI	da 19.01 a 24.00	€ 1.100,00
MAXI	da 16.01 a 19.00	€ 750,00
0	da 13.51 a 16.00	€ 360,00
I	da 12.01 a 13.50	€ 210,00
II	da 11.11 a 12.00	€ 150,00
III	da 10.26 a 11.10	€ 110,00
IV	da 9.41 a 10.25	€ 110,00
V	da 8.46 a 9.40	€ 95,00
VI	da 7.71 a 8.45	€ 95,00
VII	da 7.11 a 7.70	€ 75,00
VIII	da 6.46 a 7.10	€ 70,00
IX	fino a 6.45	€ 60,00
PASSERE	Passere e Gozzi	€ 60,00
METEOR	Meteor	€ 60,00

- 8.2 L'iscrizione alla Coppa d'Autunno Barcolana 57 comporta automaticamente la partecipazione al concorso per l'estrazione dell'automobile HONDA JAZZ ELEGANCE e:HEV, tramite il numero di mascone assegnato e l'accettazione del regolamento, salvo esplicita rinuncia comunicata contestualmente all'iscrizione. Gli armatori che si iscriveranno ed effettueranno il pagamento entro il 31 luglio 2025 parteciperanno all'estrazione con un doppio numero, aumentando così le possibilità di vincere il premio in palio. L'estrazione avverrà nel pomeriggio di domenica 12 ottobre 2025.
- 8.3 I Meteor costituiranno una categoria a sé stante solo se vi saranno almeno 30 iscritti; in caso contrario, verranno inclusi nella categoria di appartenenza in base alla LFT. L'Autorità Organizzatrice può decidere di costituire la classe anche con un numero inferiore di iscritti.
- 8.4 La quota d'iscrizione non ha valore di corrispettivo per la prestazione di un servizio e si intende finalizzata alla copertura delle spese di organizzazione della regata.

▶▶WIND &WIN◀◀

ISCRIVITI ALLA
REGATA E VINCI
UNA HONDA JAZZ



Gli Armatori che avranno completato tutti i passaggi per l'iscrizione ed effettueranno il pagamento entro il 31 luglio 2025 avranno il doppio delle possibilità di vincere la macchina messa in palio al concorso a premi Honda.

Il regolamento completo sarà disponibile su:
www.barcolana.it.

Automotive partner

Engineering

Industrial gases



LPG and Natural Gas

Healthcare

Il Gruppo SIAD

Dal 1927 SIAD è uno dei principali gruppi chimici italiani e vanta una solida tradizione ed esperienza.

Il Gruppo SIAD è presente con sedi in Europa e nel mondo ed è attivo nei settori **Gas Industriali, Engineering, Healthcare, Gas Naturale e GPL.**

Fin dalla fondazione, **valori come Solidità, Innovazione, Autenticità e Differenza,** hanno permesso al Gruppo SIAD di crescere, continuando a espandersi anno dopo anno, in modo responsabile e sostenibile.

#SIADisEverywhere

Gruppo SIAD.
Industrial gases, Engineering,
Healthcare, LPG and Natural Gas.

thesiadgroup.com



9. CLASSE CROCIERA

- 9.1 Un'imbarcazione si definisce da "crociera" e può essere inserita nelle classi "Crociera" se soddisfa entrambe le seguenti condizioni:
- è progettata principalmente per questo scopo con un layout ed un allestimento interno tale da permettere periodi anche prolungati di confortevole permanenza a bordo, mantenendo permanentemente installate, durante lo svolgimento della regata, tutte le dotazioni interne originarie e/o accessorie necessarie ad un uso crocieristico;
 - il seguente rapporto tra superficie velica di bolina di randa + genoa, espressa in metri quadri diviso ((il dislocamento diviso 1026) elevato a $\frac{2}{3}$) deve essere inferiore a 38.
- 9.2 I partecipanti le cui barche per caratteristiche costruttive, per dotazioni ed attrezzatura nonché per il loro uso (come definito precedentemente) potranno definirsi da "crociera", dovranno segnalarlo barrando l'apposita casella all'interno del modulo d'iscrizione. Tali barche saranno inserite nella classe "Crociera" all'interno di ogni categoria e concorreranno ai premi di classe.
- 9.3 Un'apposita commissione interna all'Autorità Organizzatrice valuterà, in fase d'iscrizione, o anche successivamente qualora non immediatamente individuata, la rispondenza dell'imbarcazione ai principi, allo spirito nonché alle caratteristiche della classe "crociera". La valutazione di tale Commissione sarà inappellabile e non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione, ciò modifica RRS 61.1(a).
- 9.4 [SP] Per le barche iscritte alle Classi "Crociera" è vietato avere a bordo o usare vele di prua non inferite sullo strallo di prua. Sono vele di prua le vele la cui larghezza tra i punti mediani di ralinga e balumina è inferiore al 75% della base, come da RRS 55.4. A titolo esemplificativo e non esaustivo sono vietate le vele note come Drifter o Code Zero mentre, sempre a titolo esemplificativo e non esaustivo, sono concesse le vele note come gennaker e spinnaker (anche se avvolgibili).

