

GO TO BARCOLANA® FROM CROATIA

GO TO



Ministro per lo Sport e i Giovani



MINISTERO
DEL TURISMO
REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA



REPUBLIC OF CROATIA
Ministry of
Tourism and Sport



ISTARSKA REGIONE
ZUPANIJA ISTRIANA



GRAD PULA
CITTÀ DI POLA



Turistička zajednica grada Pule
Ente per il turismo di Pola
Tourism Office Pula
Tourismusverband Pula



BANDO DI REGATA E ISTRUZIONI DI REGATA

GO TO BARCOLANA FROM CROATIA – 1^a edizione

Pola – Trieste, venerdì 9 – sabato 10 ottobre 2026

Documento unico. Il presente documento contiene sia il Bando di Regata (Parte I) sia le Istruzioni di Regata (Parte II) e costituisce l'unica fonte regolamentare della manifestazione, unitamente ai Comunicati Ufficiali.

Fa parte del nostro impegno come Circoli Organizzatori quello di far crescere la consapevolezza dei Partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari. È un piacere informarvi che questa regata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean (<http://www.1ocean.org>).

Vi informiamo che per gestire al meglio le problematiche ecologiche relative alla organizzazione ed allo svolgimento delle regate i Circoli hanno nominato un responsabile specifico (Responsabile Ecologico) e invitano tutti gli equipaggi a seguire tale esempio seguendo il Decalogo della Charta, con una grande attenzione alla prevenzione dei possibili danni che la navigazione e le attività agonistiche potrebbero causare all'ambiente.

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO

Viale Miramare 32 – 34136 Trieste

Tel.: +39 040 411664 – e-mail regate@svbg.it

www.barcolana.it

in collaborazione con

JK VEGA PULA

Valsaline 31, 52100 Pula, +385 98273880, vega@vega.hr

SK MANDRAČ - TIVOLI PULA

Ulica Josipa Brunjaka 5, 52100 Pula, +385 911517805, mandractivoli@gmail.com

ABBREVIAZIONI

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- OSR - World Sailing Offshore Special Regulations
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

DP: Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

NP: Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1).

SP: Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 60.5(b)).

PARTE I – BANDO DI REGATA

1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS) 2025-2028;

1.2 Saranno applicate le World Sailing Offshore Special Regulations 2026-2027 (Versione 1) per regate di Categoria 3, con obbligo di zattera di salvataggio e VHF per tutta la durata dell'evento;

1.3 L'AIS non è richiesto, a modifica della regola 3.29.13 delle prescrizioni OSR World Sailing. È comunque fortemente raccomandato l'uso di un ricevitore AIS, considerata l'intensità del traffico mercantile lungo la rotta e in ingresso al Porto di Trieste;

1.4 Dalle ore 19.00 alle ore 07.00 si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare - NIPAM, che sostituiranno la Parte Seconda del Regolamento di Regata;

1.5 Tutte le imbarcazioni devono rispettare le normative vigenti emanate dalle Autorità Marittime competenti, italiane e croate. In caso di discrepanze tra il presente documento e le normative citate, prevarranno queste ultime;

1.6 È fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di accertarsi, al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio di Pola, di aver ricevuto e installato il transponder e di tenerlo attivo a partire dalle ore 08.00 di venerdì 9 ottobre 2026 e per tutta la durata della regata. Il transponder dovrà essere riconsegnato a Trieste entro 4 ore dal proprio arrivo; in caso contrario l'imbarcazione verrà squalificata;

1.7 In base alla regola sperimentale DR21-01 di World Sailing la definizione di Partenza è modificata come segue:

Partenza: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso

(a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure

(b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea, ed essa può tornare verso il lato di pre-partenza della linea per ottemperare al punto (a) della definizione di Partenza, ma se non lo fa la penalità in partenza sarà del 30% calcolato sul Punteggio come da RRS 44.3(c);

1.8 Trattandosi di documento unico, non si applica la RRS 63.7 relativa al conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata. In caso di conflitto tra il presente documento e un Comunicato Ufficiale, prevarrà il Comunicato Ufficiale;

1.9 Il presente documento è redatto in lingua italiana e croata. In caso di incongruenze prevarrà la lingua italiana.

2. COMUNICATI

2.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.barcolana.it/it/in-mare/go-to-barcolana-from-croatia>;

2.2 Eventuali modifiche al presente documento ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere pubblicati sino a 2 ore prima del segnale di avviso. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto;

2.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto davanti alla Segreteria di Regata a Pola;

2.4 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata.

3. ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONI

3.1 La regata è aperta a tutti i monoscafi iscritti alla Barcolana 58 che soddisfano i requisiti World Sailing Offshore Special Regulations 2026-2027 per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera di salvataggio e VHF marino, e con le dotazioni di bordo previste dalla normativa vigente per la navigazione fino a 50 miglia nautiche;

3.2 Tutte le imbarcazioni devono avere lunghezza fuori tutto (LFT) maggiore di 8,46 m; se non immatricolate, devono essere di categoria CE almeno B o avere uno Stability Index di almeno 103;

3.3 Il numero minimo di persone d'equipaggio è due;

3.4 Come richiesto dalle OSR 6.01.3, quando ci sono solo 2 membri di equipaggio, almeno uno deve essere in possesso del certificato OSR World Sailing di emergenza e sopravvivenza in mare;

3.5 Come richiesto dalle OSR 6.05.3, almeno un membro dell'equipaggio deve avere familiarità con le procedure di primo soccorso, ipotermia, annegamento, rianimazione cardio-polmonare ed i più importanti sistemi di comunicazione;

3.6 Le imbarcazioni devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila euro). È responsabilità dell'armatore assicurare un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati;

3.7 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento con la Federazione Nazionale di appartenenza per il 2026, inclusa la relativa visita medica in corso di validità;

3.8 Non possono partecipare concorrenti con meno di 12 anni compiuti entro la data del 9 ottobre 2026;

3.9 Ogni minorenne partecipante alla regata dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore, che dovrà essere consegnata al perfezionamento dell'iscrizione accompagnata dal documento di identità di chi firma;

3.10 Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile dell'abilità ed esperienza del proprio equipaggio a prendere parte ad una regata di Categoria 3, comprensiva di navigazione notturna;

3.11 Le domande di iscrizione dovranno essere presentate tramite l'apposita procedura on line indicata alla pagina dedicata all'evento sul sito <https://www.barcolana.it/it/in-mare/go-to-barcolana-from-croatia> da venerdì 18 settembre 2026 e formalizzate assieme alla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione non rimborsabile, entro l'8 ottobre 2026;

3.12 Le imbarcazioni verranno divise negli stessi raggruppamenti previsti per la Barcolana 58:

MEGA YACHT	da 24.01 m in poi
SUPER MAXI	da 19.01 a 24.00 m
MAXI	da 16.01 a 19.00 m
O	da 13.51 a 16.00 m
I	da 12.01 a 13.50 m
II	da 11.11 a 12.00 m
III	da 10.26 a 11.10 m
IV	da 9.41 a 10.25 m

V	da 8.46 a 9.40 m
---	------------------

3.13 Per la determinazione dei raggruppamenti farà fede la LFT dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante;

3.14 Per la formazione di una categoria è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno sei imbarcazioni concorrenti; in caso contrario l'imbarcazione iscritta è inserita nel raggruppamento superiore a quello di appartenenza.

4. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

4.1 La quota d'iscrizione, non rimborsabile, è di Euro 25,00 per imbarcazione, da versarsi esclusivamente a mezzo bonifico bancario o con carta di credito, come indicato nelle procedure di iscrizione, indicando in causale: Go To Barcolana From Croatia, Nome imbarcazione e numero mascone Barcolana 58;

4.2 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria di Regata di Pola entro le ore 20.00 di giovedì 8 ottobre 2026, pena la decadenza, presentando i seguenti documenti:

- Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti, comprensiva di tessera federale di ogni concorrente e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali;
- Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione, con estensione alle regate, con massimale minimo € 1.500.000,00;
- Dichiarazione di assunzione di responsabilità ed esonero della responsabilità dell'Autorità Organizzatrice e del Comitato di Regata;
- Autorizzazione scritta dei genitori o del tutore in caso di presenza di minorenni a bordo durante la regata;
- Autodichiarazione dotazioni OSR Cat. 3 con zattera di salvataggio;
- Modello di riconoscimento del rischio;
- Modulo di presa in consegna del transponder;
- Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra;
- Conferma di avvenuta iscrizione alla regata Coppa d'Autunno – Barcolana 58. L'iscrizione a tale regata dev'essere fatta on-line dal sito www.barcolana.it, bottone "Iscriviti".

