

TRIESTE  
11 OTTOBRE  
2026

—  
SAILING  
INSTRUCTIONS

—  
ISTRUZIONI  
DI REGATA

▲ BARCOLANA® 58





AUTOMOTIVE PARTNER

BARCOLANA®

# Due mondi. Una sola rotta.

**Honda è Automotive Partner**  
della **58<sup>a</sup> edizione della Barcolana**,  
la regata più grande del mondo.

Un viaggio condiviso verso una mobilità  
sempre più sostenibile.

Trieste, capitale della vela, dal 2 all'11 ottobre 2026.

[honda.it](https://honda.it)



seguici su @hondaautoitalia

Dear Skipper,  
Here we are: it is time to experience another great edition together. Welcome to Barcolana58 Presented by Generali!  
This year, our message is first and foremost an invitation: to be there, to take part, to share. In two words: Be Barcolana. Being here, ready to share these days together, means playing an active part in an event that for 58 years has brought together people, stories and places through a shared passion for sailing and the sea. Taking part means much more than simply entering a regatta: it means feeling part of one great crew, sharing values and emotions, and contributing to the collective energy that makes this experience unique in the world.

From 2 to 11 October, Trieste and Friuli Venezia Giulia will once again become a great celebration of the sea, sport and togetherness, with a rich programme of events both on the water and ashore. Regattas, gatherings, experiences and moments to share will accompany us in the days leading up to the great race on Sunday 11 October.

Now it is time to get ready to take to the water. The Sailing Instructions are an essential document: we invite you to read them carefully to ensure you have all the information you need to enjoy the race in a spirit of fun, fair play and safety for everyone and every boat involved.

Should you need any assistance, the Registration Office and the entire team are here for you: check our website, app and event calendar to make the most of your days in Trieste. Enjoy Barcolana.

Cara/o Skipper,  
ci siamo: è il momento di vivere insieme una nuova grande edizione. Benvenuto alla Barcolana58 Presented by Generali!  
Quest'anno il nostro è prima di tutto un invito: esserci, partecipare, condividere. In due parole: Be Barcolana. Essere qui, pronti a vivere questi giorni insieme, significa essere protagonisti di un evento che da 58 anni unisce persone, storie e territori attraverso la passione per la vela e per il mare. Partecipare significa molto più che prendere parte a una regata: significa sentirsi parte di un unico grande equipaggio, condividere valori ed emozioni e contribuire a quell'energia collettiva che rende questa esperienza unica al mondo.

Dal 2 all'11 ottobre Trieste e il Friuli Venezia Giulia saranno ancora una volta una grande festa del mare, dello sport e della convivialità, con un ricco programma di appuntamenti in mare e a terra.

Regate, incontri, esperienze e momenti da vivere insieme accompagneranno i giorni che ci porteranno fino alla grande regata di domenica 11 ottobre.

Ora è il momento di prepararsi a scendere in acqua. Le Istruzioni di Regata sono un documento fondamentale: ti invitiamo a leggerle con attenzione per avere tutte le informazioni necessarie e vivere la regata all'insegna del divertimento, del fair play e della sicurezza di tutte le persone e le imbarcazioni coinvolte.

Per qualsiasi necessità, la Segreteria Iscrizioni e tutto il team sono a tua disposizione: consulta il nostro sito, la app e il calendario degli eventi per vivere al meglio i tuoi giorni a Trieste. Buona Barcolana.

BE  
OPEN  
BE  
BARCOLANA



# progresso,

dal latino *progredior*, “procedere”, “andare avanti”

In ogni impresa della vita - nel lavoro, nello studio, nel tempo libero, nelle grandi cose ma anche nelle piccole - ogni attività è un'occasione per migliorarsi.

Un circolo virtuoso che si crea quando si affronta ogni impegno con generosità ed entusiasmo (le qualità più belle dei giovani).

Per andare avanti ogni giorno.

Concedendo legittimo spazio ai momenti di distrazione e riposo, ma per riprendere subito con rinnovata lena.

Perché non si fermi mai il flusso di quel misterioso divenire che è il progresso.

*La Barcolana – una delle grandi eccellenze di Trieste – è esempio di questo progresso e della continua voglia di migliorarsi.*

*La Fondazione CRTrieste sostiene con entusiasmo questa magica “festa del mare”, contribuendo alla realizzazione della Barcolana Young e degli eventi culturali che arricchiscono il programma della manifestazione*

**Fondazione**  
FONDAZIONE CRTRIESTE   
il colore del benessere sociale

ph. Gabriele Crozati

# FROM COFFEE LOVERS TO SEA LOVERS



*a cup of love*

## LIVE HAPPILLY



# AQUILEIA

## Porta del Mediterraneo

Ad Aquileia, da oltre duemila anni, si incontrano vie di terra e vie di mare. In età romana, le navi risalivano l'Adriatico fino al suo porto, il più a nord del Mediterraneo vero e proprio crocevia tra Oriente e Occidente. Aquileia era un centro economico e commerciale strategico, in cui confluivano merci, prodotti, uomini da tutti le regioni dell'impero. Ancor oggi i resti monumentali del porto fluviale e il celebre mosaico di Giona nella Basilica Patriarcale testimoniano l'indissolubile legame di Aquileia con il mare.



Comincia ora  
il tuo viaggio



### I valori che guidano ogni nostra rotta.

Doers On Board alla Barcolana 58.  
Un percorso che valorizza determinazione,  
resilienza e spirito di squadra, dentro  
e fuori dal contesto di lavoro.



FINCANTIERI



comune di trieste



# Trieste marittima

## Armatori, porto e servizi dal 1836 al 1973

**Museo del Mare di Trieste** Magazzino 26, Porto Vecchio  
1 ottobre - 8 novembre 2026  
ingresso gratuito

In collaborazione con  
Associazione Marinara Aldebaran



[museodelmaretrieste.it](http://museodelmaretrieste.it)  
[museomare@comune.trieste.it](mailto:museomare@comune.trieste.it)



# calligaris



Table Nogu, Chair Anthea

Visit our  
store:



**CALLIGARIS STORE TRIESTE**

Via Cesare Battisti, 14- Trieste  
Tel. +39 040 3419977  
[trieste.shop@calligaris.com](mailto:trieste.shop@calligaris.com)

**BARCOLANA 58  
TRIESTE, 11 OCTOBER 2026**

Institutional Partners  
/ Partner Istituzionali

**ORGANIZATION  
/ ORGANIZZAZIONE**

**Società Velica di Barcola e Grignano**  
Viale Miramare, 32 – 34135 Trieste

Executive Board / Consiglio Direttivo

**Mitja Gialuz**  
Chairman / Presidente

**Dean Bassi**  
Vice-chairman / Vicepresidente

**Tullio Bontempo**  
Treasurer / Tesoriere

**Mauro Nordio**  
Secretary / Segretario

**Mauro Parlatori**  
Head of open-sea sports  
/ Direttore sportivo altura

**Alessandro Bonifacio**  
Head of youth sports  
/ Direttore sportivo giovanile

**Massimo Jenko**  
Head of sea activities / Direttore mare

**Walter Moglia**  
Head of headquarters / Direttore sede

**Massimo Patrizio**  
Head of external relationship /  
Responsabile relazioni esterne

**Marta Parladori**  
Board member / Consigliere

**Francesca Russo Cirillo**  
Board member / Consigliere

Registrations / Iscrizioni  
**Marion Frijling**  
iscrizioni@barcolana.it

Race Office / Segreteria regate  
**Nataša Valentic**  
+39 349 3542077  
regate@svbg.it

Head of Barcolana Press Office  
/ Responsabile ufficio stampa  
**Francesca Capodanno**  
+39 349 8810482  
francesca.capodanno@wordpower.srl

Measurers / Stazzatori  
commissione@barcolana.it

Mooring Assistance  
/ Assistenza Ormeggi  
Gruppo “Follow me”



Responsabile Gestione  
Ormeggi Barcolana 58:  
Samuele Giroto degli Ivanissevich,  
Ilenia Giulianini e Giovanni Aiello

The Follow-Me service will be active  
from October 6 2026 with the  
following schedule: Tuesday 10:00  
am – 5:00 pm, Wednesday and Thursday  
10:00 am – 7:00 pm, Friday and  
Saturday 10:00 am – 9:00 pm.

–  
Il servizio Follow-Me sarà attivo  
da martedì 6 ottobre 2026  
nei seguenti orari:  
martedì 10:00 – 17:00,  
mercoledì e giovedì 10:00 – 19:00,  
venerdì e sabato 10:00 – 21:00.

In the same hours channel 6 VHF  
/ +39 331 4970731 will be active

–  
Negli stessi orari potrà essere  
contattato su canale 6 VHF  
o al numero +39 331 4970731

ormeggi@barcolana.it  
www.barcolana.it/it/regata/gestione-  
ormeggi



Canale ufficiale Telegram  
/ Official Telegram channel

@Barcolana58PresentedByGenerali

Rescue at sea / Soccorso in mare  
Harbour Office / Capitaneria di Porto  
tel. +39 040 676611

Assistance at Sea  
/ Assistenza in mare  
Assistance and safety at sea services  
are carried out by: Harbour Office,  
Coastguard, State Police, Carabinieri,  
Financial Police, Fire Brigade, Azienda  
sanitaria universitaria Giuliano Isontina  
(ASUGI) and in Slovenian waters by  
the Harbour Office and Police of Koper.  
–  
I servizi di assistenza e sicurezza  
in mare sono effettuati da: Capitaneria  
di Porto – Guardia Costiera, Polizia  
di Stato, Arma dei Carabinieri, Guardia  
di Finanza, Corpo Vigili del Fuoco,  
Azienda sanitaria universitaria Giuliano  
Isontina (ASUGI) e in acque slovene  
dalla Capitaneria di Porto e dalla Polizia  
di Capodistria-Koper.

Tug-boats are provided by  
/ I rimorchiatori sono messi  
a disposizione da

TRIPMARE S.r.l.



OCEAN S.r.l.

**PROGRAM  
/ PROGRAMMA**

For registration and info  
/ Per iscrizioni e informazioni

**call center  
+39 040 9777587**

The service will be available every day  
until the October 10<sup>th</sup>, opening times  
9:00 am – 1:00 pm / 2:00 pm – 6:00 pm  
–  
Il servizio sarà disponibile tutti i giorni  
fino al 10 ottobre orario 9:00 – 13:00  
/ 14:00 – 18:00

For information about the regatta  
Sunday 11<sup>th</sup> October 9:00 am  
– 6:00 pm  
Monday 12<sup>th</sup> October 9:00 am  
– 12:00 am  
–  
Per info sulla regata  
Domenica 11 ottobre 9:00–18:00  
Lunedì 12 ottobre 9:00–12:00

**Saturday October 10 2026  
/ Sabato 10 ottobre 2026**  
Briefing for competitors and weather  
forecast, 18:30 pm live on-line  
on Barcolana official Facebook page.  
–  
Briefing per gli equipaggi e previsioni  
meteo: ore 18:30 on-line sulla pagina  
ufficiale Facebook Barcolana.

**Sunday October 11<sup>th</sup> 2026  
/ Domenica 11 ottobre 2026**  
Gulf of Trieste, start of Barcolana 58,  
10:30 am.  
–  
Golfo di Trieste, partenza della  
Barcolana 58 ore 10:30.

**Monday October 12<sup>th</sup> 2026  
/ Lunedì 12 ottobre 2026**  
Make up day for Barcolana 58  
in case of a suspension.  
–  
Giornata di recupero della  
Barcolana 58 in caso di sospensione.