10. PROGRAMMA

- 10.1 La partenza della Regata verrà data alle ore 10.30 di domenica 12 ottobre 2025.

11. MISURA DELLA LUNGHEZZA FUORI TUTTO

- 11.1 Sul modulo di iscrizione dovrà essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (LFT) dell'imbarcazione, sottoscrivendo la dichiarazione 'bona fide' da parte del proprietario o dello skipper.
- 11.2 La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D.3.1 dell'Equipment Rules of Sailing di World Sailing 2025-2028, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.

- 11.3 Qualora, in seguito ad un controllo dell'imbarcazione, la dichiarazione risultasse non veritiera, la Giuria Internazionale potrà considerare il fatto "Cattiva Condotta" e aprire una procedura di infrazione come da RRS 69, notificando il tutto alla Federazione di appartenenza del concorrente.
- 11.4 Il Comitato di Regata potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto delle barche sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di una protesta di un concorrente.

12. ISTRUZIONI DI REGATA

- 12.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili in lingua inglese e italiana all'Albo Ufficiale on line ed eventualmente inviate via e-mail all'indirizzo inserito nel modulo di iscrizione entro e non oltre il 3 ottobre 2025. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle Istruzioni di Regata.

13. LOCALITÀ E PERCORSO

- 13.1 Percorso a vertici fissi nel Golfo di Trieste con la linea di partenza posizionata nella zona di mare situata fra la sede della Società Velica di Barcola e Grignano ed il Castello di Miramare.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 Tutte le Penalità Standard e qualunque infrazione a RRS Parte II o IV o ad ogni regola delle Istruzioni di Regata saranno soggette ad una penalità sul punteggio del 30% così come descritta in RRS 44.3(c), calcolata sul numero totale degli iscritti all'evento.
- 14.2 Le barche che riceveranno più di due penalità saranno squalificate.
- 14.3 La penalità per l'infrazione alle regole di classe e RRS 78.1 saranno a discrezione della Giuria Internazionale e potranno variare da 0 punti alla squalifica.
- 14.4 Ogni altra infrazione comporterà la squalifica.
- 14.5 [SP] Le Penalità Standard si applicheranno anche alle seguenti regole: RRS 28 "Compimento del Percorso", 42 "Propulsione", 49 "Posizione dell'equipaggio" e 50 "Abbigliamento ed attrezzature dei concorrenti".
- 14.6 Limitazioni alle richieste di riparazione: le azioni di barche ufficiali, droni o elicotteri non potranno essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

15. COMITATO TECNICO

- 15.1 Un Comitato Tecnico sarà nominato dall'Autorità Organizzatrice come da RRS 92.

16. CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI

- 16.1 Verranno compilate una classifica assoluta e classifiche separate per ogni categoria e classe, basate sugli arrivi in tempo reale. I Premi, le Coppe ed i Trofei verranno assegnati come da tabella allegata "Coppe e Trofei" al presente Bando di Regata.
- 16.2 La premiazione avrà luogo a Trieste in data e modalità da definirsi.

