

BANDO DI REGATA

BARCOLANA[®] 56

13 OTTOBRE
2024

45° 40' 40" N
13° 45' 10" E

TRIESTE
- ITALIA



ENERGIE POSITIVE

Benvenuto alla Barcolana56 Presented by Generali! Abbiamo preparato un evento ricco di “Energie Positive”, il motto che accompagnerà, a terra e in mare, la nuova edizione dell'evento in programma a Trieste dal 4 al 13 ottobre 2024.

Ti preghiamo di leggere attentamente il Bando di Regata per avere tutte le informazioni tecniche necessarie all'iscrizione e alla partecipazione. Iscriverti alla Barcolana significa far parte di un grande equipaggio, e vivere così insieme una meravigliosa esperienza di vela, amicizia e divertimento a Trieste: sarà un piacere condividere con te questa meravigliosa esperienza!

Nei giorni dell'evento la segreteria iscrizioni e tutti noi di Barcolana siamo pronti ad accoglierti all'insegna della gioia e dello sport: consulta il nostro sito, la app e il calendario eventi per vivere al meglio i tuoi giorni di Barcolana!

Ti aspettiamo a Trieste!



PROSECCO DOC
OFFICIAL SPARKLING WINE

BARCOLANA®



graciella
milletti
photography

PROSECCO DOC È GOLD SPONSOR DI BARCOLANA

Un mondo unico di tradizioni, bellezza e stile racchiuso in ogni calice di Prosecco DOC. Ecco perché il Prosecco DOC è un vino speciale che puoi trovare solo in bottiglia. Il mondo del Prosecco DOC ti dà il benvenuto a bordo del Super Maxi Prosecco DOC Shockwave3, secondo classificato alla 55° Barcolana 2023 e 1° classificato alla 16ª Veleziana 2023.



PROSECCO DOC
ITALIAN GENIO

www.prosecco.wine





progresso,

dal latino *progredior*, “procedere”, “andare avanti”

In ogni impresa della vita - nel lavoro, nello studio, nel tempo libero, nelle grandi cose ma anche nelle piccole - ogni attività è un'occasione per migliorarsi.

Un circolo virtuoso che si crea quando si affronta ogni impegno con generosità ed entusiasmo (le qualità più belle dei giovani).

Per andare avanti ogni giorno.

Concedendo legittimo spazio ai momenti di distrazione e riposo, ma per riprendere subito con rinnovata lena.

Perché non si fermi mai il flusso di quel misterioso divenire che è il progresso.

La Barcolana – una delle grandi eccellenze di Trieste – è esempio di questo progresso e della continua voglia di migliorarsi.

La Fondazione CRTrieste sostiene con entusiasmo questa magica “festa del mare”, contribuendo alla realizzazione della Barcolana Young e degli eventi culturali che arricchiscono il programma della manifestazione

Fondazione
FONDAZIONE CRTRIESTE 

il colore del benessere sociale

glo

L'alternativa alla sigaretta.*

Per il terzo anno consecutivo, **BAT Italia** è orgogliosa di essere **main sponsor di Barcolana** con il suo brand di punta: glo™.

glo™ HYPER PRO, l'ultimo modello della gamma, è l'unico dispositivo della categoria con l'innovativo **smart LED display**.

L'innovazione e la tecnologia guidano infatti BAT Italia nella continua ricerca di prodotti a potenziale rischio ridotto, come testimonia l'**Innovation Hub di Trieste**, polo d'eccellenza per l'innovazione sostenibile, in linea con il purpose aziendale «A Better Tomorrow».

BAT
A BETTER TOMORROW

*glo™ scalda ma non brucia. Questo prodotto non è privo di rischi e contiene nicotina, che crea dipendenza.

Prodotto destinato esclusivamente a consumatori adulti.
Questo prodotto contiene nicotina, che crea dipendenza.