# BARCOLANA<sup>®</sup>58

## TRIESTE 11 OCTOBER 2026

ORGANIZING AUTHORITY  
/ CIRCOLO ORGANIZZATORE

Società Velica  
di Barcola e Grignano

Viale Miramare 32,  
34135 Trieste – Italia  
call center +39 040 9777303  
tel. +39 040 411664  
regate@svbg.it  
www.barcolana.it

INTERNATIONAL JURY  
/ GIURIA INTERNAZIONALE

Chairman / Presidente  
Pinar Coskuner Genç (TUR)

Vice Chairman / Primo membro  
Giorgio Davanzo (ITA)

Willii Gohl (GER)  
Carlos G. Motta (ESP)  
Franco Battistin (CRO)  
Stavros Kouris (GRE)  
Giuseppe D’Amico (ITA)  
Antonio Rutoli (ITA)

RACE COMMITTEE  
/ COMITATO DI REGATA

Principal Race Officer / Presidente  
Giancarlo Crevatin

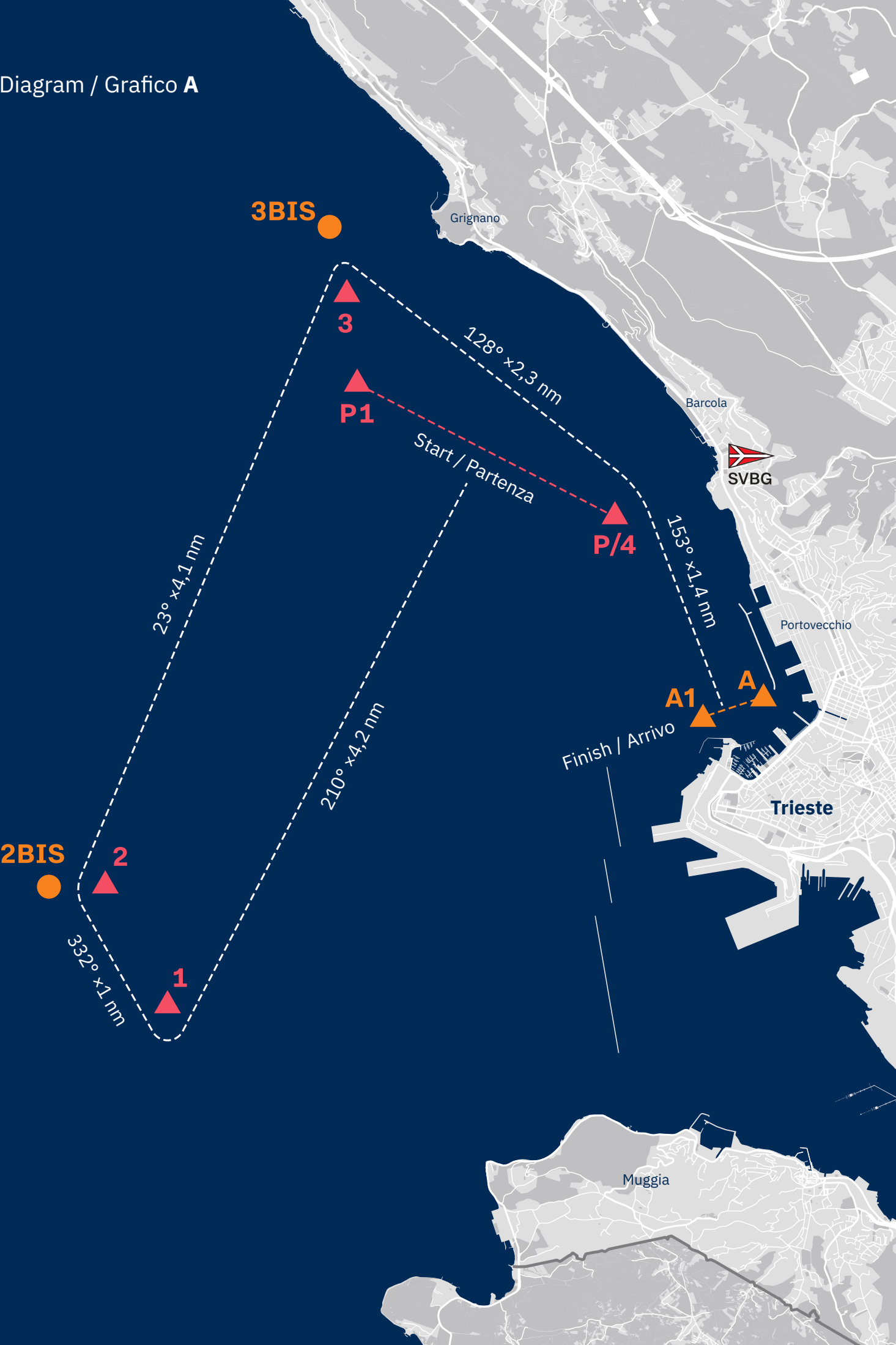
First Member / Primo membro  
Nicola Zanolli

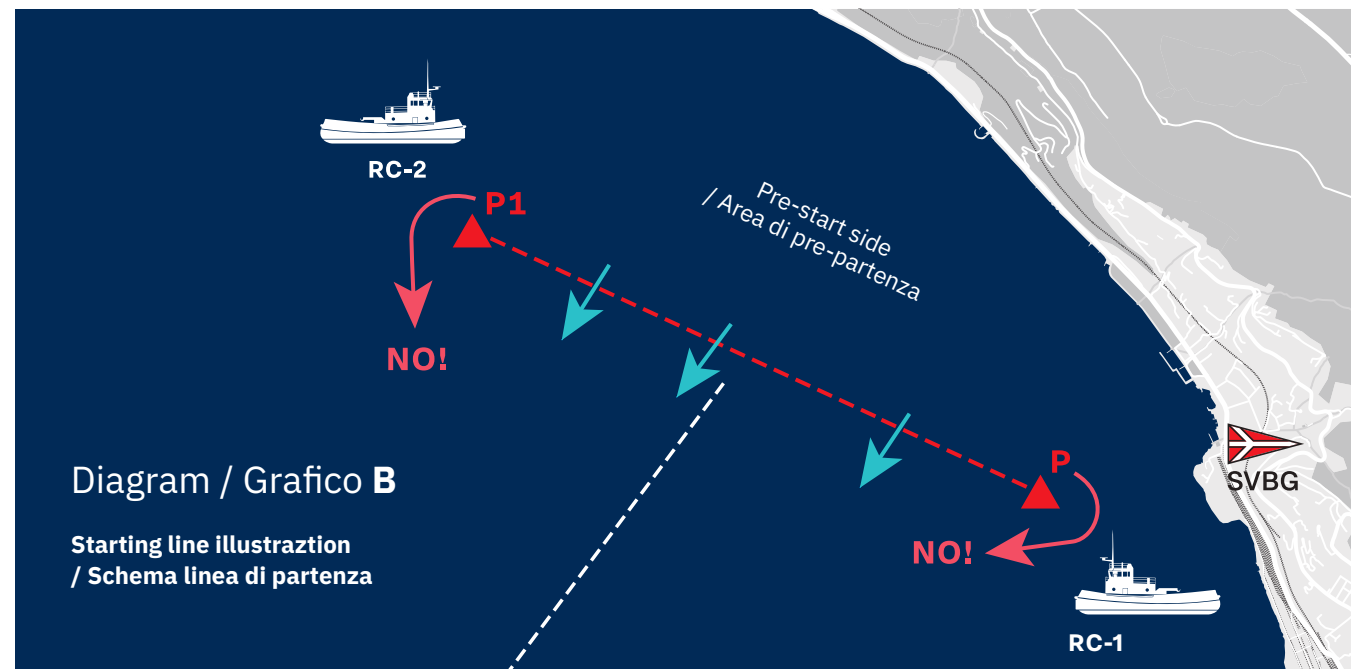
Bassan Fabio, Bettarello Tiziana,  
Caselli Daniela, Cechet Alessandra,  
Centazzo Alessandro, Cozzolino Antonio,  
Cusumano Giuseppa, Fabietti Sandro,  
Favretto Davide, Ferrara Alessandra,  
Filippi Adriano, Gregoris Antonella,  
Guagnini Aulo, Lazzari Valentina,  
Nonis Elisabetta, Olivo Marco,  
Palazzini Paolo, Salateo Giorgio,  
Verginella Michele, Vuga Luka,  
Zugna Walter

# SAILING INSTRUCTIONS

– ISTRUZIONI DI REGATA

Diagram / Grafico A





After the start  
/ Dopo la partenza



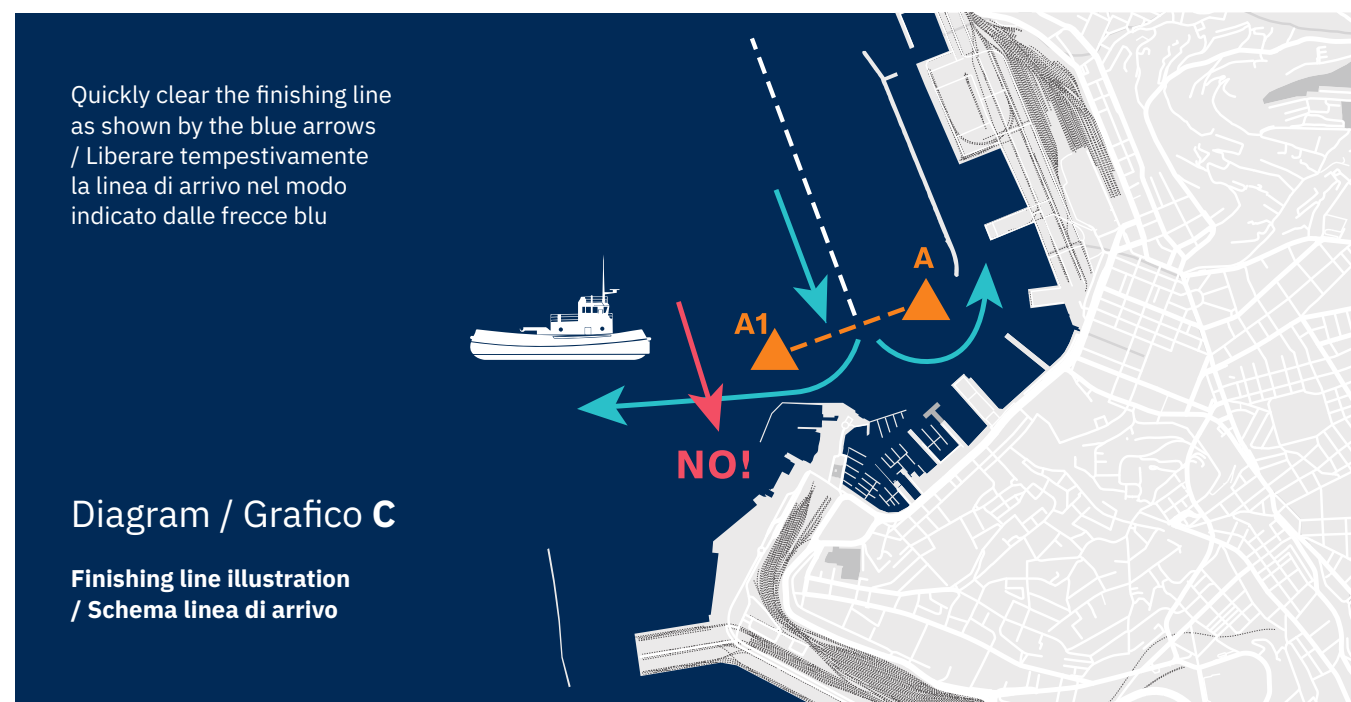
The engine shall be turned off  
/ Il motore deve essere spento



After the preparatory signal  
/ Dal segnale preparatorio



The anchor must not be on the bow  
/ Divieto di ancora a prua



Quickly clear the finishing line  
as shown by the blue arrows  
/ Liberare tempestivamente  
la linea di arrivo nel modo  
indicato dalle frecce blu



# FRIULI VENEZIA GIULIA C'È TUTTO UN MONDO



Foto: F. Gallina



Inquadra il QR CODE e  
comincia il tuo viaggio

## C'È TUTTO UN MONDO DA ASSAPORARE

Tra i luoghi meravigliosi che vorrai scoprire e i sapori autentici che potrai assaggiare, nel Carso scoprirai una tradizione che è pura convivialità: fatta di gesti semplici, scorci naturali, ricordi da condividere, un'osmiza dopo l'altra.

**C'è tutto un mondo da assaporare,  
in Friuli Venezia Giulia**

IO SONO  
FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA

[www.turismo.fvg.it](http://www.turismo.fvg.it)

ENGLISH

1. RULES

- 1.1
- The regatta will be governed by the rules as defined in the Notice of Race. If there is a conflict between languages the English text will take precedence;
- 1.2
- When a category flag is displayed underneath another flag: the signal applies only to boats belonging to the category flag displayed or to lower categories. A category is lower than another one its maximum LOA is smaller than the other one compared; Passere will be the smaller category, while Meteors will be considered equal to category IX. This changes the RRS race signals.

2. NOTICES TO COMPETITORS

- 2.1
- Any changes to the Sailing Instructions and other notices to competitors will be posted within 9 pm on the day before the race on the Official Notice Board available online on the official website of the regatta [www.barcolana.it](http://www.barcolana.it) (please note that notice board, rankings, etc. will NOT be posted in the clubhouse). Each competitor is responsible for checking the up-mentioned Official Notice Board. In order to help competitors, notices may also be posted on social media; however, failing to publish or the incorrect publication of such notices on social media will not be grounds for a request for redress. This changes Racing Rules of Sailing (hereafter RRS) 61.1(a);
- 2.2
- Official Radio Channel: the official radio channel for the race is VHF 09. From 08:00 am on the day of the race all competitors shall monitor this channel and/or the official Telegram channel;
- 2.3
- Official Telegram Channel: there is an official Telegram Channel, and all competitors are encouraged to join it. The Organizing Authority, the Race Committee and the Jury will use it to communicate during the event; please note that this group will not replace the Official Notice Board, and it should be considered just like an augmented PA system;
- 2.4
- Emergency Communications: in case of an emergency, boats can communicate on VHF 16 or by phone calling +39 040 676616.