17. [NP] [SP] ORMEGGI GESTITI DALL'AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

- 17.1 Soltanto le barche autorizzate dall'Autorità Organizzatrice potranno attraccare negli ormeggi gestiti dall'Autorità Organizzatrice. Chi desidera usufruire di questo servizio dovrà richiederlo nel modulo di iscrizione. L'Autorità Organizzatrice autorizzerà alle barche l'uso di questi ormeggi fino al raggiungimento dei posti disponibili. Le procedure di ormeggio verranno pubblicate sull'Albo Ufficiale. Alle barche ormeggiate lungo la banchina del bacino San Giusto dovranno esporre una bandiera di strallo scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.
- 17.2 Le barche che arrivano dai comuni di Duino-Aurisina, Monfalcone, Muggia e Trieste non potranno ricevere l'autorizzazione per attraccare negli ormeggi gestiti dall'Autorità Organizzatrice. Tuttavia, è alla discrezione esclusiva dell'Autorità Organizzatrice prevedere eccezioni per barche specifiche.
- 17.3 Le imbarcazioni che utilizzeranno ormeggi non a loro assegnati come da punto 17.1 del presente Bando di Regata verranno escluse dalla regata e la quota d'iscrizione non verrà rimborsata.

18. [NP] [DP] RADIO COMUNICAZIONI

- 18.1 Salvo il caso di emergenza o per motivi di sicurezza una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.

19. RESPONSABILITÀ

- 19.1 Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria Internazionale non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno o infortunio che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la regata, od in conseguenza della regata stessa.
- 19.2 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione iscritta decidere se partire o continuare la regata, valutando attentamente le condizioni meteorologiche, i fattori di rischio dipendenti dal contesto in cui la manifestazione si svolge. Al fine di compiere una scelta consapevole si invitano i concorrenti ad acquisire le informazioni messe a

disposizione dall'Autorità Organizzatrice attraverso il sito www.barcolana.it, eventuali canali social ed il briefing dei regatanti, che si terrà nella giornata del sabato antecedente la regata.

- 19.3 Il fatto che una barca sia stata ammessa alla regata non rende l'Autorità Organizzatrice responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza della barca e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.
- 19.4 I concorrenti hanno l'onere di coprire di tutti i costi sostenuti per il recupero e il salvataggio della propria imbarcazione e dell'attrezzatura.

20. ASSICURAZIONE

- 20.1 Ai sensi della normativa della Federazione Italiana Vela (FIV), ogni imbarcazione partecipante alla regata deve essere coperta da una polizza assicurativa per la responsabilità civile verso terzi (RCT), con massimale non inferiore a € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila/00), comprensiva di espressa estensione alla partecipazione a regate veliche. È obbligo dell'armatore o del responsabile dell'imbarcazione: dichiarare sotto la propria responsabilità il possesso di tale polizza; esibire, su richiesta, copia del certificato assicurativo in corso di validità, con l'indicazione dell'estensione alla partecipazione a regate. La società organizzatrice si riserva la facoltà di escludere dalla manifestazione le imbarcazioni prive di idonea assicurazione o in caso di documentazione incompleta o non conforme. L'organizzazione declina ogni responsabilità per danni a persone o cose che si verificano durante la manifestazione e che non siano coperti da assicurazione per fatto imputabile al concorrente.

21. PROTEZIONE DEI DATI

- 21.1 Partecipando alla manifestazione, i concorrenti concedono al Comitato Organizzatore e ai suoi Sponsor il diritto di realizzare, utilizzare e mostrare a propria discrezione eventuali filmati, riproduzioni dal vivo, registrazioni o altro materiale con atleti durante la competizione senza alcun compenso, compreso il video allo scopo di pubblicizzare, promuovere, riportare e diffondere informazioni relative al Comitato Organizzatore, al coinvolgimento dei partner stretti in eventi velici e alla partecipazione dei concorrenti a tali eventi. Il nome, la voce, l'immagine e il materiale biografico dei concorrenti non devono essere utilizzati dalla Società Velica di Barcola e Grignano, Barcolana e società affiliate in modo da costituire endorsement, a meno che il concorrente o membro dell'equipaggio in questione non è

ingaggiato da loro e dà il suo consenso scritto a tale utilizzo;

- 21.2 I concorrenti potranno essere invitati per interviste durante la manifestazione.

22. [DP] DRONI DEI CONCORRENTI

- 22.1 Le barche (incluse le loro persone di supporto ed imbarcazioni della squadra) non possono far volare droni sul campo di regata durante la regata senza ottemperare alla legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'Autorità Organizzatrice.
- 22.2 L'approvazione concessa ad insindacabile giudizio dell'Autorità Organizzatrice può imporre limitazioni su dove e quando possono volare i droni.
- 22.3 La persona che pilota il drone si assume il rischio e la responsabilità che ne derivano. A seguito di una ragionevole richiesta, i video e/o le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivisi con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o la Giuria.