DETTAGLIO N° 1: LA SELEZIONE

**SOLO L'1% DEI MIGLIORI CHICCHI
DI ARABICA, CON 0 DIFETTI.**

Può sembrare solo un dettaglio, ma è grazie all'ossessione per i dettagli
che proviamo ad offrirvi ogni giorno il nostro miglior caffè, in tutto il mondo.

LA QUALITÀ AMA I DETTAGLI.



LIVE HAPPILLY

Certificazione



Corporation

Institutional partner

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA

comune di trieste

CAMERA DI COMMERCIO
VENEZIA GIULIA
TRIESTE GORIZIAFondazione
FONDAZIONE CRTRIESTEPTS
Porto di
Trieste
Servizi

Autorità organizzatrice

Società Velica di Barcola e Grignano
Viale Miramare 32, 34135 Trieste – Italia
tel. +39 040 411664
iscrizioni@barcolana.it – www.barcolana.it

BARCOLANA 56
13 OTTOBRE 2024

BANDO DI REGATA

0. SIGLE

- 0.1 La notazione [NP] in una regola significa che una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione a tale regola o ad una regola ivi menzionata e per la quale la Giuria Internazionale può rifiutare lo svolgimento di un'udienza. Ciò modifica RRS 60.1(a) e 63.1.
- 0.2 La notazione [SP] in una regola significa che per un'infrazione a tale regola o ad una regola ivi menzionata il Comitato di Regata o la Giuria Internazionale potranno applicare una Penalità Standard senza udienza, oppure la Giuria Internazionale potrà applicare una penalità discrezionale con un'udienza. Ciò modifica RRS 63.1 e A5.1.
- 0.3 La notazione [DP] in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione della Giuria Internazionale, essere inferiore alla squalifica.
- 1.8 [SP] Ogni barca dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione della stessa.
- 1.9 [SP][NP] Dal momento del segnale di partenza i motori destinati alla propulsione della barca dovranno essere spenti (non è sufficiente avere la marcia disinnestata).
- 1.10 [SP][NP] Dal momento del segnale di partenza in poi, i motori fuori bordo dovranno essere rimossi o mantenuti in posizione verticale.
- 1.11 [SP][NP] Dal momento del segnale preparatorio in poi, l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo.

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata della Vela (di seguito RRS).
- 1.2 Si applicheranno le prescrizioni della Federazione Italiana Vela (FIV). Non si applicheranno le regole di classe se non per la categoria Meteor, qualora dovesse costituire una categoria a sé stante.
- 1.3 La Regata è classificata di Categoria 4 come descritto nelle World Sailing Offshore Special Regulations 2024-2025 (OSR) nella sezione 2, punto 2.01.5.
- 1.4 Ogni comunicato ufficiale dell'Autorità Organizzatrice, del Comitato di Regata e della Giuria Internazionale, incluse modifiche al presente Bando di Regata ed alle Istruzioni di Regata, saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale online entro le 21.00 della giornata precedente la regata. In caso di conflitto tra le lingue, prevarrà la versione inglese.
- 1.5 Le proteste saranno discusse da una Giuria Internazionale, debitamente costituita come da appendice N al Regolamento di Regata. Le sue decisioni saranno inappellabili come da autorizzazione FIV.
- 1.12 [SP] La regola 40.1 si applica. Inoltre, tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata.
- 1.13 [SP] I concorrenti non devono indossare o portare indumenti o equipaggiamento allo scopo di aumentare il proprio peso (RRS 50.1 "Abbigliamento e Attrezzature dei Concorrenti").
- 1.14 [NP] Una barca non potrà protestarne un'altra per una asserita infrazione a RRS 47 o a RRS 56.2 "Schemi di Separazione del Traffico". Ciò modifica RRS 60.1(a).
- 1.15 [SP] A modifica di RRS 51 "Zavorra mobile", è ammesso l'uso di zavorra mobile (acqua o peso morto, compresa la chiglia); a questo scopo sono consentite azioni manuali o l'uso di pompe azionate da motori non destinati alla propulsione e non collegati con l'asse dell'elica. Per motivi di sicurezza, le barche dotate di una deriva retrattile dovranno mantenerla nella posizione di massima estensione durante tutta la regata.
- 1.16 RRS 48.1 non si applica all'acqua utilizzata in un sistema di zavorra mobile dichiarato e descritto nel certificato di stazza di una barca. Ciò modifica RRS 48.1.