3. SIGNALS MADE ASHORE

- 3.1
- Signals made ashore will be displayed at the flagpole located at the club house Società Velica di Barcola e Grignano, and they will possibly be repeated on the online Official Notice Board and through the other official communication channels;
- 3.2
- When flag “AP” is displayed ashore, the race is postponed. The warning signal will be displayed not earlier than 30 minutes after the AP has been removed. This changes the RRS race signals;

3.3 Category flags:

- YELLOW FLAG: PASSERE
- Flag with the category color and number/letter for the remaining categories as follows: “MY” for Mega Yachts, “SM” for Super Maxi, “M” for Maxi, “T” for Meteor, “0” for category Zero Yachts, “1” for the first category, “2” for the second one, “3” for the third one, “4” for the fourth one, “5” for the fifth one, “6” for the sixth one, “7” for the seventh one, “8” for the eighth one, and “9” for the ninth one.

4. RACE SCHEDULE

- 4.1
- The regatta will consist of a single race;
- 4.2
- Competitors Briefing: Saturday October 10th 2026 before the race at 06:30pm online, through the link that will be provided on the online Official Notice Board;
- 4.3
- The race will start at 10:30 am on Sunday, October 11<sup>th</sup> 2026.

5. RACING AREA AND COURSE

- 5.1
- The race course will have fixed marks in the Gulf of Trieste, as described hereafter and in diagram “A”: Start (Marks P and P1) – MARK 1 – MARK 2 – MARK 3 – MARK 4 – Finish (Marks A and A1)

Marks 2BIS and 3BIS are not course marks and are relevant only for SI 11.2 and 12.2.

5.2 Approximate course:

|                       | DISTANCE | BEARING |
|-----------------------|----------|---------|
| From Mark P to Mark 1 | 4,2 nm   | 210°    |
| From Mark 1 to Mark 2 | 1 nm     | 332°    |
| From Mark 2 to Mark 3 | 4,1 nm   | 23°     |
| From Mark 3 to Mark 4 | 2,3 nm   | 128°    |
| From Mark 4 to Mark A | 1,4 nm   | 153°    |
| Total                 | 13 nm    |         |

5.3 Marks coordinates:

|           |              |               |
|-----------|--------------|---------------|
| Mark P    | 45° 40,490’N | 013° 44,460’E |
| Mark P1   | 45° 41,255’N | 013° 41,910’E |
| Mark 1    | 45° 37,260’N | 013° 40,250’E |
| Mark 2    | 45° 38,135’N | 013° 39,586’E |
| Mark 2BIS | 45° 38,033’N | 013° 39,398’E |
| Mark 3    | 45° 41,900’N | 013° 41,900’E |
| Mark 3BIS | 45° 41,980’N | 013° 41,610’E |
| Mark 4    | 45° 40,490’N | 013° 44,460’E |
| Mark A    | 45° 39,200’N | 013° 45,400’E |

- 5.4
- Course marks shall be left to starboard, except for starting mark P and finishing mark A which shall be left to port;



Con soluzioni energetiche integrate per la tua città.



Veolia, leader mondiale nei settori energia, acqua e rifiuti, da oltre 100 anni in Italia supporta città, enti e imprese nel percorso di transizione energetica e decarbonizzazione. Attraverso l’efficienza energetica, la produzione locale di rinnovabili, lo sviluppo di soluzioni integrate con la gestione dell’acqua e dei rifiuti speciali garantiamo ogni giorno la sicurezza ambientale. Per proteggere la salute e la qualità della vita dei cittadini. Per sostenere la crescita e l’attrattività di imprese e territori. Per questo siamo qui.



PROSECCO DOC  
OFFICIAL SPARKLING WINE  
BARCOLANA®

- 5.5 An area in the proximity of the old breakwater is dangerous due to shallow waters; such area will be signaled by orange and yellow marks. The area outlined by these marks and by the breakwater extremities is off limits to navigation and shall be considered as a “continuing obstruction” to which RRS 19.2 (c) applies. However, it is a competitor’s responsibility to verify the depth in relation to the boat’s draft; the misplacement of the up-mentioned marks shall not be grounds for requests for redress (this changes RRS 61.1(a));
- 5.6 Mark coordinates and their correspondent positions are merely indicative; a different position shall not be grounds for a request for redress (this changes RRS 61.1(a));
- 5.7 After crossing the finishing line all boats shall clear the area as soon as possible as indicated in diagram C, following any instructions given by official boats. Any infringement of this rule cannot be the ground for a protest by a boat (this changes RRS 60.1).

6. MARKS

- 6.1 Starting marks P – P1, course marks 1-2-3-4 will be pyramidal, red-colored and with advertising logos. Finishing marks A – A1 will be pyramidal and orange-colored. Marks 2BIS and 3 BIS will be cylindrical and orange-colored.

7. OFFICIAL VESSELS

- 7.1 Official vessels will be identified by the following flags:



Race Committee



International Jury



Technical Committee



Organizing Committee

8. STARTING LINE

- 8.1 The starting line will be between mark P1, to be left to starboard and anchored near Race Committee boat R.C. 2, and mark P, to be left to port and anchored near the Race Committee boat R.C. 1 positioned close to Barcola embankment, as per diagram “B”;
- 8.2 Several yellow or orange buoys will be set along the starting line. These buoys are not starting or course

marks and will have no relevance to the race except to assist competitors understanding their position: competitors being in between the line of yellow (or orange) marks and the coast should assume that they are on the pre-start side of the starting line.

9. STARTING SIGNALS

- 9.1 The start of the race will be signaled as follows (this changes RRS 26):

| FLAG                    | FLARE | TIME  |
|-------------------------|-------|-------|
| Code flag “E” displayed | white | - 10’ |
| Code flag “I” displayed | white | - 5’  |
| Code flag “I” removed   | none  | - 1’  |
| Code flag “E” removed   | green | 0’    |

- 9.2 If possible, all signals will be accompanied by a sound signal;

- 9.3 All signals will be displayed on the Race Committee boat R.C. 1, near Barcola embankment. If possible, they will also be transmitted by radio on the VHF channel mentioned in 02.2. Failing to transmit or any erroneous transmission of the signals shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 61.1(a).  
In case of discrepancies between the signals on the Race Committee boat R.C. 1 and the flares, the flag signals shall prevail;

- 9.4 RRS 30.1 will apply: “If flag I has been displayed, and any part of a boat’s hull, is on the course side of the starting line or one of its extensions during the last minute before the starting signal, she shall sail across an extension so that her hull is completely on the pre-start side before she starts.”;

- 9.5 A boat that starts more than 30 minutes after her starting signal will be scored as DNS without a hearing. This changes RRS 35, A4 and A5.

10. RECALLS

- 10.1 As provided in RRS 29.

11. FINISHING LINE

- 11.1 The finishing line will be set near the old breakwater “Diga Vecchia”. The finishing line will be between mark A, to be left to port, and the mast displaying a blue flag on the Race Committee vessel R.C., to be left to starboard. Mark A1, to be left to starboard, will be positioned close to the Race Committee vessel R.C. as per diagram “C”. Any boat breaking RRS 28 by not leaving Mark A1 on the required side will be disqualified without a hearing. This changes RRS 60.5 (b) and RRS Appendix A5;
- 11.2 Marks 2BIS and 3BIS will be positioned respectively to the left (southwest) of Mark 2 and to the left

PROSECCO DOC È GOLD SPONSOR DI BARCOLANA  
Un mondo unico di tradizioni, bellezza e stile racchiuso in ogni calice di Prosecco DOC. Ecco perché il Prosecco DOC è un vino speciale che puoi trovare solo in bottiglia. Il mondo del Prosecco DOC ti dà il benvenuto a bordo del Super Maxi Prosecco DOC Shockwave3, 3° classificato alla 57ª Barcolana 2025, 1° classificato alla 12ª Venice Hospitality Challenge 2025, 2° classificato alla 18ª Veleziana 2025 e 1° classificato alla Aegean 600 2026.



PROSECCO DOC  
ITALIAN GENIO

www.prosecco.wine



(northwest) of Mark 3. It is not required to pass either between marks 2/2BIS nor between marks 3/3Bis. Boats that passed within the time limit between marks 3/3BIS and that have not crossed the finishing line in Trieste within the time limit will still be scored after the last boat finishing at the finish line. Boats that passed within the time limit between marks 2/2BIS and that have not crossed neither the finishing line in Trieste finish line nor have passed between marks 3 / 3BIS within the time limit will still be scored after the last boat finishing at the finish line or passing between marks 3/3BIS. This changes RRS 35, A4 and A5;

- 11.3 If no boat finishes within the time limit, the boats will be classified as described in 11.2. This changes RRS 28.1, 35, A4 and A5.

## 12. SHORTENING THE COURSE

- 12.1 The course can be shortened at any course mark at the Race Committee's discretion and in accordance with RRS 32;
- 12.2 If the course is shortened the finishing line will be between a course mark and the pole displaying the "S" flag on the Race Committee boat, or between marks 3 and 3BIS or between marks 2 and 2BIS. This changes RRS 32.2.

## 13. TIME LIMIT

- 13.1 The time limit will be 05:30 pm for all boats and categories (see 11.2 and 11.3).

## 14. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

- 14.1.1 Protests, requests for redress, requests for reopening and all hearing requests shall be delivered using the online form available on the official website of the regatta [www.barcolana.it](http://www.barcolana.it), otherwise they will not be valid. This changes RRS 60.3 (a), 61.2(a);
- 14.1.2 Cases will be discussed either in the club house of the Organizing Authority or using video conferences as soon as possible, even before the protest time limit expires, and will continue in the following days according to the schedule set by the International Jury;
- 14.1.3 Parties who wish to attend the hearing through a video conference shall send an email to [proteste@barcolana.it](mailto:proteste@barcolana.it) within 30 minutes prior to the scheduled time of their hearing, specifying the case number in the email subject. The jury will then send a link to the video conference replying to that email. Only one representative for each party can access the video conference;
- 14.1.4 If a party intends to call a witness who could only attend through a video conference, it shall say so within 30 minutes prior to the scheduled time of their hearing. The Jury will send a link to the video

conference replying to that email, and it will be up to the parties to forward the video conference link to the witnesses they intend to call; witnesses are not allowed to enter the video conference until they have been authorized to do so by the Jury, and it will be the responsibility of the party to notify its witness when the Jury grants them permission to enter the hearing;

- 14.2 The protest time limit is 7:00 pm on the day of the race. Within 15 minutes after the protest time limit, the Jury will post on the online Notice Board the hearing schedule;
- 14.3 In order to provide further assistance to competitors, if possible, the incoming hearing requests and the hearing schedule will be also posted on the official web site, sent via email, telephone, SMS or posted on the Official Telegram Channel (see SI 02.3). Failure to provide such information or an incorrect communication other than the one on the Official Notice Board will not be grounds for a request for redress. This changes RRS rule 61.1(a). Each competitor is individually responsible for checking the hearings schedule;
- 14.4 Decisions of the International Jury will be final as provided by RRS 70.3;
- 14.5 A boat intending to protest is not required to display a red flag. This changes RRS 60.2(a) (1);
- 14.6 The protest fee is Euro 30.00 per protest and for each boat protested, and is not refundable. Payment must be made online on the official website of the event [www.barcolana.it](http://www.barcolana.it) using the form accessible from the "Protests" area. The protest fee must be paid simultaneously with the presentation of the protest or within the time limit for protests, whichever is the later, or the protest will be invalid. This changes RRS 60.3 (b) The protest fee is also required for each request for redress, or the request will be invalid. This changes RRS 61.2 (a);
- 14.7 Any request for redress regarding the results shall be delivered, together with the finishing declaration, no later than 12 pm on the day after the race. This changes RRS 61.2(b)(1);
- 14.8 Any request for redress related to OCS shall be delivered within the protest time limit. This changes RRS 61.2(b)(1);
- 14.9 Any request for redress based on a decision of the International Jury shall be delivered no later than 30 minutes after the decision is posted;
- 14.10 Any request for reopening shall be delivered no later than 30 minutes after the requesting party was informed of the decision and shall identify the reason for lodging this request, or the request will be invalid;
- 14.11 The jury will not extend the protest time limit for measurement protests presented by boats after 12:00 pm on the day after the race. This changes RRS 60.3(b);

# ITELYUM SEA FVG



TOGETHER FOR A CLEANER WORLD,  
DRIVEN BY INNOVATION

[info.ityumseafvg@ityum.com](mailto:info.ityumseafvg@ityum.com) - [www.ityum.com/ambiente](http://www.ityum.com/ambiente)

Engineering

Industrial Gases

Healthcare

Energy

Gruppo SIAD

Bilancio di Sostenibilità 2025

SIAD è un Gruppo internazionale e leader nel settore dei gas industriali. Fondata a Bergamo nel 1927, vanta una solida tradizione e una grande esperienza. Il Gruppo SIAD è presente con sedi in Europa e nel mondo ed è attivo nei settori **Gas Industriali**, **Engineering**, **Healthcare** e **Energy**.