5. PUBBLICITÀ

5.1 La pubblicità è disciplinata come da Regola 20 di World Sailing;

5.2 [DP] L'AO potrà richiedere che tutte le imbarcazioni espongano un adesivo e/o una bandiera forniti dall'organizzazione, come da regola 20.9.2 di World Sailing. La bandiera identificativa della regata "Go To Barcolana From Croatia" dovrà essere fissata sullo strallo di poppa e mantenuta bene in vista per tutta la durata della regata e nell'ormeggio nel Porto di Trieste.

6. PROGRAMMA

6.1 Giovedì 8 ottobre 2026: arrivo delle imbarcazioni a Pola, ormeggi gratuiti; perfezionamento delle iscrizioni e consegna dei transponder entro le ore 20.00; in serata festa di accoglienza degli equipaggi;

6.2 Briefing presso la sede di JK Vega Pula alle ore 18.00 di giovedì 8 ottobre 2026. La partecipazione di almeno un rappresentante per imbarcazione è obbligatoria;

6.3 Partenza: il segnale di avviso sarà dato alle ore 08.55 e il segnale di partenza alle ore 09.00 di venerdì 9 ottobre 2026 nel Golfo di Pola;

6.4 Arrivo a Trieste: il tempo limite è fissato alle ore 12.00 di sabato 10 ottobre 2026; ormeggi gratuiti nel Porto di Trieste;

6.5 In caso di previsioni di maltempo l'Autorità Organizzatrice, previa informazione dettagliata a tutti gli iscritti da comunicarsi entro le ore 18.00 di domenica 4 ottobre 2026, si riserva la possibilità di anticipare la partenza della regata fino ad un massimo di 72 ore. Qualora si riscontri tale necessità, la quota d'iscrizione verrà rimborsata a tutte le imbarcazioni che non saranno interessate a partecipare alla regata con la nuova data di partenza;

6.6 La premiazione sarà a Trieste nella giornata di sabato 10 ottobre 2026 nel pomeriggio, presso la Sala Ridotto del Teatro Verdi, Riva 3 Novembre, Trieste, unitamente alle premiazioni delle altre regate del circuito Go To Barcolana. Orario e luogo saranno confermati con apposito comunicato all'albo ufficiale.

7. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

7.1 Non sono previsti controlli preventivi di stazza e di dotazioni di sicurezza, ma potranno essere effettuati prima della partenza, al termine della regata o in qualsiasi altro momento a giudizio insindacabile del CdP o del CdR.

8. SEDE DELL'EVENTO

8.1 Area Mare Adriatico Settentrionale, con partenza nelle acque antistanti Pola (HR) ed arrivo a Trieste (ITA);

8.2 Lunghezza approssimativa del percorso: 63,3 miglia nautiche.

9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

9.1 Il CdP potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio [DP], regola 44.3, qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69), per quanto possibile attenendosi alle linee guida World Sailing per le Penalità Discrezionali.

10. PREMI E CLASSIFICHE

10.1 La regata si corre interamente in TEMPO REALE. Non sono previsti tempi compensati né certificati di stazza;

10.2 Le classifiche saranno stilate in base al tempo impiegato tra il segnale di partenza e il taglio della linea di arrivo, con passaggio obbligatorio ai due cancelli intermedi;

10.3 Verranno premiati i primi tre classificati di ogni raggruppamento;

10.4 Il Trofeo Challenge "Go To Barcolana From Croatia" verrà assegnato alla prima imbarcazione classificata overall in tempo reale;

10.5 A tutti gli armatori partecipanti verrà consegnata la sacca ufficiale della manifestazione;

10.6 L'AO potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

11. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

11.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti.

12. DICHIARAZIONE DI RISCHIO E RESPONSABILITÀ

12.1 La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. I partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra in quelle discipline dell'art. 2050 del c.c. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura da infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente;

12.2 I partecipanti sono altresì consapevoli che la regata comporta navigazione d'altura e notturna, e che l'Autorità Organizzatrice non dispone di mezzi di assistenza o di supporto messi a disposizione dei partecipanti lungo l'intero percorso. Il rilevamento satellitare non costituisce un sistema di soccorso.