23. [NP] [SP] TRACKING, TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 23.1 L'Autorità Organizzatrice può richiedere alle barche di installare a bordo telecamere e apparecchiature elettroniche per tracciare e registrare la loro posizione durante la regata. Le attrezzature fornite, una volta installate a bordo secondo le indicazioni dell'Ente Organizzatore, non devono essere manipolate in alcun modo dai concorrenti o da qualsiasi persona di supporto, salvo che ciò sia richiesto dall'Ente Organizzatore. L'Autorità Organizzatrice può utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata oltre che per motivi tecnici e di sicurezza. I concorrenti saranno responsabili dei dispositivi una volta installati a bordo e dovranno restituirli alla segreteria al termine della regata. Le barche che hanno a bordo queste attrezzature devono fornire una carta di credito valida sulla quale verrà addebitata una somma di 500,00 € in caso l'attrezzatura non venga restituita;
- 23.2 Le imbarcazioni autorizzate dall'Autorità Organizzatrice a mantenere il motore acceso dopo il segnale di partenza come previsto dal Bando di Regata al punto 1.17 sono tenute a registrare un video della scatola del cambio che comanda l'elica, del suo attuatore o di qualsiasi altro dispositivo che aziona i sistemi di propulsione dal segnale di partenza fino all'arrivo. Se un'imbarcazione viene protestata ai sensi della RRS 42 o del Bando punto 1.17 e la Giuria lo richiede, questo video deve essere consegnato alla segreteria regate prima dell'inizio dell'udienza e sarà utilizzato per le verifiche del caso.

24. ULTERIORI INFORMAZIONI

- 24.1 Sito ufficiale www.barcolana.it



progresso,

dal latino *progredior*, “procedere”, “andare avanti”

In ogni impresa della vita - nel lavoro, nello studio, nel tempo libero, nelle grandi cose ma anche nelle piccole - ogni attività è un'occasione per migliorarsi.

Un circolo virtuoso che si crea quando si affronta ogni impegno con generosità ed entusiasmo (le qualità più belle dei giovani).

Per andare avanti ogni giorno.

Concedendo legittimo spazio ai momenti di distrazione e riposo, ma per riprendere subito con rinnovata lena.

Perché non si fermi mai il flusso di quel misterioso divenire che è il progresso.

La Barcolana – una delle grandi eccellenze di Trieste – è esempio di questo progresso e della continua voglia di migliorarsi.

La Fondazione CRTrieste sostiene con entusiasmo questa magica “festa del mare”, contribuendo alla realizzazione della Barcolana Young e degli eventi culturali che arricchiscono il programma della manifestazione

Fondazione
FONDAZIONE CRTRIESTE 

il colore del benessere sociale



AUTOMOTIVE PARTNER



Nuova gamma SUV elettrificata.



Honda è Automotive Partner della 57^a edizione della Barcolana,
la regata che fa del mare una festa.

Per muoversi insieme a gonfie vele sulla rotta di una mobilità sostenibile.
Trieste, capitale della vela, dal 3 al 12 ottobre 2025.



seguici su @hondaautoitalia

Honda e:TECHNOLOGY

Gamma Honda Jazz e:HEV Full Hybrid: consumi ciclo combinato da 4,5 a 4,8 l/100km (WLTP). Emissioni CO₂ ciclo combinato da 102 a 108 g/km (WLTP).
Gamma Honda HR-V e:HEV Full Hybrid: consumi ciclo combinato (WLTP) 5,4 l/100km. Emissioni CO₂ ciclo combinato (WLTP) 122 g/km. Gamma Honda
ZR-V e:HEV Full Hybrid: consumi ciclo combinato da 5,7 a 5,8 l/100km (WLTP). Emissioni CO₂ ciclo combinato da 130 a 132 g/km (WLTP). I dati, ricavati
tramite test di laboratorio condotti ai sensi delle normative UE, sono forniti esclusivamente per finalità di confronto e potrebbero non riflettere le reali
condizioni di utilizzo.



BENVENUTI IN UN OCEANO MIGLIORE



Le balene sono vitali per gli oceani e per il nostro clima. MSC, come pioniere nella protezione delle balene, guida azioni significative per salvaguardare le balene e il loro habitat. Abbiamo già dirottato 570 navi per evitare le aree sensibili, ridotto la velocità e ottimizzato il design della flotta per ridurre l'inquinamento acustico subacqueo. Un futuro migliore è già iniziato.