Fin dalla fondazione, **valori** come **Solidità**, **Innovazione**, **Autenticità** e **Differenza**, hanno permesso al Gruppo SIAD di crescere, continuando a espandersi anno dopo anno, in modo responsabile e sostenibile.

**#SIADisEverywhere**

Gruppo SIAD.  
Industrial Gases, Engineering,  
Healthcare and Energy.

[thesiadgroup.com](https://thesiadgroup.com)

- 14.12

During the two weeks following the race the Race Committee will observe videos and photographs available to verify breaches of any rule for which the Notice of Race or Sailing Instructions allows a disqualification or penalty without a hearing (e.g.: use of sails/presence onboard of sails not allowed in the cruising class, infringement of regulations on structural elements, anchors or engines positioned incorrectly, sailing the course, etc.); for any infringement of these rules the time limit for the Race Committee is extended by fifteen days, and requests for redress for these disqualifications will not be allowed. This changes RRS 61.1(a);
- 14.13

Protests might be heard as per RRS N1.4(b). Parties can request a hearing with a full panel of the International Jury within 15 minutes after having been informed of the decision taken by the panel.
15. SCORING
- 15.1

The overall, category and class rankings will be in real time.
16. EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS
- 16.1

A boat or its equipment may be inspected at any time, before or after the race, to verify its compliance with the class rules, notice of race and sailing instructions. On the water, a boat can be instructed by a member of the Technical Committee to proceed immediately to a designated area for inspection.
- 17 ADVERTISING
- 17.1

On the bow on both sides there shall be an area of at least 25% of the LOA reserved to the Organizing Authority stickers for the bow number and advertisement.
18. [NP] SAIL NUMBER, BOW NUMBER AND CATEGORY FLAG
- 18.1

All boats shall display their sail number stated on the entry form on both sides of their mainsail;
- 18.2

Upon registration, competitors will receive two stickers with the bow number that shall be placed (including the sponsor's logo) on each side of the hull – one on the starboard side of the bow and the other on the port side – as forward as possible. Any boat finishing without the sail number as in 18.1 or without the bow number as in 18.2, and failing to identify themselves to the Race Committee vessels, will be scored DNF; this changes RRS 35, A4 and A5. Upon registration, competitors will receive a category flag to be displayed on the back-stay at least 1.50 meters above deck; Amending RRS 60.1, a breach of this rule shall not be grounds for a protest by a boat and may be penalized as stated in the Notice of Race;
- 18.3

Boats competing in the cruising class will be identified by cutting one corner of the bow numbers.
19. FINISHING STATEMENT
- 19.1

After finishing the race, any competitor can present its finishing statement noting down the time (hour/ min.), the name and/or the sail number and/or the bow number and/or registration number of the boat ahead and behind when finishing;
- 19.2

The finishing statement can be delivered only online using the form available at the link that will be sent by email to each competitor within the Sunday of the regatta; the Organizing Authority will send the link to the email address indicated on registration. Failure to send the email or failure to receive it cannot be subject of a request for redress by a boat. This changes RRS 61.1 (a);
- 19.3

The finishing statement can be sent up to 12.00 pm of the day after the race. The link allows to send only your own declaration; only in case of technical problems, the finishing statement can be made through the Call Center;
- 19.4

Sending this statement is not mandatory but useful for the Race Committee in order to score the race.
20. RETIRING FROM THE RACE
- 20.1

Registered boats that will not start the race or that retire after starting shall inform the Race Committee immediately by calling Call Center phone number or sending an email to [iscrizioni@barcolana.it](mailto:iscrizioni@barcolana.it) reporting their bow number. Under no circumstances boats shall communicate it on VHF 16;
- 20.2

The Jury might consider a breach to this rule as the basis to initiate a disciplinary procedure as per RRS 69 "Misconduct".
21. LIFE-SAVING EQUIPMENT AND PERSONAL FLOTATION DEVICES
- 21.1

RRS 1.2: "A boat shall carry adequate life-saving equipment for all persons on board, including one item ready for immediate use, unless her class rules make some other provision. Each competitor is individually responsible for wearing a personal flotation device adequate for the conditions.";
- 21.2

[NP][SP] Crew members younger than 18 years old shall wear life jackets for the entire duration of the race. A breach of this rule shall not be grounds for a protest by a boat. This changes RRS 40 and 60.1;



22. TRACKING, CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT

- 22.1 The Organizing Authority may require boats to install cameras and electronic equipment on board to track and record their position and the race. The equipment supplied, once installed on board in accordance with the instructions of the Organizing Authority, must not be manipulated in any way by the competitors or any support person, unless this is requested by the Organizing Authority. The Organizing Authority may use the information received from the system for the media coverage of the regatta as well as for technical and safety reasons. Competitors will be responsible for the devices when installed on board and must return them to the race office at the end of the race. Boats required to carry this equipment shall provide a valid credit card which will be charged € 500.00 if the equipment is not returned;
- 22.2 Boats authorized by the Organizing Authority to keep the engine on after the starting signal as provided in NoR 1.17 are required to record a video of the gear box which is controlling the propeller, its actuator or of any other device engaging propulsion systems from the starting signal until finishing. If protested under RRS 42 or NoR 1.17 and the Jury requires so, this video shall be delivered to the Race Office before the hearing starts and it will be used to verify if the rule has been followed. A breach to this rule will be subject to a 30% penalty as provided in NoR 14.1.

23. OTHER AUTHORIZED VESSELS

- 23.1 Other authorized vessels will be identified by numbered flags as follows:



Support vessels



Press and media



Rescue ZULU vessels

- 23.2 Support vessels shall be accredited by the Organizing Authority and shall display the flag issued upon accreditation. Accredited support vessels and the support persons on board are bound by the Support Team Regulations, which are rules of the event as provided in the Notice of Race and are published on the Official Notice Board and on [www.barcolana.it](http://www.barcolana.it);
- 23.3 A breach of the Support Team Regulations may result in the withdrawal of the accreditation, in the denial of access to the racing area and to the mooring facilities of the event, and may be grounds for a procedure under RRS 69;
- 23.4 Except as provided in 23.2 and 23.3, these vessels

are controlled neither by the Organizing Authority nor the Race Committee.

24. RADIO COMMUNICATION

- 24.1 Except in case of emergency, while racing a boat shall neither make radio transmissions nor receive radio communications that are not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones. An infringement of this rule cannot be the ground for a protest by a boat. This changes RRS 60.1.

25. PRIZES

- 25.1 As per Notice of Race.

26. DISCLAIMER OF LIABILITY

- 26.1 Competitors and support persons participate in the event entirely at their own risk. Rule 3 of the RRS states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone." Sailing is by its nature an unpredictable sport and therefore inherently involves an element of risk. The Organizing Authority will not accept any liability for material damage, personal injuries or death sustained as a consequence of, prior to, during, or after the regatta.

27. INSURANCE

- 27.1 Each participating boat shall be covered by valid third-party liability insurance, with a minimum coverage of not less than € 1,500,000 per incident (or equivalent), expressly extended to include participation in sailing races, as certified by the Insurance Company. The insurance documentation shall be presented at the time of registration or upon request by the Organizing Authority;
- 27.2 Each support boat shall likewise be covered by valid third-party liability insurance, with a minimum coverage of not less than € 1,500,000 per incident (or equivalent);
- 27.3 The Organizing Authority and the Race Committee assume no responsibility regarding the accuracy of the statements made by the participants, nor the authenticity, validity, or actual content of the insurance documents presented. Verification by the Organization is limited to the presence of the required documentation and does not imply any responsibility for the effective validity or scope of the declared insurance coverage.

28. PRIZE GIVING CEREMONY

- 28.1 The prize giving ceremony will take place in Trieste. Time and schedule shall be announced shortly.

The Race Committee

DOVE C'È PASSIONE,  
C'È LA NOSTRA ENERGIA.  
*HERAVIGLIOSO*

SOSTENIAMO LO SPORT  
PER DARE ENERGIA  
AL TERRITORIO E  
A CHI LO VIVE.



ARMANDO TESTA

BARCOLANA | TRIESTE, 2 - 11 OTTOBRE 2026

Seguici su  
 [estenergy.gruppohera.it](https://www.facebook.com/estenergy.gruppohera)

Partner di

# AMARO TOSOLINI

www.bepitosolini.it



**L'AMARO PIÙ  
PREMIATO AL MONDO**

crediti ottenuti partecipando alle 20 migliori competizioni internazionali dal 2018

**100  
ECCELLENZE  
ITALIANE**

**Forbes**  
So Wine So Food



## OCEANTEAM

[www.ocean-team.com](http://www.ocean-team.com)

[www.escapista.net](http://www.escapista.net)



**OCEAN TEAM  
VI AUGURA VENTO IN POPPA.**

**TUTTO L'ANNO.**

glo

HILO

Dallo Start al Gusto  
in 5 Secondi\*



\*Basato su tempo di riscaldamento di glo™ Hilo. glo™ Hilo Plus riscalda in meno di 10 secondi.

Prodotto destinato esclusivamente a consumatori adulti.  
Questo prodotto non è privo di rischi e contiene  
nicotina, una sostanza che crea dipendenza.



## 1. REGOLE

- 1.1 Si applicheranno le regole così come definite nel Bando di Regata. Se vi è conflitto tra le lingue prevarrà il testo inglese;
- 1.2 Quando una bandiera di categoria è esposta sotto un'altra bandiera: i segnali di regata si applicano solo alle imbarcazioni appartenenti alla categoria esposta e a quelle inferiori. Una categoria è inferiore ad un'altra quando il suo LOA massimo è inferiore; Le Passere sono da considerarsi la categoria più piccola, mentre la classe Meteor è parificata alla categoria IX. Questo cambia i segnali di regata RRS.

## 2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1 Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata ed altri comunicati per i concorrenti saranno pubblicati entro le ore 21.00 del giorno precedente la regata all'Albo Ufficiale dei Comunicati, consultabile online sul sito ufficiale della regata [www.barcolana.it](http://www.barcolana.it) (si ricorda che nella sede del circolo NON verranno esposti comunicati, classifiche, ecc.). È responsabilità degli stessi prenderne visione. Al fine di facilitare i concorrenti i comunicati potranno venire diffusi anche tramite altri canali social, ma la mancanza o l'eventuale non corretta diffusione degli stessi tramite i canali social non potrà dar luogo a richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 61.1(a) del Regolamento di Regata (di seguito RRS);
- 2.2 Il canale radio VHF ufficiale della regata è lo 09. A partire dalle ore 08.00 del giorno della regata tutti i concorrenti dovranno obbligatoriamente essere sintonizzati sul canale VHF 09 o in alternativa iscritti al canale ufficiale Telegram;
- 2.3 Canale Ufficiale Telegram: è stato creato un Canale Telegram ufficiale e tutti i concorrenti sono invitati ad iscriversi. Le comunicazioni ufficiali ed informazioni ai concorrenti da parte del Comitato Organizzatore, Comitato di Regata e Giuria potranno essere ripetute attraverso il canale ufficiale Telegram. Il canale non sostituisce l'Albo Ufficiale ed è da considerarsi solo come il potenziamento del sistema di PA;
- 2.4 Comunicazioni di Emergenza: in caso di emergenza le imbarcazioni possono comunicare via VHF al canale 16 o chiamando la centrale operativa della Guardia Costiera al +39 040 676616.

## 3. SEGNALI A TERRA

- 3.1 Questi segnali potranno essere esposti sull'albero dei segnali posto presso la sede del Circolo Organizzatore, e possibilmente ripetuti anche sotto forma di comunicato sull'Albo Ufficiale on-line e diffusi attraverso gli altri canali ufficiali dell'evento;

3.2 Quando a terra viene esposto il segnale "Intelligenza", la regata è stata differita. Il segnale di avviso verrà esposto almeno 30 minuti dopo la rimozione dell'Intelligenza. Questo modifica i segnali di regata del RRS;

3.3 Bandiere di categoria:

- Bandiera GIALLA: Passere
- Bandiera del colore della categoria di appartenenza con il numero/lettera di categoria in cifre arabe per le restanti categorie come di seguito elencato: "MY" per Mega Yacht, "SM" per Super Maxi, "M" per Maxi, "T" per Meteor, "0" per categoria Zero, "1" per la prima categoria, "2" per la seconda, "3" per la terza, "4" per la quarta, "5" per la quinta, "6" per la sesta, "7" per la settima, "8" per la ottava, "9" per la nona.

## 4. PROGRAMMA DELLA REGATA

- 4.1 La regata sarà disputata su una prova sola;
- 4.2 Briefing con i concorrenti: sabato 10 ottobre 2026 alle ore 18:30 on line attraverso i canali che verranno indicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati;
- 4.3 Partenza della regata: domenica 11 ottobre 2026 alle ore 10.30.

