

BARCOLANA®
LAKE UP

LAKE UP

BARCOLANA LAKE UP
4 OTTOBRE 2026
Lago di Cavazzo

BANDO DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO A.S.D.

Viale Miramare 32 – 34135 Trieste

tel. +39 040 411664 – mail: regate@svbg.it

www.barcolana.it

e

NAUTILAGO A.S.D.

Lago dei Tre Comuni – Cavazzo Carnico (UD)

mail: info@nautilago.it

con il supporto tecnico di Modelvela Italia

Fa parte del ns. impegno come Circoli Organizzatori quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari. È un piacere informarvi che questa regata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean. <http://www.1ocean.org>

Vi informiamo che per gestire al meglio le problematiche ecologiche relative alla organizzazione ed allo svolgimento delle regate i Circoli hanno nominato un responsabile specifico (R.Eco) e invitano tutti gli equipaggi a seguire tale esempio seguendo il Decalogo allegato con una grande attenzione alla prevenzione dei possibili danni che la navigazione e le attività agonistiche potrebbero causare all'ambiente

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1).

[SP] per un'infrazione a questa regola il Comitato di Regata può applicare una penalità standard senza udienza (ciò modifica RRS 60.5(b) e A5.1).

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata della Vela (RRS) 2025-2028, inclusa l'Appendice E – Regole per le regate di barche radiocomandate.
- 1.2 Si applicheranno le prescrizioni della Federazione Italiana Vela contenute nella Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2026.
- 1.3 Le regole di classe si applicano esclusivamente alle barche iscritte in una categoria monotipo o riconosciuta (IOM, Marblehead, 10 Rater, Classe A, DF65, DF95, RG65) e limitatamente all'attribuzione della categoria ed ai controlli tecnici.
- 1.4 [DP] Gli apparati radio devono essere conformi alla normativa nazionale vigente sulle frequenze. È raccomandato l'uso di sistemi a 2,4 GHz con salto di frequenza automatico.
- 1.5 [SP] I concorrenti devono rimanere all'interno della zona di pilotaggio delimitata a terra per tutta la durata della prova. È vietato l'accesso all'acqua ed al pontile galleggiante se non autorizzati dal Comitato di Regata.
- 1.6 [SP] Ogni modello deve essere azionato esclusivamente dalla forza del vento sulle vele. È vietata ogni forma di propulsione meccanica o motorizzata.
- 1.7 [SP] [NP] Dal segnale di partenza è consentito l'uso dei soli servocomandi di timone e di regolazione delle vele. È vietata la trasmissione di dati di telemetria dal modello a terra, ad eccezione della tensione della batteria e della potenza del segnale radio.
- 1.8 [SP] Dal segnale preparatorio in poi prue e bompressi devono essere dotati di protezione morbida; lo scafo non deve presentare parti taglienti o sporgenze metalliche non protette.
- 1.9 [SP] Tutti i partecipanti di età inferiore ai 18 anni presenti sul pontile o a bordo dei mezzi di recupero dell'organizzazione devono indossare un giubbotto salvagente.
- 1.10 [NP] Una barca non può protestarne un'altra per un'asserita infrazione relativa alle modalità di lancio o di recupero del modello, salvo che il contatto abbia causato danno grave. Ciò modifica la RRS 60.1.
- 1.11 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime, ciò modifica la RRS 63.7.

2. PUBBLICITÀ

- 2.1 La pubblicità è disciplinata come da Regulation 20 World Sailing.
- 2.2 [DP] L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere che tutti i modelli espongano la pubblicità da essa scelta e fornita (adesivi, numeri di mascone, pettorine).

3. ELEGGIBILITÀ ED AMMISSIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche a vela radiocomandate monoscafo che rispettino le prescrizioni del presente Bando.
- 3.2 Non sono ammessi i multiscafi ed i modelli dotati di appendici portanti (foil).
- 3.3 Non sono ammesse barche che presentino infiltrazioni d'acqua tali da comprometterne la galleggiabilità o condizioni non idonee alla sicurezza sul campo di regata.
- 3.4 Le barche con lunghezza fuori tutto inferiore a 0,65 m possono essere ammesse previa valutazione dell'Autorità Organizzatrice, per ragioni di visibilità sul campo di regata.
- 3.5 Le riproduzioni in scala di imbarcazioni storiche sono ammesse anche in deroga alle stazze delle classi riconosciute, purché garantiscano la tenuta stagna dell'elettronica e l'autoraddrizzamento.
- 3.6 L'attribuzione della categoria è effettuata dall'Autorità Organizzatrice sulla base della lunghezza fuori tutto e non può essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b).

4. TESSERAMENTO

- 4.1 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026. [DA CONFERMARE: eventuale estensione o tesseramento Modelvela richiesto per l'attività di vela radiocomandata.]
- 4.2 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale.