[msc.com/whales](https://www.msc.com/whales)

MOVING THE WORLD, TOGETHER.



**TROFEO
BARCOLANA**

Al primo classificato
nella classifica generale

**TROFEO
GENERALI
- WOMEN IN SAILING**

All'equipaggio misto
che ha tagliato per primo
il traguardo con una donna nel
ruolo di skipper responsabile

**TROFEO
FULVIO MOLINARI**

All'armatore meglio classificato
(classifica generale) tra quelli che
hanno partecipato ad
almeno 20 edizioni della
Barcolana (Old Sailors*)

**TROFEO
IYFR**

All'imbarcazione prima
classificata il cui equipaggio sia
composto almeno da un
diversamente abile

**TROFEO
ADAC**

All'armatore della prima
imbarcazione tedesca giunta
al traguardo

**TROFEO NARC
IN BARCOLANA**

Al primo classificato
in tempo reale della flotta
partecipante al circuito
Narc 2024

**TROFEO
GIOVANNI SIGOVICH**

All'imbarcazione prima
classificata della IX categoria. In
caso di mancata partenza di tale
categoria, all'imbarcazione prima
classificata della categoria con
minor LFT ammessa alla regata

**TROFEO
LE FALESIE**

All'imbarcazione con l'equipaggio
più giovane
dei circoli velici di Duino Aurisina

**TROFEO
FAIR PLAY**

All'armatore che,
nel corso della Barcolana, si è
distinto per azioni di fair play,
esprimendo al meglio
lo Spirito Marinaro che
contraddistingue l'evento

**TROFEO
CITTÀ DI TRIESTE**

Al Circolo velico della XIII
zona con il maggior numero
di iscritti (esclusa SVBG)

**TROFEO
ROSA NEI VENTI**

Alla prima timoniera
di una barca con
equipaggio femminile

**TROFEO
ARMATORI LEGA
NAVALE ITALIANA**

All'imbarcazione prima
classificata della Lega Navale
Italiana

**FIV TROFEO CHALLENGE
BARCOLANA**

All'imbarcazione proveniente dal
porto più lontano

**TROFEO
FONDAZIONE CRTRIESTE**

Allo skipper-responsabile,
residente nella Provincia di
Trieste, dell'imbarcazione prima
classificata

**TROFEO
PORTO DI TRIESTE**

All'imbarcazione italiana
che abbia battuto
il maggior numero di barche nella
propria categoria

**TROFEO
CITTÀ DI MONFALCONE**

Alla imbarcazione con armatore
di un circolo velico del comune di
Monfalcone prima classificata

COPPA

Al primo, secondo
e terzo classificato di ogni
Categoria e al primo,
secondo e terzo classificato
di ogni classe Crociera

COPPA

Al primo classificato
delle imbarcazioni Monotipo con
più di dieci iscritti

GADGET

Tutti gli iscritti riceveranno
una sacca da marinaio con
omaggi offerti dagli sponsor, fino
ad esaurimento

COPPE & TROFEI

*Sono "Old Sailors" tutti
gli armatori che hanno partecipato
ad almeno venti edizioni della regata,
anche con imbarcazioni diverse.

ANNO	YACHT	SKIPPER/TIMONIERE	CLUB
2024	Arca Sgr	Benussi/Benussi	Yacht Club Adriaco
2023	Arca Sgr	Benussi/Benussi	Yacht Club Adriaco
2022	Deep Blue	Schmidt	New York Yacht Club
2021	Arca Sgr	Benussi	Yacht Club Adriaco
2019	Way of Life	Vinčec	Sailing Planet
2018	Spirit of Portopiccolo	Benussi/Benussi	Yacht Club Portopiccolo
2017	Spirit of Portopiccolo	Benussi/Benussi	Yacht Club Portopiccolo
2016	Alfa Romeo	Benussi/Benussi	Yacht Club Adriaco
2015	Robertissima III	Tomasini Grinover/Vascotto	Yacht Club De Monaco
2014	Esimit Europa 2	Simčič/Schümann	Yacht Club De Monaco
2013	Esimit Europa 2	Simčič/Schümann	Yacht Club De Monaco
2012	Esimit Europa 2	Simčič/Schümann	Yacht Club De Monaco
2011	Esimit Europa 2	Simčič/Schümann	Yacht Club De Monaco
2010	Esimit Europa 2	Simčič/Favini	Yacht Club De Monaco
2009	Maxi Jena	Kosmina	Jahtni Klub
2008	Alfa Romeo 2	Crichton	Royal New Zealand Yacht Squadron
2007	Alfa Romeo 2	Crichton	Royal New Zealand Yacht Squadron
2006	Alfa Romeo 2	Crichton	Royal New Zealand Yacht Squadron
2005	Skandia Trieste...	Benussi/Spangaro/Bressani	Società Velica di Barcola e Grignano
2004	Alfa Romeo	Crichton	Cruising Yacht Club Australia
2003	Alfa Romeo	Crichton	Cruising Yacht Club Australia
2002	Uniflair	Cilenti/Bressani	Circolo della Vela Venezia
2001	Cometa	Pfizer/Favini	Circolo Velico Marina di Massa
2000	@dria.com	Cilenti	Circolo Della Vela Padova
1999	@dria.com	Cilenti	Circolo Della Vela Padova