## 5. PERCORSO E AREA DI REGATA

- 5.1 Il percorso sarà a vertici fissi nel Golfo di Trieste come descritto di seguito e come da grafico "A": Partenza (BOE P e P1) – BOA 1 – BOA 2 – BOA 3 – BOA 4 – ARRIVO (BOE A e A1)

Le boe 2BIS e 3BIS non sono boe di percorso e sono rilevanti solo ai fini dei punti 11.2 e 12.2 delle Istruzioni di Regata.

### 5.2 Percorso approssimato:

| LATO                | DISTANZA | ROTTA |
|---------------------|----------|-------|
| Da Partenza a Boa 1 | 4,2 nm   | 210°  |
| Da Boa 1 a Boa 2    | 1 nm     | 332°  |
| Da Boa 2 a Boa 3    | 4,1 nm   | 23°   |
| Da Boa 3 a Boa 4    | 2,3 nm   | 128°  |
| Da Boa 4 all'Arrivo | 1,4 nm   | 153°  |
| Totale              | 13 nm    |       |

ITALIANO

5.3 Coordinate delle Boe:

|          |              |               |
|----------|--------------|---------------|
| Boa P    | 45° 40,490'N | 013° 44,460'E |
| Boa P1   | 45° 41,255'N | 013° 41,910'E |
| Boa 1    | 45° 37,260'N | 013° 40,250'E |
| Boa 2    | 45° 38,135'N | 013° 39,586'E |
| Boa 2BIS | 45° 38,033'N | 013° 39,398'E |
| Boa 3    | 45° 41,900'N | 013° 41,900'E |
| Boa 3BIS | 45° 41,980'N | 013° 41,610'E |
| Boa 4    | 45° 40,490'N | 013° 44,460'E |
| Boa A    | 45° 39,200'N | 013° 45,400'E |

- 5.4 Le boe di percorso dovranno essere lasciate a dritta tranne la boa di partenza P e la boa d'arrivo A, che andranno lasciate a sinistra;
- 5.5 Nei pressi della Diga Vecchia è presente una zona pericolosa per la bassa profondità; tale zona sarà segnalata da boe arancioni e gialle. L'area delineata dalle boe e dalle estremità della diga è interdetta alla navigazione e deve essere considerata "ostacolo continuo" a cui si applica la regola 19.2 (c) del RRS. Resta comunque responsabilità del concorrente verificare la profondità in relazione al proprio pescaggio; l'errato posizionamento di tali boe non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione (ciò modifica la regola 61.1(a) del RRS);
- 5.6 Le coordinate delle boe e le relative posizioni sono meramente indicative; una posizione diversa non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione (ciò modifica la regola 61.1(a) del RRS);
- 5.7 Dopo l'arrivo le imbarcazioni dovranno liberare l'area il prima possibile come indicato nel grafico C, seguendo le eventuali indicazioni dei mezzi ufficiali presenti in loco. Una violazione a tale regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la regola 60.1 del RRS);

6. BOE

- 6.1 Le boe di partenza P – P1, le boe di percorso 1, 2, 3, 4 saranno piramidali di colore rosso con scritta pubblicitaria. Le boe di arrivo A – A1 saranno di forma piramidale di colore arancione. Le boe 2BIS e 3BIS saranno cilindriche di colore arancione.

7. BATTELLI DI REGATA UFFICIALI

- 7.1 I battelli ufficiali della regata saranno identificati con seguenti bandiere:



Comitato di Regata



Giuria Internazionale



Comitato Tecnico



Comitato Organizzatore

8. LINEA DI PARTENZA

- 8.1 Sarà delineata dalla boa P1, da lasciare a dritta, ancorata in prossimità del battello del Comitato di Regata 2 (R.C.2), e la boa P, da lasciare a sinistra, ancorata in prossimità del battello Comitato di Regata 1 (R.C.1) nei pressi del terrapieno di Barcola, come da grafico "B";
- 8.2 Lungo la linea di partenza saranno posti galleggianti di colore giallo o arancio. Questi ultimi non costituiscono boe di percorso né di allineamento e non avranno alcun valore ai fini della regata stessa, tranne il facilitare i concorrenti a capire la propria posizione: i concorrenti che si troveranno tra l'allineamento costituito dalle boe gialle (o arancio) e la costa possono considerarsi sul lato di pre-partenza della linea.

9. SEGNALI DI PARTENZA

- 9.1 Saranno eseguite le seguenti operazioni per segnalare la partenza (ciò modifica la regola 26 del RRS):

| OPERAZIONE              | RAZZO   | TEMPO |
|-------------------------|---------|-------|
| Esposizione Lettera "E" | bianco  | - 10' |
| Esposizione Lettera "I" | bianco  | - 5'  |
| Ammainata lettera "I"   | nessuno | - 1'  |
| Ammainata Lettere "E"   | verde   | 0'    |

- 9.2 Ogni segnale sarà accompagnato da un segnale acustico, quando possibile;
- 9.3 Tutti i segnali saranno esposti dal battello Comitato di Regata 1 (R.C.1), in prossimità del terrapieno di Barcola. Gli stessi saranno possibilmente trasmessi via radio dal canale VHF sul canale di cui al punto 02.2. La mancanza o l'eventuale non corretta diffusione della comunicazione, non potrà dar luogo a richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 61.1(a) del RRS. In caso di discrepanza tra i segnali

PROMO ITALIA IN TOUR 3

LIBERA LA TUA  
VOGLIA DI VIAGGIARE  
PER 3 GIORNI CONSECUTIVI

Acquista la promo e viaggia quanto vuoi a soli 35€.  
La data di partenza è flessibile.

Info su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)

Regionale

La promo "Italia in Tour 3" è valida per viaggiare 3 giorni consecutivi dalla data di inizio validità, per viaggi in seconda classe sui treni regionali di Trenitalia e TPER, incluso il servizio "Leonardo Express", a prescindere dall'origine/destinazione del viaggio. È possibile modificare il periodo di validità selezionato in fase di acquisto dal passeggero entro le ore 23.59 del giorno precedente la data di inizio validità indicata sul titolo di viaggio ed entro sei mesi dalla data d'acquisto. Sono esclusi i servizi prestati nell'ambito del territorio della Lombardia, quelli con origine e/o destinazione nella Provincia Autonoma di Bolzano, la tratta Trento-Bassano del Grappa e le tratte con origine o destinazione Bassano del Grappa, i servizi prestati nell'ambito del Parco Regionale delle Cinque Terre ed i servizi di altri gestori. Il titolo di viaggio è nominativo e non cedibile. Non sono ammessi rimborsi. Maggiori informazioni su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)



L'acqua delle Dolomiti®



Dolomia in campo con  
**Jasmine Paolini**

Seguici su

ITALIANO

sul Comitato di Regata 1 (R.C.1) ed i razzi, faranno sempre fede quelli effettuati con le bandiere dal Comitato di Regata 1 (R.C.1);

- 9.4 Sarà in vigore la regola 30.1 RRS "Se è stata esposta la bandiera "I", e qualsiasi parte dello scafo di una barca si trova nel lato di percorso della linea di partenza o di uno dei suoi prolungamenti durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza, essa deve navigare attraverso un prolungamento in modo che il suo scafo sia completamente nel lato di pre-partenza prima di partire.";

- 9.5 Una barca che parta più di 30 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica RRS 35, A4 e A5;

## 10. RICHIAMI

- 10.1 Come previsto dalla regola 29 del RRS.

## 11. LINEA DI ARRIVO

- 11.1 Sarà posta nei pressi della Diga Vecchia. Sarà costituita dalla congiungente la boa A da lasciare a sinistra e l'asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata (R.C.) da lasciare a destra. In prossimità del battello Comitato sarà posizionata la boa A1 da lasciare a destra come da grafico "C". Le barche che infrangeranno la RRS 28 non lasciando la boa A1 dal lato prescritto saranno squalificate senza udienza. Ciò modifica RRS 60.5 (b) e RRS Appendice A5;
- 11.2 A sinistra (sud-ovest) della boa 2 e a sinistra (nord ovest) della boa 3 verranno posizionate rispettivamente le boe 2BIS e 3BIS. Non è obbligatorio passare né tra le boe 2/2BIS né tra le boe 3/3BIS. Le imbarcazioni che saranno passate entro il tempo limite tra le boe 3/3BIS e che non hanno tagliato la linea di arrivo di Trieste entro il tempo limite saranno comunque poste in classifica in coda all'ultimo arrivato alla linea di arrivo. Le imbarcazioni che saranno passate entro il tempo limite tra le boe 2/2BIS e che non hanno tagliato né la linea di arrivo di Trieste né sono passate tra le boe 3/3BIS entro il tempo limite saranno comunque poste in classifica in coda all'ultimo arrivato alla linea di arrivo o al passaggio 3/3BIS. Ciò modifica RRS 35, A4 e A5;
- 11.3 Se nessuna barca arriva entro il tempo limite, le barche saranno classificate come descritto nel punto 11.2. Ciò modifica RRS 28.1, 35, A4 e A5.

## 12. RIDUZIONE DEL PERCORSO

- 12.1 Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa di percorso a discrezione del Comitato di Regata in conformità alla Regola 32 del RRS;
- 12.2 In caso di riduzione del percorso la linea di arrivo sarà tra una boa di percorso e l'asta con la bandiera

"S" posta su di un Battello Comitato oppure tra le boe 3 e 3BIS, oppure tra le boe 2 e 2BIS. Ciò modifica RRS 32.2.

## 13. TEMPO LIMITE

- 13.1 Il tempo limite è fissato alle ore 17:30 per tutte le imbarcazioni e categorie (vedasi anche punti 11.2 e 11.3).

## 14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 4.1.1 Le proteste, le richieste di riparazione, le richieste di riapertura e tutte le richieste di udienza in generale dovranno essere inviate tramite il modulo online disponibile sul sito ufficiale della regata [www.barcolana.it](http://www.barcolana.it), altrimenti non saranno valide. Ciò modifica RRS 60.3 (a), 61.2(a);
- 14.1.2 La discussione dei casi avverrà nella sede del circolo dell'Autorità Organizzatrice oppure in videoconferenza il prima possibile, anche prima della scadenza del tempo limite, e proseguirà nei giorni successivi secondo il programma predisposto dalla Giuria Internazionale;
- 14.1.3 Le parti che desiderano attendere l'udienza tramite videoconferenza devono inviare una email a [proteste@barcolana.it](mailto:proteste@barcolana.it) almeno 30 minuti prima dell'orario stabilito per l'udienza, specificando il numero del caso nell'oggetto dell'email. La giuria invierà come risposta all'email il link da utilizzare per collegarsi alla videoconferenza; alla videoconferenza potrà accedere un solo rappresentante per ciascuna parte;
- 14.1.4 Se una parte intende chiamare un testimone che potrà partecipare soltanto online, lo dovrà comunicare alla giuria almeno 30 minuti prima dell'orario dell'udienza. La giuria risponderà all'email con il link di accesso alla videoconferenza, e sarà compito delle parti inoltrare il link per la videoconferenza ai testimoni che intendono chiamare; i testimoni non potranno accedere alla videoconferenza fino a quando non saranno autorizzati a farlo dalla Giuria, e sarà compito della parte avvisare il proprio testimone che può effettuare l'accesso;
- 14.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato alle ore 19.00 del giorno della regata. Entro quindici minuti dalla scadenza del tempo per le proteste, la Giuria esporrà all'Albo Ufficiale dei comunicati online data ed ora delle convocazioni delle udienze;
- 14.3 Al fine di facilitare i concorrenti, l'avviso e calendario delle udienze verrà anche diffuso, se possibile, via Internet sul sito dell'evento, posta elettronica, SMS o comunicato tramite Telegram (vedi Istruzioni di Regata 02.3). La mancanza e l'eventuale non corretta diffusione dell'avviso e del calendario delle udienze diversa dall'esposizione all'Albo dei Comunicati, non

potrà dar luogo a richiesta di riparazione. Ciò modifica RRS 61.1(a). È responsabilità dei concorrenti prendere visione del calendario delle udienze;