13. ASSICURAZIONE

13.1 Tutte le imbarcazioni, per partecipare alla regata, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

14.1 Nel partecipare alla manifestazione, gli armatori e i concorrenti automaticamente concedono all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo durante lo svolgimento della manifestazione. Parte integrante dell'iscrizione è l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante. Quanto sopra si intende anche per i minorenni eventualmente iscritti nelle liste equipaggio e autorizzati dal genitore o dal tutore.

15. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

15.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(d));

15.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che ciò non venga richiesto dalla stessa AO.

16. TRACKER

16.1 Un sistema elettronico di rilevamento satellitare (TRACKER) sarà utilizzato per monitorare la posizione delle imbarcazioni partecipanti. L'AO potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, nonché per fini tecnici, di classifica e di sicurezza, ivi compresa la verifica del passaggio ai cancelli intermedi;

16.2 I partecipanti saranno responsabili dell'integrità e di eventuali danni al rilevatore satellitare e, al termine della regata o dopo il ritiro, sono tenuti a restituirlo all'AO a loro carico non oltre le ore 16.00 di sabato 10 ottobre 2026;

16.3 L'armatore/skipper dovrà compilare l'apposito modulo e assumersi la responsabilità del costo del rilevatore satellitare di € 400,00 (quattrocento) in caso di danneggiamento o mancata restituzione.

17. OSPITALITÀ

17.1 JK Vega Pula e SK Mandrač - Tivoli Pula offriranno ormeggio gratuito a Pola da giovedì 8 ottobre 2026;

17.2 La Società Velica di Barcola e Grignano offrirà ormeggio gratuito nel Porto di Trieste all'arrivo, secondo le disposizioni del bando della Coppa d'Autunno – Barcolana 58.

18. ULTERIORI INFORMAZIONI

18.1 <https://www.barcolana.it/it/in-mare/go-to-barcolana-from-croatia>

18.2 regate@svbg.it – +39 040 411664

PARTE II – ISTRUZIONI DI REGATA

19. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

19.1 I comunicati ai concorrenti saranno esposti sull'Albo Ufficiale dei Comunicati on-line di cui al punto 2.1;

19.2 Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF 72. Il canale sarà confermato al briefing;

19.3 [DP] Ogni imbarcazione deve mantenere il VHF acceso e in ascolto sul canale della manifestazione per tutta la durata della regata;

19.4 Numero di emergenza dell'organizzazione, attivo per tutta la durata della regata: +39 349 354 2077.

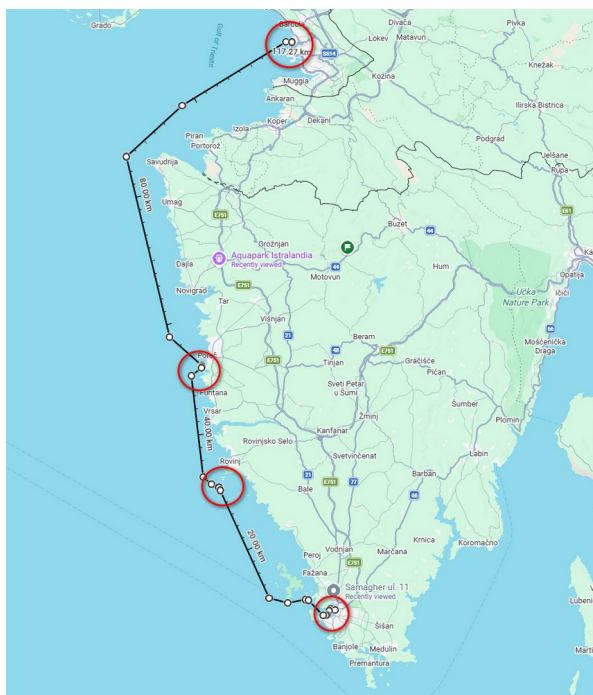
20. SEGNALI A TERRA

20.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto davanti alla Segreteria di Regata a Pola;

20.2 Quando la bandiera "Intelligenza" è esposta a terra, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata Intelligenza.