▶▶ ALBO D'ORO ◀

1969–2024
VINCITORI
ASSOLUTI

ANNO	YACHT	SKIPPER/TIMONIERE	CLUB
1998	Riviera di Rimini	Benvenuti/Cian	Circolo Velico Rimini
1997	Gaia Legend	Kosmina	Yacht Club Jadro Koper
1996	Gaia Legend	Kosmina	Yacht Club Jadro Koper
1995	Gaia Legend	Kosmina	Yacht Club Jadro Koper
1994	Fanatic	Zizala/Puh	Yacht Club Lignano
1993	Fanatic	Zizala/Battiston	Yacht Club Lignano
1992	Il Moro di Venezia 2	Ferruzzi/Chieffi	Yach Club Italiano
1991	Satanasso Calibre	Gaburri/Poli	Associazione Nautica Sebino
1990	Fanatic	Zizala/Battiston	Yacht Club Lignano
1989	Il Moro di Venezia 2	Ferruzzi/Nava	Circolo Velico Ravennate
1988	Uragan	Battiston	Yacht Club Lignano
1987	Il Moro di Venezia	Ferruzzi/Nava	Circolo Velico Ravennate
1986	La Fenice di Venezia	Venerucci	Circolo Nautico Chioggia
1985	Blue Eyed Princess	Bardelli/Paoletti	Società Velica di Barcola e Grignano
1984	Condornonsisamai	Becchetti	Yacht Club Lignano
1983	White Shadow	Drioli	Società Velica di Barcola e Grignano
1982	Condor	Battiston	Yacht Club Lignano
1981	White Shadow	Drioli	Società Velica di Barcola e Grignano
1980	Rupe	Hoffmeister/Stadler	Yacht Club Monaco
1979	El Cid	Bartoli/Zago	Società Triestina della Vela
1978	El Cid	Bartoli/Zago	Società Triestina della Vela
1977	Papillon	Drioli	Yacht Club Adriaco
1976	El Raguseo	Colonna	Società Triestina della Vela
1975	El Raguseo	Colonna	Società Triestina della Vela
1974	Kaiten	Zalukar	Società Velica di Barcola e Grignano
1973	Vento di mare	Rizzi	Società Triestina della Vela
1972	Sandra	Toffaloni	Yacht Club Adriaco
1971	Carla	Sigovich	Circolo Velico Torri del Benaco
1970	Marie	Pesle	Yacht Club Adriaco
1969	Betelgeuse	Napp	Società Triestina della Vela

▲ BARCOLANA®57

OFFICIAL BARCOLANA
CREW COLLECTION

A LEGACY OF STYLE
AND TRADITION



**BEYOND THE
ORDINARY**

WWW.MURPHYNYE.COM

[@murphynye1933](https://www.instagram.com/murphynye1933)

MURPHY & NYE

CHICAGO

The logo for 'glo' features the word in a lowercase, white, sans-serif font. The letter 'o' is replaced by a solid orange circle.

Innovare il presente per immaginare il futuro

Barcolana non è solo una regata:
è energia che muove persone, idee e visioni.

BAT Italia la sostiene perché crede
nel valore di ciò che unisce, ispira
e genera innovazione.

glo™, il suo brand di punta nel **settore
dei dispositivi per stick* da scaldare**,
incarna questi stessi valori: ogni prodotto
è progettato per ridefinire l'esperienza,
con soluzioni tecnologiche avanzate – come
lo **smart LED display** – e un design
studiato nei minimi dettagli, pensato
per **cambiare le regole del mercato**.