- 14.4
- Le decisioni della Giuria Internazionale saranno inappellabili come previsto dalla regola 70.3;
- 14.5
- A modifica della regola 60.2 (a) (1) del RRS, non è richiesta l'esposizione della bandiera rossa per manifestare la propria intenzione di protestare;
- 14.6
- La tassa per la protesta è fissata in Euro 30,00 per protesta e per ogni barca protestata, e non è rimborsabile. Il pagamento dovrà essere effettuato on-line sul sito ufficiale dell'evento [www.barcolana.it](http://www.barcolana.it) utilizzando il modulo raggiungibile dall'area "Proteste". La tassa per la protesta dovrà essere versata contemporaneamente alla presentazione della protesta o entro il tempo limite per le proteste, quale dei due sia il più tardivo, pena l'invalidità della protesta stessa. Ciò modifica la regola 60.3 (b) del RRS. La tassa di protesta è dovuta anche per ogni richiesta di riparazione, pena l'invalidità della richiesta stessa. Ciò modifica RRS 61.2(a);
- 14.7
- Le richieste di riparazione per il mancato e/o errato inserimento in classifica dovranno essere presentate accompagnate dalla dichiarazione d'arrivo entro le ore 12.00 del lunedì successivo alla regata. Ciò modifica RRS 61.2(b)(1);
- 14.8
- Le richieste di riparazione relative a OCS dovranno essere presentate entro il tempo limite per le proteste. Ciò modifica RRS 61.2(b)(1);
- 14.9
- Una richiesta di riparazione basata su una decisione della Giuria Internazionale dovrà essere presentata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione;
- 14.10
- Eventuali richieste di riapertura delle udienze dovranno essere presentate entro mezz'ora dalla comunicazione della decisione alla parte richiedente la riapertura;
- 14.11
- La Giuria non estenderà il tempo limite per le proteste di stazza presentate da una barca dopo le 12:00 del giorno successivo la regata. Ciò modifica RRS 60.3(b);
- 14.12
- Il Comitato di Regata nelle due settimane successive la manifestazione visionerà i filmati e le fotografie a disposizione per verificare l'eventuale violazione delle norme che nel bando o nelle istruzioni di regata prevedono la penalizzazione senza udienza (es: utilizzo o presenza a bordo di vele non ammesse in classe crociera, infrazioni alle prescrizioni relative alle caratteristiche strutturali, ancore o motori in posizione errata, compimento del percorso, ecc); per violazioni a tali regole per il Comitato di Regata il tempo limite è esteso di quindici giorni, e non saranno ammesse richieste di riparazione per queste squalifiche. Ciò modifica RRS 61.1(a);
- 14.13
- Le proteste potranno essere discusse come da RRS N1.4(b). Il tempo limite per richiedere un'udienza

con un pannello completo della Giuria Internazionale è di 15 minuti dal momento in cui le parti sono state informate della decisione presa dal pannello;

15. PUNTEGGIO

- 15.1
- Le classifiche overall e per categorie e classi saranno redatte in tempo reale.

16. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 16.1
- Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, prima o dopo la regata, per accertarne la rispondenza alle regole di classe, al bando ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dal comitato tecnico l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata alle ispezioni.

17. PUBBLICITÀ

- 17.1
- Lo spazio da riservare all'adesivo con il numero di gara e la pubblicità dell'Organizzazione deve essere del 25% della LFT su entrambi i lati dello scafo, partendo dall'estrema prora.

18. (NP) NUMERO VELICO, NUMERO DI MASCONÉ E BANDIERA DI RICONOSCIMENTO

- 18.1
- Le imbarcazioni dovranno esporre il numero velico dichiarato sul modulo di iscrizione su ambedue i lati della randa;
- 18.2
- All'atto dell'iscrizione saranno consegnati ai concorrenti due adesivi con il numero di mascone. Sclhe dovranno obbligatoriamente essere applicati sullo scafo (integri del marchio dello sponsor), e precisamente uno sul mascone di dritta ed uno sul mascone di sinistra, quanto più possibile verso prua. Le imbarcazioni che all'arrivo fossero prive del numero velico di cui al punto 18.1 o del numero di mascone di cui al presente punto, e non provvedessero a farsi riconoscere dai battelli del Comitato di Regata, saranno considerate non arrivate; ciò modifica le regole 35, A4 e A5 del RRS. All'atto dell'iscrizione sarà consegnata ai concorrenti una bandiera di riconoscimento della categoria da fissare obbligatoriamente allo strallo di poppa almeno a metri 1.50 sopra la linea di coperta. A modifica di RRS 60.1 una infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una barca ed inoltre sarà sanzionabile come da Bando di Regata;
- 18.3
- Le imbarcazioni della categoria crociera saranno identificate dal numero di mascone privo di un angolo.



Non tutti gli eroi  
indossano un mantello:

Alcuni affrontano l'alba indossando una semplice divisa per restituire ogni giorno una città più pulita. È l'impegno invisibile di ITS Ecologia che nel quotidiano supporta Trieste, custodendo e curando con costanza la bellezza del nostro territorio.

WE  
VALUE  
THE  
FUTURE

EDILGROUP



our point of view  
is that every place deserves  
a new perspective.

Restoring **value** to existing heritage, creating opportunities for the **territory**, imagining the future without forgetting **history**. This is how we transform spaces into a legacy for generations to come.

## 19. DICHIARAZIONE DI ARRIVO

- 19.1 Ogni concorrente potrà presentare la dichiarazione di arrivo annotando l'ora (ora/minuti) ed il numero velico e/o il numero di mascone e/o il nome e/o il numero d'immatricolazione della barca che lo precede e di quella che la segue all'arrivo;
- 19.2 La dichiarazione di arrivo può essere inviata solo online utilizzando il modulo reperibile al link che sarà inviato via email ad ogni concorrente entro la domenica della regata; l'autorità organizzatrice invierà il link all'indirizzo email indicato all'iscrizione. Il mancato invio della email o la mancata ricezione della stessa non possono essere oggetto di una richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica RRS 61.1(a);
- 19.3 La dichiarazione di arrivo può essere inviata fino alle ore 12.00 del giorno dopo la regata ed il link permette di inviare solo la propria dichiarazione; solo in caso di problemi tecnici la dichiarazione di arrivo può essere fatta tramite il Call Center;
- 19.4 L'invio di tale dichiarazione non è obbligatorio ma utile al Comitato di Regata ai fini della classifica finale.

## 20. RITIRO DALLA REGATA

- 20.1 Le imbarcazioni regolarmente iscritte che non effettuassero la partenza o quelle partite che decidessero di ritirarsi, sono tenute a darne immediata comunicazione al Comitato di Regata al numero del Call Center oppure inviando un e-mail a iscrizioni@barcolana.it indicando il proprio numero di mascone. In nessun caso il ritiro va comunicato sul canale VHF 16;
- 20.2 La Giuria si riserva di considerare il mancato rispetto di tale norma come base per iniziare una procedura disciplinare in base alla regola 69 del RRS "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente".

## 21. SICUREZZA, MEZZI SALVAGENTE E DI GALLEGGIAMENTO PERSONALE

- 21.1 Regola 1.2 RRS. "Una barca deve portare adeguati equipaggiamenti di salvataggio per tutte le persone a bordo, incluso un oggetto pronto all'uso immediato, a meno che le regole di classe non prevedano altre disposizioni. Ogni concorrente è individualmente responsabile di indossare un dispositivo personale di galleggiamento adeguato alle condizioni.";
- 21.2 (NP)(SP) Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata, e questa disposizione non potrà essere oggetto di protesta da barca a barca. Ciò modifica le regole 40 e 60.1 del RRS;

## 22. TRACKING, TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 22.1 L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere alle barche di installare a bordo telecamere e apparecchiature elettroniche per tracciare e registrare la loro posizione durante la regata. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni degli Organizzatori, non devono essere maneggiate in alcun modo dai concorrenti o da qualsiasi persona di supporto, a meno che ciò non venga richiesto dall'Autorità Organizzatrice. Quest'ultima può utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per motivi tecnici e di sicurezza. I concorrenti saranno responsabili dei dispositivi installati a bordo e dovranno riconsegnarli alla segreteria iscrizioni al termine della regata. Le barche con a bordo questa attrezzatura devono fornire una carta di credito valida sulla quale verranno addebitati € 500,00 se l'attrezzatura non sia restituita;
- 22.2 Le barche autorizzate dall'Autorità Organizzatrice a tenere il motore acceso anche dopo il segnale di partenza come previsto dal Bando di Regata punto 1.17 sono tenute a registrare un video della scatola del cambio che controlla l'elica, il suo attuatore o qualsiasi altro dispositivo che aziona i sistemi di propulsione dal segnale di partenza fino all'arrivo. Se protestato ai sensi della RRS 42 o Bando di Regata punto 1.17 e la Giuria lo richiede, questo video sarà consegnato alla segreteria regate prima dell'inizio dell'udienza e sarà utilizzato per verificare se la regola è stata rispettata. Una violazione di questa regola sarà soggetta a una sanzione del 30% come previsto dal Bando di Regata al punto 14.1.

## 23. ALTRI MEZZI AUTORIZZATI

- 23.1 Altre imbarcazioni e mezzi ufficiali saranno identificate con bandiere numerate e consegnate dal Comitato Organizzatore come segue:



Mezzi di supporto



Press e media



Mezzi assistenza ZULU

- 23.2 I mezzi di appoggio devono essere accreditati dall'Autorità Organizzatrice ed esporre la bandiera consegnata all'atto dell'accreditamento. I mezzi di appoggio accreditati e le persone di supporto a bordo sono vincolati al Support Team Regulations, che costituisce regola dell'evento come previsto dal Bando di Regata ed è pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati e sul sito [www.barcolana.it](http://www.barcolana.it);

ITALIANO

- 23.3

Una violazione del Support Team Regulations può comportare la revoca dell’accreditamento, il divieto di accesso all’area di regata e agli ormeggi dell’evento, e può dar luogo a una procedura ai sensi della regola 69 del RRS;
- 23.4

Salvo quanto previsto ai punti 23.2 e 23.3, questi mezzi non sono gestiti dal Comitato Organizzativo né dal Comitato di Regata.

24. COMUNICAZIONI RADIO

- 24.1

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari. Una violazione a tale regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una barca, Ciò modifica la regola 60.1 del RRS.

25. PREMI

- 25.1

Come da Bando di Regata.

26. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

- 26.1

I concorrenti e le persone di supporto partecipano all’evento interamente a proprio rischio. La regola 3 della RRS afferma: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di continuare a regatare è solo sua”. La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. L’Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

27. ASSICURAZIONE

- 27.1

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile verso terzi, con copertura minima non inferiore a € 1.500.000,00 per incidente (o equivalente), comprensiva di esplicita estensione alla partecipazione a regate veliche, da ritenersi certificata dalla Compagnia Assicuratrice. La documentazione assicurativa dovrà essere esibita all’atto dell’iscrizione o su richiesta dell’Autorità Organizzatrice.
- 27.2

Ogni barca appoggio dovrà essere anch’essa coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile verso terzi, con copertura minima non inferiore a € 1.500.000,00 per incidente (o equivalente).

- 27.3

L’Autorità Organizzatrice e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità in merito alla veridicità delle dichiarazioni rese dai partecipanti né all’autenticità, validità o contenuto effettivo dei documenti assicurativi presentati. La verifica da parte dell’Organizzazione riguarda la presenza della documentazione richiesta, senza che ciò implichi assunzione di responsabilità circa l’effettiva operatività o estensione delle coperture assicurative dichiarate.

28. PREMIAZIONI

- 28.1

La premiazione avrà luogo a Trieste in date e orari da definirsi a breve.

Il Comitato di Regata



Trieste Terminal  
PASSEGGERI



Porto di Trieste Servizi

La certezza del risultato:  
efficienza, sicurezza  
e tempestività

[portoditriesteservizi.it](http://portoditriesteservizi.it)

tel. +39 040 673 2681 | [info@portoditriesteservizi.it](mailto:info@portoditriesteservizi.it)

PRONTO INTERVENTO  
e ASSISTENZA 



# UNA LINEA CHE NON CONOSCE CONFINI



OUR  
PEOPLE

OUR  
ENVIRONMENT

OUR  
ENERGY

Siamo molto più di un oleodotto.  
Siamo una linea che collega territori, vite e storie, grazie all'energia  
che trasportiamo e che abbiamo dentro di noi.  
Un'energia che mettiamo al servizio delle comunità, rispettando l'ambiente,  
creando sviluppo e valore condiviso.

