

GO TO BARCOLANA® SFIDA ADRIATICA

**2° EDIZIONE CIRCUITO DI REGATE DI
AVVICINAMENTO ALLA BARCOLANA 57 COPPA
D'AUTUNNO**

**REGOLAMENTO CIRCUITO
2025**

Lega Navale Italiana
SEZIONE DI MANFREDONIA

Circolo Velico La Scuffia


marinadorica

UNIONCAMERE

ASSONAUTICA ITALIANA

Circolo
Velico
Ravennate


SVBG

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE è la Federazione Italiana Vela in collaborazione con Assonautica Italiana che ne demanda la organizzazione ai soggetti sotto riportati:

Lega Navale Italiana Sez di Manfredonia

Banchina di Tramontana s.n.c. 71043 - Manfredonia

Email: manfredonia@leganavale.it Telefono 0884 1951041

Circolo Velico La Scuffia - Associazione Sportiva Dilettantistica

Porto Turistico Marina di Pescara 651026 - Pescara

Email info@lascuffia.it Telefono 346 2409103

Marinadorica

Via Mascino, 5/L 60125 - Ancona

Email info@marinadorica.it Telefono 071 54800

Circolo Velico Ravennate - Associazione Sportiva Dilettantistica

Via Molo Dalmazia 89, 48122 Marina di Ravenna (RA)

Email: segreteria@cvr.ra.it Telefono 0544 530513

Società Velica di Barcola e Grignano – Associazione Sportiva Dilettantistica

Viale Miramare 32, 34136 - Trieste (TS)

Email: regate@svbg.it Telefono 040 411664

1 BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA

Il Bando e le Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni saranno a disposizione presso la Segreteria del Comitato Organizzatore e sul sito dell'evento nei giorni prima della regata.

2 COMUNICATI

- 2.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati di ogni manifestazione sarà ON-LINE e gestito sul sito "RACING RULES OF SAILING" <https://www.racingrulesofsailing.org/>. Inoltre un backup dell'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà disponibile presso la Segreteria Regate del Comitato Organizzatore delle singole manifestazioni.

3 ELEGGIBILITÀ

- 3.1 Il circuito è aperto a tutte le barche monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel Bando di Regata per ogni Manifestazione dalle singole Società Organizzatrici.
- 3.2 Le Classi potranno essere suddivise in più raggruppamenti in funzione del numero degli iscritti e/o del rating per le Classi ORC e comunque secondo quanto indicato dalla Normativa FIV 2025 e della lunghezza fuori tutto (LFT) per le Classi OPEN. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una flotta. La categorie saranno definite come quelle della Barcolana 57 Coppa D'Autunno suddivise inoltre in crociera e regata.

4 ISCRIZIONE

Le imbarcazioni sono iscritte automaticamente e gratuitamente al circuito partecipando a due delle prime tre regate di settembre ed alla regata d'altura Go To Barcolana da Ravenna. Le iscrizioni alle singole regate potranno essere effettuate seguendo le modalità previste nel Bando di Regata per ogni Manifestazione dalla Società Organizzatrice.

5 PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera per tutte le imbarcazioni. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

6 DATA DELLE MANIFESTAZIONI

- Pizzomunno Cup LNI Manfredonia - Manfredonia, 13 e 14 settembre 2025
- Velandiamo CV La Scuffia - Pescara, 14 settembre 2025
- Regata del Conero Marina Dorica - Ancona, 21 settembre 2025
- Go To Barcolana da Ravenna CV Ravennate – Ravenna, 9 ottobre 2025

7 PUNTEGGIO E CLASSIFICA

- 7.1 Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS.
- 7.2 Il punteggio finale del Circuito verrà redatto applicando la RRS A5.3 così modificata: "sostituire il concetto di barca presente sulla linea di partenza con barca iscritta alla Manifestazione in esame".
- 7.3 Le classifiche delle singole Manifestazioni/Tappe saranno redatte in tempo reale. Altre classifiche potranno essere redatte in aggiunta, in base ad eventuali specifiche nei bandi relativi alle singole Manifestazioni.
- 7.4 La serie sarà valida anche con una sola prova disputata. Per risolvere eventuali casi di parità prevarrà il punteggio ottenuto nella regata d'altura, ultima prova della serie. Per la stesura della classifica finale varrà il posizionamento nella categoria di appartenenza di ogni singola manifestazione.
- 7.5 Al fine della classifica finale verrà considerata l'imbarcazione partecipante e non l'armatore.
- 7.6 Con un minimo di tre prove completate sarà applicato uno scarto. La regata d'altura Go To Barcolana Da Ravenna non potrà essere scartata. Alle varie prove saranno applicati i seguenti coefficienti:
- o Regata d'altura: 1,5
 - o Regata costiera: 1,2
 - o Prove a bastone: 1,0

8 PREMI E PREMIAZIONI

- 8.1 Per le premiazioni delle singole manifestazioni varrà quanto indicato nel Bando di Regata redatto da ogni Circolo Organizzatore.
- Per quanto riguarda il Circuito saranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria o raggruppamento ed ai primi tre di ogni categoria o raggruppamento della classe crociera. Le categorie saranno definite come quelle della Barcolana 57 Coppa D'Autunno.
- Le premiazioni delle singole Manifestazioni si svolgeranno in data da definire che verrà comunicata da ogni Circolo Organizzatore e la Premiazione finale del circuito verrà fatta a Trieste venerdì 10 ottobre 2025 con luogo e orario che verrà reso noto sull'Albo Ufficiale Comunicati di Go To Barcolana da Ravenna.
- 8.2 Oltre a Premi e Trofei, tutte le imbarcazioni partecipanti al circuito riceveranno uno speciale omaggio dall'Organizzazione.

9 OSPITALITÀ

Le imbarcazioni dei partecipanti al circuito saranno ospitate gratuitamente presso gli ormeggi dei Circoli Organizzatori a partire dalla settimana prima delle singole Manifestazione e nella settimana successiva alla regata. Potranno usufruire dell'ormeggio gratuito solo le barche che si iscriveranno alle singole

manifestazioni. L'assegnazione è sempre subordinato alla effettiva disponibilità dei posti.

10 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

11 RESPONSABILITÀ

11.1 I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo. Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile dell'abilità ed esperienza a prendere parte ad una regata di Categoria 4 e/o di Categoria 3 del proprio equipaggio.

11.2 L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della partecipazione alla regata prima, durante o dopo la stessa.

12 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 Euro per incidente o equivalente.

13 DIRITTI D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata di cui al presente Bando.

Il Comitato Organizzatore