L'Innovation Hub di Trieste,
polo produttivo di BAT Italia
dedicato ai prodotti a potenziale
rischio ridotto, è il cuore di questo
percorso di trasformazione,
dove eccellenza e innovazione
prendono forma, ogni giorno.

**Insieme, spieghiamo le vele
verso il futuro.**



BAT
A BETTER TOMORROW

*Stick di tabacco o di erbe a base di roibos contenenti nicotina, sostanza che crea dipendenza.

**Prodotto destinato esclusivamente a consumatori adulti.
Questo prodotto non è privo di rischi e contiene nicotina,
una sostanza che crea dipendenza.**

18+

FRIULI VENEZIA GIULIA C'È TUTTO UN MONDO



Foto: F. Gallina

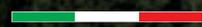


Inquadra il QR CODE e
comincia il tuo viaggio

C'È TUTTO UN MONDO A GORIZIA

Nessun confine, tante differenze, un'unica città:
è la prima capitale europea della cultura transfrontaliera,
connubio di linguaggi, storie e persone
che ti faranno sentire sempre a casa, a GO!2025.
**C'è tutto un mondo a Gorizia,
in Friuli Venezia Giulia**

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA



www.turismofvg.it

SOLARIS

MARINITÀ E COMFORT
SENZA COMPROMESSI



NUOVO SOLARIS 55

LINEE D'ACQUA DA RACER OCEANICO AVANZATO
PER UNA STABILITÀ E SICUREZZA SENZA PRECEDENTI

Uno scafo moderno con linee che richiamano i racer oceanici. I volumi generosi della prua permettono di sfruttare appieno le prestazioni e la versatilità delle moderne vele avvolgibili, garantendo una navigazione stabile e veloce in ogni condizione di vento e mare. Gli spazi e la vivibilità in coperta e sottocoperta sono ai vertici della categoria, consentendo l'adozione di soluzioni tipiche di imbarcazioni di dimensioni maggiori, come i doppi tavoli in pozzetto, che favoriscono il passaggio centrale verso la zona d'ingresso della barca, e lo specchio di poppa apribile, progettato per riporre il tender con

fuoribordo in posizione longitudinale. Il pozzetto ampio, con le colonnine a tutta larghezza, migliora sensibilmente la visibilità sia durante la navigazione a vela sia in fase di ormeggio in porto. Come tutti i Solaris anche il 55 è concepito e costruito per navigare per molti anni. La tecnica di costruzione prevede l'impiego dei migliori materiali, componenti e accessori, mentre le soluzioni progettuali e costruttive, rispondono ai severi standard dei maxi yachts oceanici, dove la complessità di costruzione e lo studio accurato degli impianti richiedono competenza ed esperienze altamente specializzate.

40 ^{NEW} 40ST 44 50 ^{NEW} 55 60 ^{NEW} 74 | 64RS ^{NEW} 74RS 80RS 111RS


solaris
yachts

Sostenibilità e ottimizzazione delle risorse

Siram Veolia è partner di riferimento in Italia di clienti pubblici e privati nel percorso di decarbonizzazione, attraverso interventi integrati di efficientamento energetico, produzione locale di energie rinnovabili, gestione delle risorse idriche e dei rifiuti speciali.

Affrontiamo le sfide ambientali con competenza e passione, grazie a Persone e Innovazione!





TRIESTE: LA CITTÀ DEL MARE, DEL VENTO E DEI MUSEI

MUSEO DEL MARE
Magazzino 26, Porto Vecchio
museodelmaretrieste.it

NUOVA APERTURA
Sezione Lloyd

Women in Sailing



© Giuliano Koren

PROTAGONISTI IN MARE OLTRE OGNI TRAGUARDO

Per Generali la passione per la vela costituisce anche un momento di dialogo su temi fondamentali come inclusione ed uguaglianza di genere.

Con **Generali Women in Sailing**, il trofeo destinato all'equipaggio misto che ha tagliato per primo il traguardo con una donna nel ruolo di skipper, ancora una volta l'evento sportivo diventa occasione per ispirare sempre più donne a essere protagoniste. A terra e per mare.

Segui su [barcolana.it](https://www.barcolana.it) le nostre storie di mare.

#WOMENINSAILING

▶ **BARCOLANA® 57**