**Porto di Trieste Servizi Srl**

Società in house providing dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone

Operiamo nell'ambito del sistema portuale di Trieste e Monfalcone nei settori: IDRICO | ELETTRICO | EDILE | MECCANICO |  
TERMIDRAULICO | VIABILITÀ | SEGNALETICA | GESTIONE DEL VERDE | PORTIERATO | ICT | ALLESTIMENTO AREE OPERATIVE

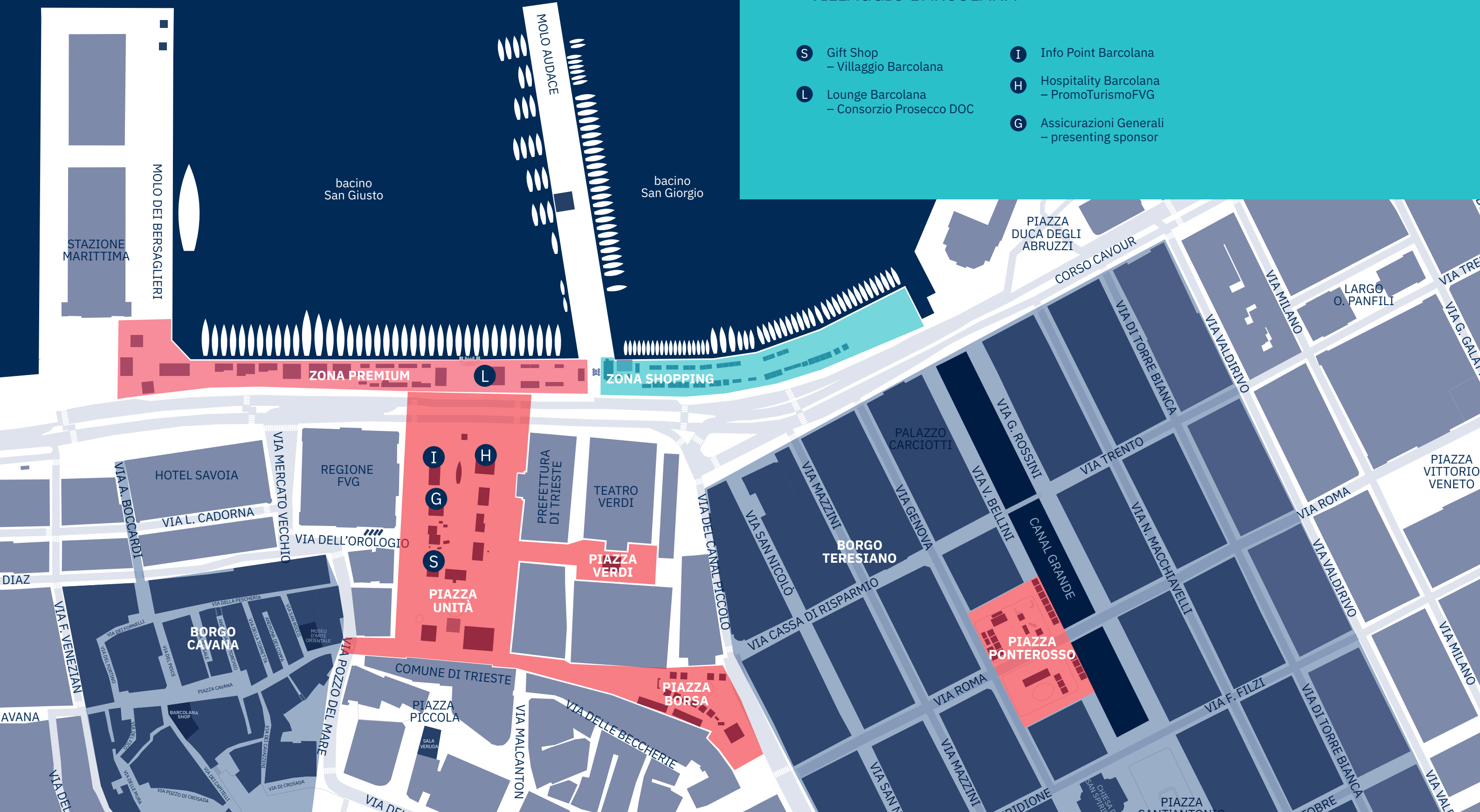
**TAL**

Società Italiana per l'Oleodotto Transalpino S.p.A.

# BARCOLANA VILLAGE

– VILLAGGIO BARCOLANA

- S** Gift Shop  
– Villaggio Barcolana
- L** Lounge Barcolana  
– Consorzio Prosecco DOC
- I** Info Point Barcolana
- H** Hospitality Barcolana  
– PromoTurismoFVG
- G** Assicurazioni Generali  
– presenting sponsor



# is copy

Servizi informatici

Digital signage

Sviluppo soluzioni IT

[www.iscopy.it](http://www.iscopy.it)

**PARTNER IT**

**BARCOLANA®**

CROATIA



Marina FRAPA



[www.marinafrapa.hr](https://www.marinafrapa.hr)

THE BEST CROATIAN MARINA

- Regattas
- Weddings
- Conferences
- Team Buildings

*Rogoznica*

N43° 31.8' E15° 57.8'

Marina Frapa - Rogoznica  
Uvala Soline 1 • 22203 Rogoznica  
+385 22 55 99 00 • [frapa@marinafrapa.hr](mailto:frapa@marinafrapa.hr)



BOOK A BERTH  
IN ROGOZNICA



*Dubrovnik*

N42° 39.5' E18° 4.9'

Marina Frapa - Dubrovnik  
Lapadska obala 21A • 20000 Dubrovnik  
+385 20 42 22 66 • [dubrovnik@marinafrapa.hr](mailto:dubrovnik@marinafrapa.hr)

BOOK A BERTH  
IN DUBROVNIK



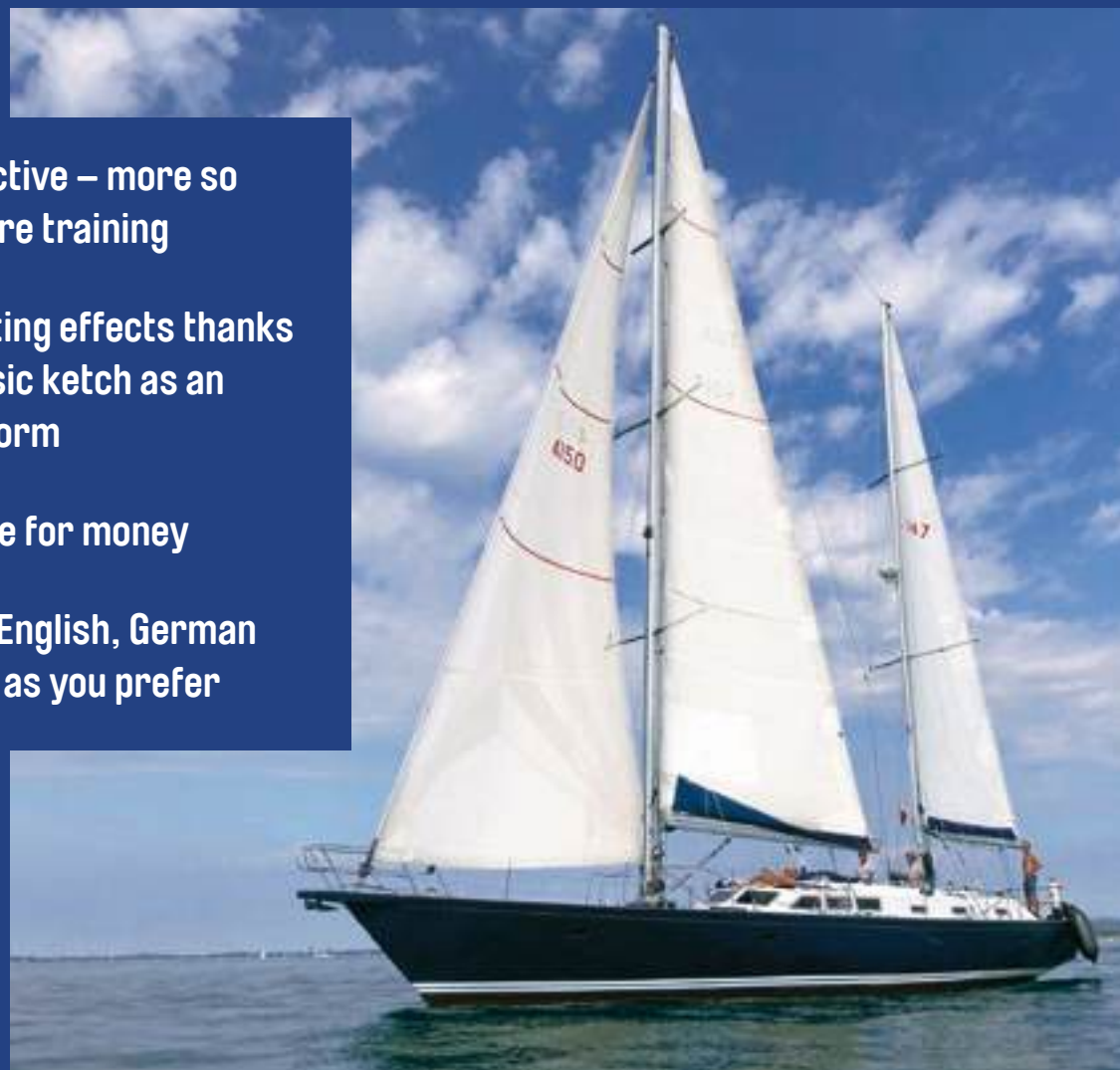
# Why team-building or management-training on a classic sailboat

highly effective – more so  
than onshore training

longer-lasting effects thanks  
to the classic ketch as an  
event platform

better value for money

Training in English, German  
or Italian – as you prefer



*Fidelity*

## Contact

+49-177-2140469

[www.sail-fidelity.de](http://www.sail-fidelity.de)



BARCOLANA  
HA UN NUOVO  
PROTAGONISTA.  
ED È DOLCISSIMO.



Nato dalla collaborazione Trudi,  
il tenero labrador in peluche  
è la mascotte ufficiale di Barcolana.

**Vieni a scoprirlo dal 3 ottobre  
presso il Gift Shop Barcolana  
in Piazza Unità d'Italia.**

BARCOLANA®



# Tripmare S.p.A.

Rimorchiatori

## Towage and Salvage

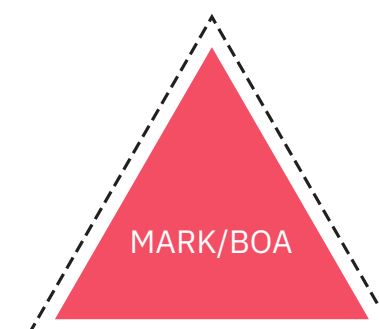
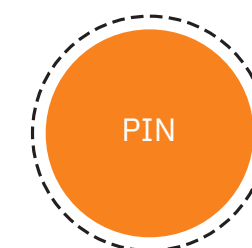
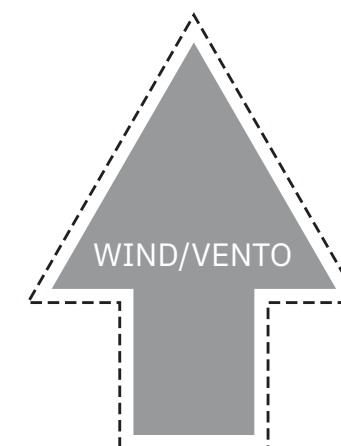
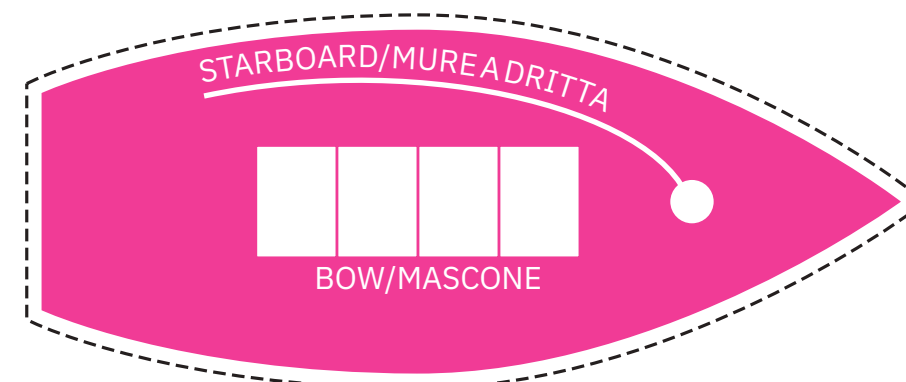
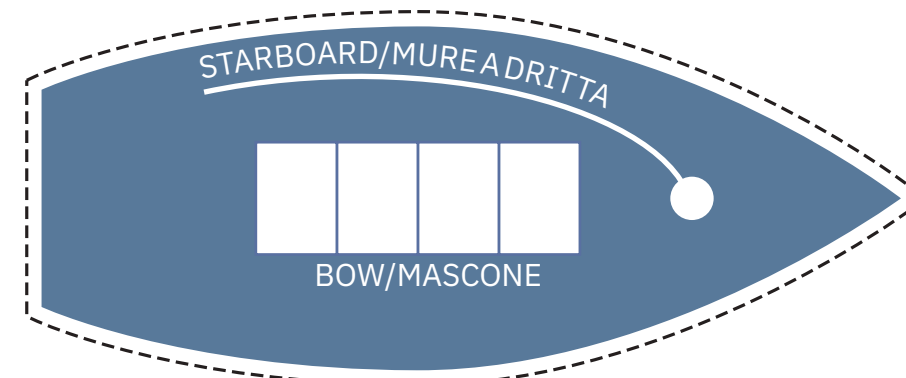
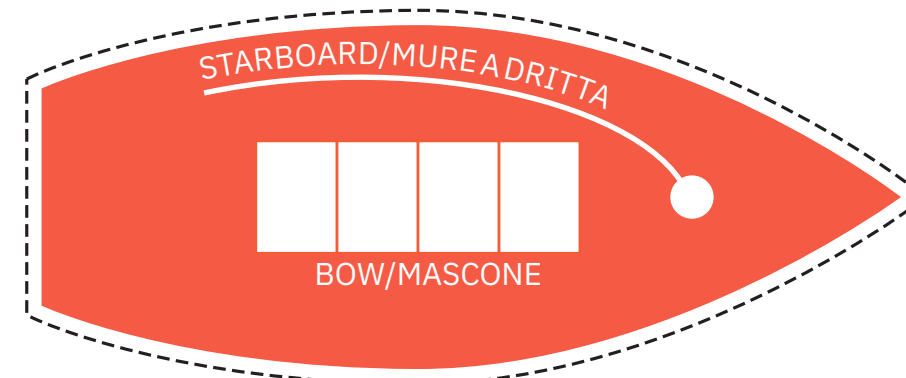
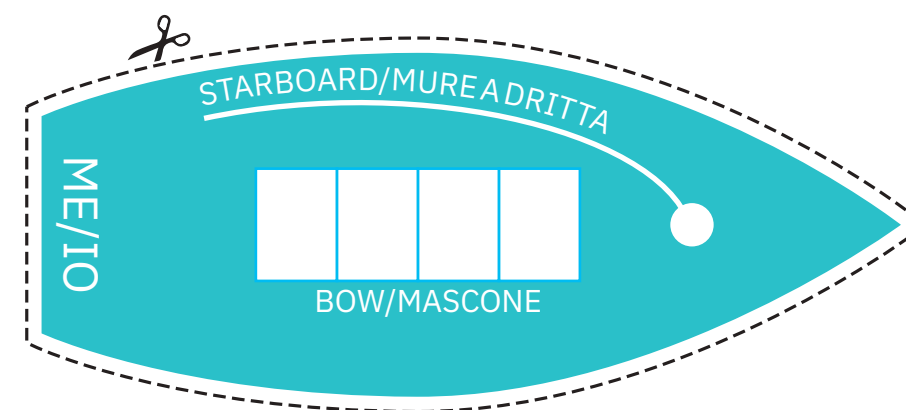
Operativi h24, 7 su 7