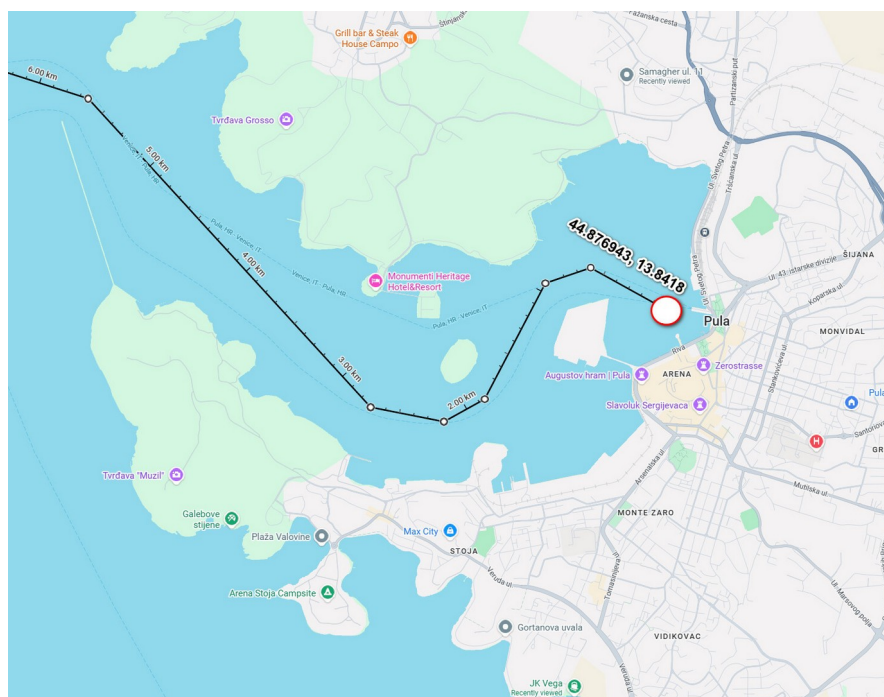
21. AREA DI REGATA E PERCORSO

21.1 Il percorso è: Partenza (Pola) – Cancelli 1 (Rovigno) – Cancelli 2 (Parenzo) – Arrivo (Trieste);



Allegato A – Percorso: Pola – Cancelli 1 (Rovigno) – Cancelli 2 (Parenzo) – Trieste, 63,3 miglia nautiche

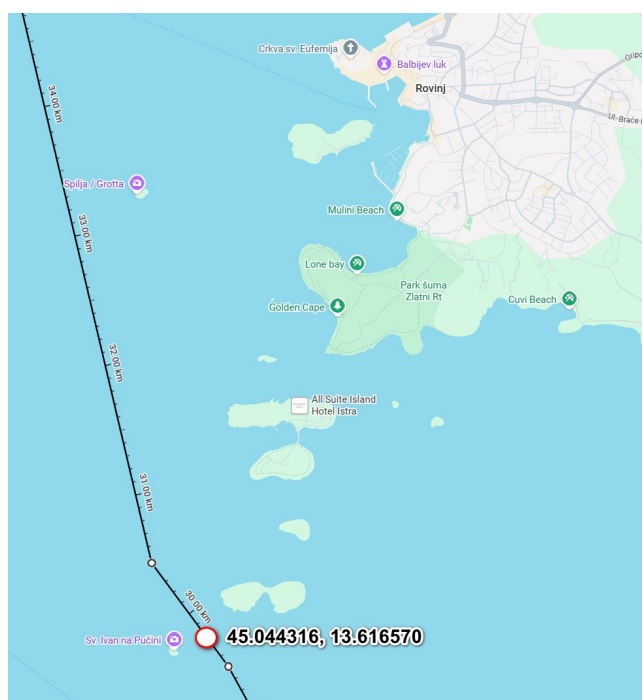
21.2 Linea di partenza: nel Golfo di Pola, tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e una boa arancione. Coordinate indicative 44°52.617'N 13°50.508'E;



