



BARCOLANA[®] BY NIGHT SNAM CUP

BANDO DI REGATA
Sabato 8 ottobre 2022

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Società Velica di Barcola e Grignano
Viale Miramare 32, Trieste
regate@svbg.it

1. REGOLE:

- 1.1 La regata sarà disputata applicando il Regolamento WS in corso di validità <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/>;
- 1.2 Il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, ivi comprese le eventuali modifiche e integrazioni delle stesse che verranno pubblicate all'Albo dei Comunicati on line disponibile sul sito dell'evento <https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-by-night-snam-cup>;
In caso di conflitto fra Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i Comunicati Ufficiali prevarranno le Istruzioni e i successivi Comunicati Ufficiali, questo a modifica della RRS 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA:

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili online nell'Albo di Comunicati alla pagina on line dell'evento <https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-by-night-snam-cup> da mercoledì 5 ottobre 2022.

3. COMUNICAZIONI:

- 3.1 Comunicati ai concorrenti, (eventuali proteste, tempi limite, etc.), saranno pubblicati sul sito ufficiale dell'evento <https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-by-night-snam-cup>, e tutti concorrenti avranno l'obbligo di prenderne visione;
- 3.2 Quando in regata, dal primo segnale di avviso fino alla fine della prova, una barca non potrà fare o ricevere trasmissioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche;
- 3.3 Tutte le barche devono avere a bordo un apparato VHF funzionante sui canali 16, 69, 72, 73,74,76,77;
- 3.4 In mare, Il Comitato di Regata potrà comunicare con i Concorrenti sul canale VHF definito nelle Istruzioni di Regate.



4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI:

- 4.1 Verranno ammesse le barche delle classi Melges 24 e Meteor e Ufo28 OD, con un massimo di 20 Melges 24 e 30 Meteor e 15 Ufo28 OD, in ordine cronologico di iscrizione;
- 4.2 Per la classe Ufo28 OD il numero di componenti dell'equipaggio, compreso il timoniere, è fissato a 7 per gli equipaggi maschili o misti e 8 per gli equipaggi femminili.
- 4.3 Le barche eleggibili possono iscriversi compilando il modulo on line disponibile nella sezione Barcolana collaterali- Barcolana By Night della pagina ww.barcolana.it;
- 4.4 L'ammissione sarà formalizzata al momento della consegna della lista equipaggio all'indirizzo mail regate@svbg.it e il ritiro dei masconi di regata presso la sede della Società Velica di Barcola e Grignano.

5. TESSERAMENTO:

- 5.1 Tutti i componenti gli equipaggi italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie (visita medica in corso di validità). I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle rispettive Autorità Sportive. I numeri delle tessere FIV dell'intero equipaggio dovranno essere comunicati all'atto dell'iscrizione online.

6. PUBBLICITÀ:

- 6.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con la Regulation 20 di World Sailing;
- 6.2 Il Comitato Organizzatore potrà chiedere di esporre sullo strallo di poppa, sul boma o sul mascone di prua su entrambi i lati, il logo pubblicitario dello sponsor della Manifestazione.

7. TASSA DI ISCRIZIONE:

- 7.1 Non è prevista alcuna tassa di iscrizione, ma è obbligatorio essere iscritti alla 54° Coppa d'Autunno Barcolana.

8. PROGRAMMA:

- 8.1 Il programma è il seguente ma il segnale di avviso delle classi potrà subire variazioni di orari in relazione al sopraggiungere di eventi o esigenze di servizio del porto e del traffico marittimo che verranno anticipatamente comunicati.
Sabato 8 Ottobre 2022
ore 17:25 segnale di avviso classe Melges 24;
ore 18:25 segnale di avviso classe Meteor;
ore 19:25 segnale di avviso classe Ufo28 OD.

9. LOCALITÀ:

- 9.1 Le regate si svolgeranno nelle acque del golfo di Trieste, presso il Bacino San Giusto.

10. PERCORSI:

- 10.1 Come da istruzioni di regata.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

11.1 A modifica della RRS 44.1 la penalità è sempre un solo giro.

12. CLASSIFICHE:

12.1 Le classifiche saranno redatte in tempo reale per ogni classe.

13. PREMI E PREMIAZIONI:

13.1 Saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe;

13.2 Le premiazioni verranno effettuate in occasione delle premiazioni delle Coppa d'Autunno Barcolana.

14. RADIOCOMUNICAZIONI:

14.1 Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

15. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ:

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.";

15.2 Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla;

15.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato delle Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione;

15.4 L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione della barca dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre;

15.5 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua.



16. ASSICURAZIONE:

- 16.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con estensione regate con un massimale di almeno € 1.500.000,00 come da normativa federale o equivalente.

17. DIRITTI DI USO DEL NOME E DELL'IMMAGINE:

- 17.1 Concorrenti, Armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni.

18. ALTRE INFORMAZIONI:

- 18.1 Il programma completo sarà comunicato ai concorrenti dal Comitato Organizzatore tramite diffusione sul sito dell'evento <https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-by-night-snam-cup>.

19. MODIFICA AL BANDO DI REGATA:

- 19.1 Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata e di pubblicare le modifiche sull'Albo dei Comunicati on line sul sito dell'evento <https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-by-night-snam-cup>.

20. IMBARCAZIONI NON UFFICIALI:

- 20.1 Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del Comitato di Regata. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

Il Comitato Organizzatore