Sede via Felice Venezian, 1 - 34124 Trieste  
Base Operativa Porto Franco Vecchio - Edificio 8 - 34135 Trieste  
Telefono +39 040 308376 - Email [info@tripmare.it](mailto:info@tripmare.it)

BARCOLANA®

### Protests and redress / Proteste e richieste di riparazione

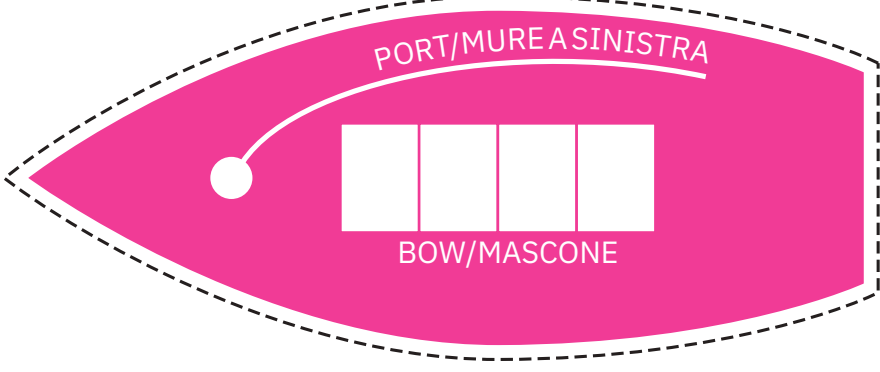
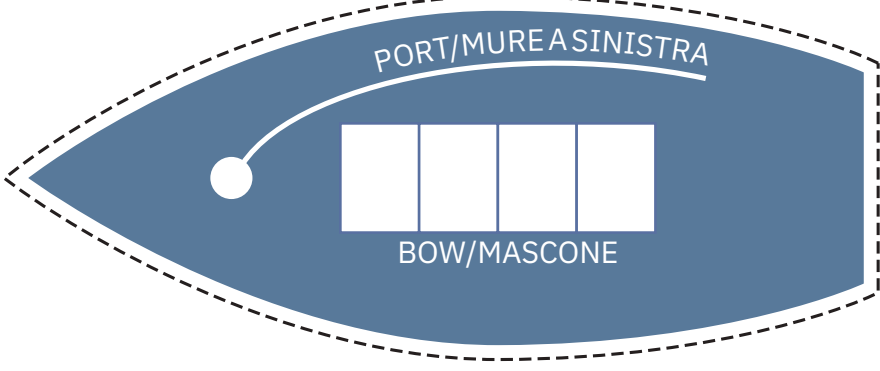
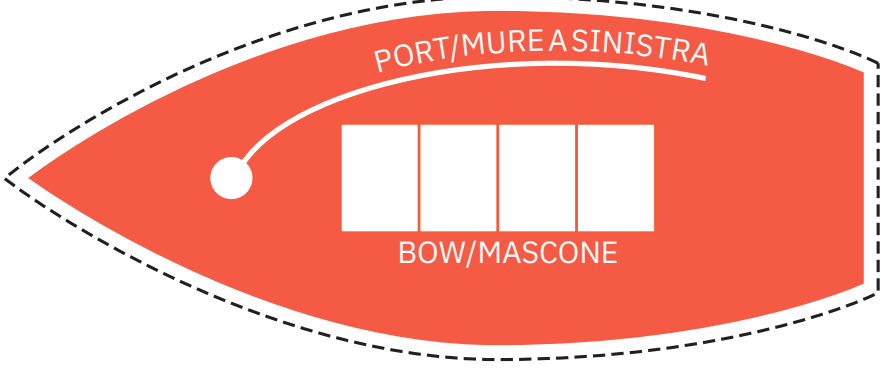
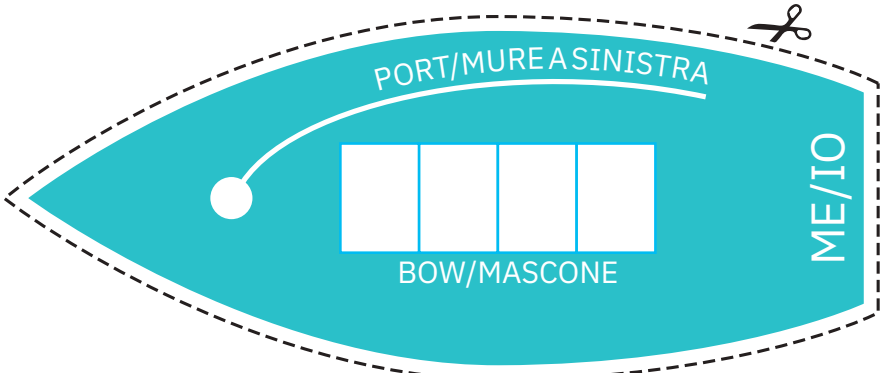
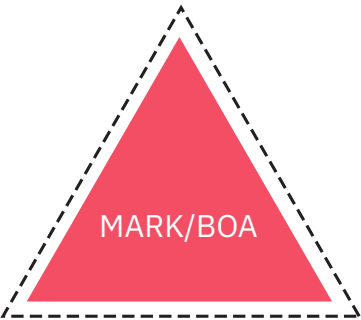
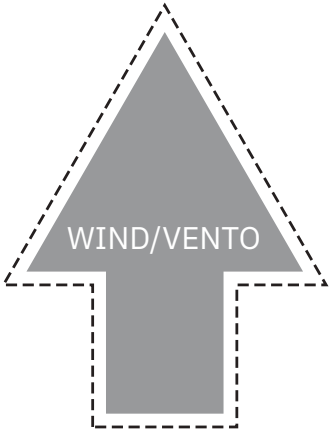
To discuss protests online, you can use these models to describe the incident  
Per discutere le proteste online, potete usare questi modelli per mostrare l'incidente





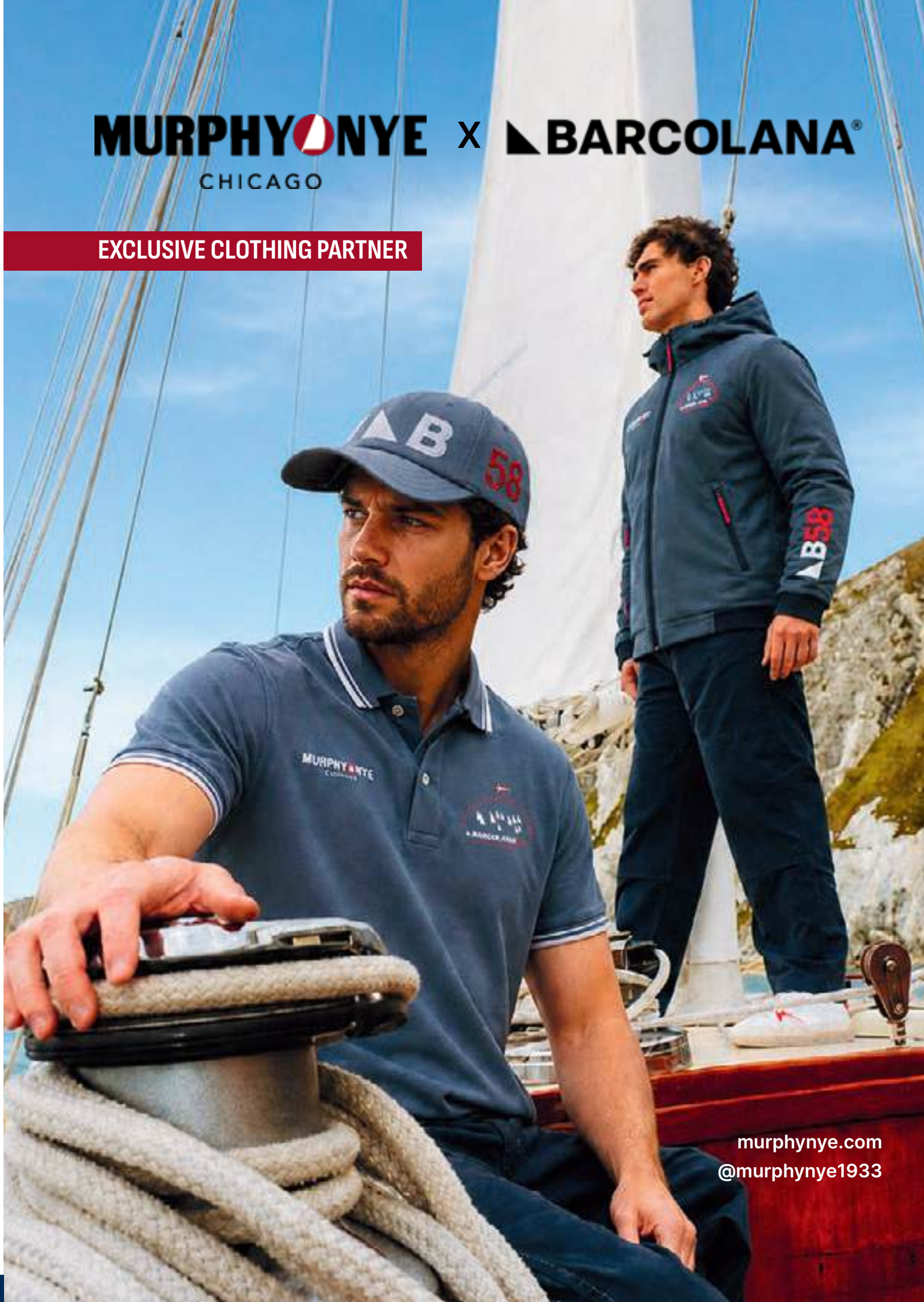
Protests and redress / Proteste e richieste di riparazione

To discuss protests online, you can use these models to describe the incident  
Per discutere le proteste online, potete usare questi modelli per mostrare l'incidente



MURPHY NYE x BARCOLANA®  
CHICAGO

EXCLUSIVE CLOTHING PARTNER



[murphynye.com](https://murphynye.com)  
[@murphynye1933](https://twitter.com/murphynye1933)

# Women in Sailing



© Giuliano Koren

## PROTAGONISTI IN MARE OLTRE OGNI TRAGUARDO

Per Generali la passione per la vela costituisce anche un momento di dialogo su temi fondamentali come inclusione ed uguaglianza di genere. Con **Generali Women in Sailing**, il trofeo destinato all'equipaggio misto che ha tagliato per primo il traguardo con una donna nel ruolo di skipper, ancora una volta l'evento sportivo diventa occasione per ispirare sempre più donne a essere protagoniste. A terra e per mare.

Segui su [womeninsailing.it](https://womeninsailing.it) le nostre storie di mare.

#WOMENINSAILING

► BARCOLANA®58