Allegato B – Linea di partenza, Golfo di Pola: 44°52.617'N 13°50.508'E

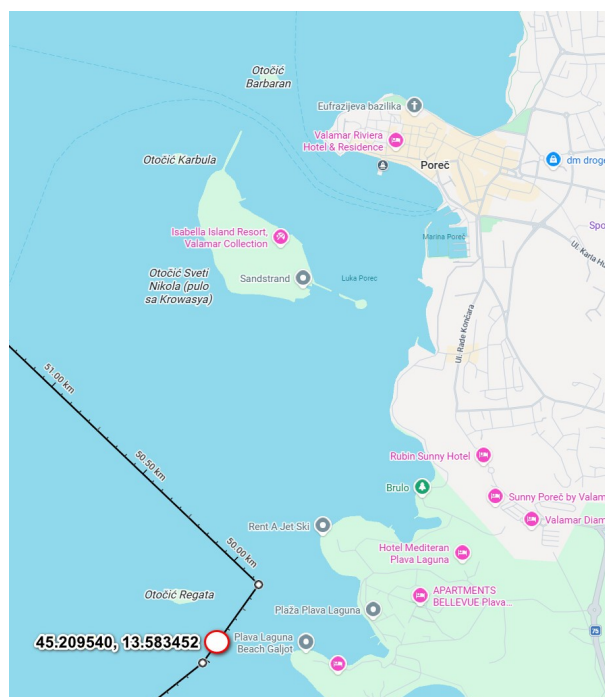
21.3 Cancelli intermedi obbligatori:

Cancello 1 – Rovigno: 45°02.659'N 13°36.994'E



Allegato C – Cancello 1, al largo di Rovigno: 45°02.659'N 13°36.994'E

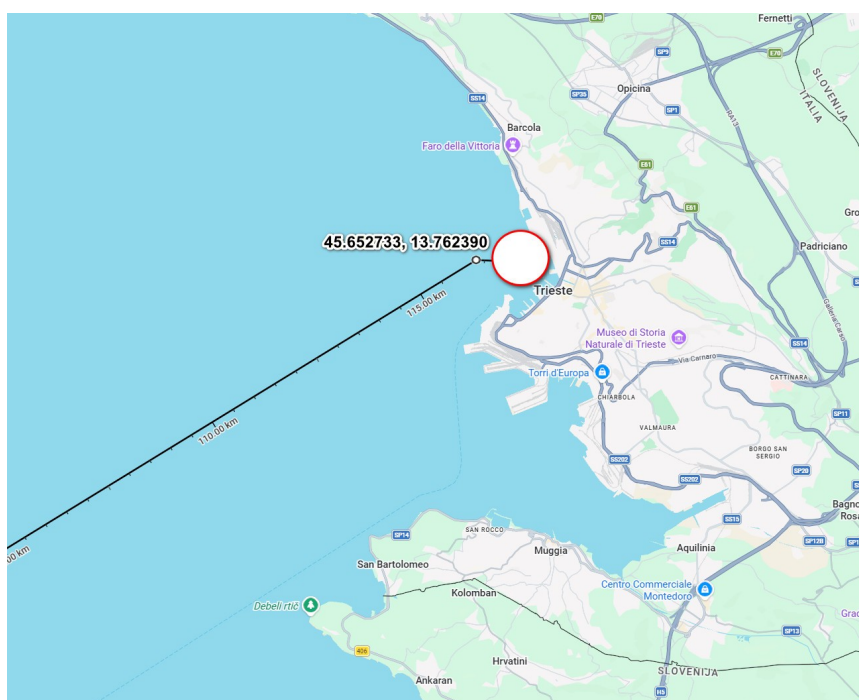
Cancello 2 – Parenzo: 45°12.572'N 13°35.007'E



Allegato D – Cancelli 2, al largo di Parenzo: 45°12.572'N 13°35.007'E

21.4 [DA DEFINIRE – vedi Punti Aperti] Modalità di rilevamento del passaggio ai cancelli;

21.5 Linea di arrivo: nel Golfo di Trieste, tra due boe gialle posizionate nelle acque antistanti la diga vecchia del Porto di Trieste, indicativamente a 200 metri al largo dal faro del molo "Fratelli Bandiera" (LNI Trieste).
Coordinate indicative 45°39.164'N 13°45.743'E.



Allegato E – Linea di arrivo, Golfo di Trieste: 45°39.164'N 13°45.743'E

22. PROCEDURA DI PARTENZA

22.1 La partenza sarà unica per tutti i raggruppamenti;

22.2 La partenza sarà data secondo la RRS 26, con i seguenti segnali:

- Segnale di Avviso: 5 minuti prima della partenza, bandiera della manifestazione issata, un segnale acustico;
- Segnale Preparatorio: 4 minuti prima della partenza, bandiera P issata, un segnale acustico;
- Un Minuto: bandiera preparatoria ammainata, un segnale acustico lungo;
- Partenza: bandiera di Avviso ammainata, un segnale acustico;

22.3 Alla partenza il battello del CdR andrà lasciato a dritta e la boa arancione a sinistra;

22.4 Richiami: in caso di richiamo individuale si applica la RRS 29.1, in caso di richiamo generale la RRS 29.2. Considerata la natura della regata, si applica in aggiunta la penalità del 30% di cui al punto 1.7;

22.5 Una barca che non parta entro 30 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A5.1, A5.2 e 63.1;

22.6 [SP] Le barche non ancora partite devono tenersi lontane dall'area di partenza.