5. ISCRIZIONI E QUOTE

- 5.1 Le iscrizioni si effettuano esclusivamente online all'indirizzo <https://form.jotform.com/262501342712042>
- 5.2 Le iscrizioni si chiudono alle ore 17.00 di sabato 3 ottobre 2026. L'Autorità Organizzatrice si riserva di anticipare la chiusura in funzione del numero massimo di modelli gestibili sul campo di regata.
- 5.3 L'iscrizione è valida solo se completa dei dati del pilota e del modello, del numero velico e dell'accettazione dell'informativa privacy e della dichiarazione di responsabilità.
- 5.4 La quota di iscrizione è di Euro 25,00 per pilota. Per i timonieri iscritti al Campionato Italiano classe 10 Rater 2026, in svolgimento a Cavazzo dal 2 al 4 ottobre, l'iscrizione alla Barcolana Lake Up Model Vela è compresa nella quota del campionato e non comporta costi aggiuntivi.
- 5.5 La quota non ha valore di corrispettivo per la prestazione di un servizio ed è finalizzata alla copertura delle spese organizzative; in caso di mancata partecipazione non verrà rimborsata.

6. CATEGORIE

- 6.1 Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT) dello scafo:

Categoria	LFT
MAXI (10 Rater e simili)	da 1,31 m a 2,00 m
CLASSE 1 (Marblehead e simili)	da 1,01 m a 1,30 m
CLASSE 2 (IOM, One Metre e simili)	da 0,66 m a 1,00 m
CLASSE 3 (DF65, RG65 e simili)	fino a 0,65 m

- 6.2 Una categoria sarà costituita con un minimo di [3] barche iscritte; in mancanza, le barche saranno accorpate alla categoria immediatamente superiore, a insindacabile giudizio dell'Autorità Organizzatrice.

7. PROGRAMMA

- 7.1 Sabato 3 ottobre 2026, dalle ore 12.00 alle ore 17.00: perfezionamento delle iscrizioni e ritiro delle pettorine. I timonieri impegnati nel Campionato Italiano classe 10 Rater possono ritirare le pettorine in anticipo, senza vincoli di orario.
- 7.2 Domenica 4 ottobre 2026, ore 10.00: apertura della segreteria e ritiro delle pettorine per i concorrenti non impegnati nel Campionato Italiano.
- 7.3 Domenica 4 ottobre 2026, ore 14.00: briefing dei timonieri presso la zona di pilotaggio.
- 7.4 Domenica 4 ottobre 2026, ore 14.30: partenza della Barcolana Lake Up Model Vela. A seguire la premiazione.
- 7.5 Qualora il programma del Campionato Italiano classe 10 Rater si protragga oltre l'orario previsto, il Comitato di Regata potrà posticipare il segnale di avviso; il differimento sarà comunicato a voce in zona di pilotaggio e all'albo dei comunicati.

8. LOCALITÀ E PERCORSO

- 8.1 La manifestazione si svolge sul Lago di Cavazzo – Lago dei Tre Comuni, nello specchio d'acqua antistante la riva est del lago.
- 8.2 La manifestazione si svolge in prova unica, con partenza in flotta unica per tutte le categorie, secondo lo spirito della Barcolana.
- 8.3 Il percorso, le boe e le linee di partenza e di arrivo sono descritti nelle Istruzioni di Regata e nel relativo allegato.

9. CLASSIFICHE

- 9.1 La classifica overall e le classifiche di categoria saranno stilate in base all'ordine di arrivo in tempo reale.

10. CONTROLLI TECNICI

- 10.1 L'Autorità Organizzatrice può richiedere in qualsiasi momento la verifica di un modello, per accertarne la conformità a quanto dichiarato in fase di iscrizione ed alle regole della classe eventualmente indicata.
- 10.2 Alle barche iscritte in una categoria di classe riconosciuta può essere richiesto il certificato di stazza. La mancata presentazione entro il termine indicato dal Comitato di Regata comporta il passaggio alla categoria assegnata in base alla sola lunghezza fuori tutto.

11. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICAZIONI

- 11.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dal [data] sul sito www.barcolana.it e consegnate al briefing.
- 11.2 I comunicati saranno esposti all'albo ufficiale posto presso la zona di pilotaggio e ripetuti, quando possibile, a voce e sul gruppo WhatsApp dell'evento.
- 11.3 [NP] L'assenza o il ritardo di comunicazioni sui canali secondari (voce, WhatsApp, e-mail) non può essere oggetto di richiesta di riparazione.

12. PREMI

- 12.1 Verranno premiati i primi [3] classificati della classifica overall ed i primi [3] di ogni categoria.
- 12.2 L'Autorità Organizzatrice potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

13. PROTESTE

- 13.1 Le proteste saranno trattate secondo le procedure semplificate previste dall'Appendice E e dalle Istruzioni di Regata, davanti al Comitato di Regata o ad un ufficiale di regata designato.

14. ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

- 14.1 I concorrenti prendono parte alla manifestazione a loro rischio e pericolo, secondo quanto stabilito dalla regola fondamentale 3 delle RRS.
- 14.2 L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata e quanti collaborano all'organizzazione non assumono alcuna responsabilità per danni a persone o cose, in acqua o a terra, prima, durante e dopo la manifestazione.
- 14.3 Ciascun concorrente è responsabile della sicurezza e dell'idoneità del proprio modello, nonché della corretta gestione e ricarica delle batterie nell'area paddock.

15. DIRITTI MEDIA

- 15.1 Nel partecipare alla manifestazione i concorrenti concedono automaticamente all'Autorità Organizzatrice ed ai suoi partner il diritto di utilizzare a titolo gratuito immagini e riprese realizzate durante l'evento, per fini promozionali e sportivi.



Ministro per lo Sport e i Giovani



MINISTERO
DEL TURISMO
REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA



SVBG



nautilago