23. TEMPO LIMITE

23.1 Il tempo limite per l'arrivo a Trieste è fissato alle ore 12.00 di sabato 10 ottobre 2026;

23.2 Le imbarcazioni che siano transitate per entrambi i cancelli intermedi entro il tempo limite e che non abbiano tagliato la linea di arrivo entro il tempo limite saranno comunque poste in classifica, basandosi sull'ordine di passaggio all'ultimo cancello, in coda all'ultimo arrivato alla linea di arrivo. Questo modifica le RRS 35, A5.1, A5.2 e A11.

24. ARRIVO

24.1 All'arrivo le imbarcazioni dovranno esporre sullo strallo di poppa la bandiera identificativa della regata e comunicare l'ora di arrivo al numero +39 349 354 2077;

24.2 Il transponder dovrà essere riconsegnato entro 4 ore dall'arrivo, come da punto 1.6.

25. [DP][NP] SICUREZZA E RITIRI

25.1 È obbligatorio per chi si ritira comunicarlo al CdR e riceverne conferma, sul canale VHF della manifestazione o al numero +39 338 937 9513. Il mancato avviso di ritiro comporta l'attivazione delle procedure di ricerca a carico delle Autorità Marittime e sarà oggetto di deferimento al CdP;

25.2 Ogni imbarcazione deve esporre le luci di navigazione previste dalle NIPAM e mantenerle accese e ben visibili durante le ore notturne;

25.3 Si raccomanda agli equipaggi di organizzare turni di guardia e di mantenere in ogni momento una veglia visiva e uditiva adeguata, tenuto conto dell'intenso traffico mercantile lungo la rotta e in ingresso al Porto di Trieste;

25.4 Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze; se ne raccomanda l'uso costante durante le ore notturne;

25.5 Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

26. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

26.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata a Trieste e sul sito ufficiale;

26.2 Il tempo limite per le proteste è di 2 ore dall'arrivo dell'ultima imbarcazione o dallo scadere del tempo limite, a seconda di quale evento si verifichi per primo;

26.3 I comunicati relativi alle proteste saranno esposti all'AUC entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze;

26.4 Le udienze si terranno presso la sede della Società Velica di Barcola e Grignano, Viale Miramare 32, Trieste;

26.5 [NP] Le infrazioni ai punti contrassegnati [NP] non potranno essere oggetto di protesta barca contro barca.

27. PUNTEGGIO

27.1 Sarà applicato il tempo reale, con classifica per raggruppamento e classifica overall;

27.2 Una sola prova è programmata; la regata sarà valida con qualsiasi numero di imbarcazioni partite.

28. SOSTITUZIONE DI EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE

28.1 Non è consentita la sostituzione di membri di equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR;

28.2 La sostituzione di attrezzature danneggiate o perse non è consentita senza l'approvazione del CdR. Le richieste devono essere fatte alla prima ragionevole occasione.

29. UFFICIALI DI REGATA

29.1 Presidente del Comitato di Regata: [da nominare]

29.2 Presidente del Comitato delle Proteste: [da nominare]

29.3 Comitato di Regata alla partenza (Pola): a cura di JK Vega Pula e SK Mandrač - Tivoli Pula

29.4 Comitato di Regata all'arrivo (Trieste): a cura della Società Velica di Barcola e Grignano

Società Velica di Barcola e Grignano
Barcolana

Viale Miramare 32 – 34136 Trieste
regate@svbg.it – www.barcolana.it



Ministero per lo Sport e i Giovani



**MINISTERO
DEL TURISMO**
REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA



REPUBLIC OF CROATIA
Ministry of
Tourism and Sport



ISTARSKA ZUPANIJA
REGIONE ISTRIANA



GRAD PULA
CITTÀ DI POLA

pula +

Turistička zajednica grada Pule
Ente per il turismo di Pola
Tourism Office Pula
Tourismusverband Pula