Modifiche alle Regole e prescrizioni particolari

- 1.6 [SP] La Regola 49 "Posizione dell'equipaggio" verrà applicata integralmente. Non si potranno usare dispositivi al fine di proiettare fuoribordo qualsiasi membro dell'equipaggio. È pertanto proibito utilizzare tralicci, trapezi e cinghie al fine di posizionare il torso di qualunque membro dell'equipaggio al di fuori delle draglie, se non brevemente per completare operazioni necessarie.
- 1.7 [SP] La RRS 31 "Toccare una boa" è così modificata: "Una barca può toccare una boa ma non può tenersi ad essa. Inoltre, quando in regata una barca non deve toccare una imbarcazione del Comitato di Regata che sia anche una boa".
- 1.17 A modifica di RRS 52 "Forza manuale" le barche di costruzione e varo recenti, il cui progetto preveda in maniera documentata, a causa dell'elevata potenza necessaria, l'esistenza di un solo motore destinato a manovre idrauliche ed elettriche, allo spostamento di zavorra (ballast ad acqua o chiglia basculante) ed alla propulsione, potranno richiedere all'Autorità Organizzatrice di essere autorizzati ad impiegare il motore anche quando in regata, esclusivamente per le manovre e per lo spostamento di zavorra.



1.18 Per protestare non è necessario esporre una bandiera rossa. Ciò modifica RRS 61.1 (a).

1.19 Qualora, a insindacabile giudizio dell'Autorità Organizzatrice o del Comitato di Regata, le condizioni meteo marine fossero tali da poter creare situazioni di pericolo, gli stessi avranno la facoltà di escludere dalla partenza alcune categorie. Le barche escluse non potranno accedere all'area di regata. Qualunque sia la decisione, questa non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti, ciò modifica la RRS 60.1 (b).

1.20 Si applicherà RRS 90.3(e). Il tempo sarà di 24 ore per le azioni avviate dai concorrenti, 2 settimane per tutte le altre.

2. PUBBLICITÀ

2.1 [NP] [DP] Le barche possono esporre pubblicità in accordo con la Regulation 20 di World Sailing (Codice per la Pubblicità). I concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso del relativo "certificato di pubblicità" rilasciato dalla Federazione Italiana Vela (www.federvela.it area pubblicità). Alle barche partecipanti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

3. COMUNICAZIONI

3.1 L'Albo dei Comunicati sarà unicamente online sul sito dell'evento e ai concorrenti potrebbe venir richiesto di partecipare al Briefing Armatori e alle udienze online e non in persona. Sta ai concorrenti essere in possesso di un dispositivo con collegamento Internet per poter monitorare l'albo dei comunicati ed eventualmente partecipare alle udienze.

3.2 [NP][DP] Le barche dovranno munirsi di una radio marina VHF in grado di trasmettere.

3.3 Nonostante l'unica fonte ufficiale delle informazioni sia l'Albo dei Comunicati, quando possibile i messaggi saranno trasmessi anche tramite VHF (vedi le Istruzioni di Regata per il canale da usarsi), email e/o altri canali di comunicazione; l'assenza di comunicazioni su questi canali di avviso non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica RRS 60.1(b).

3.4 [NP] RRS 41 è modificata come segue: esclusivamente per motivi di sicurezza la comunicazione da barca a barca è consentita ed incoraggiata. A tale scopo verrà utilizzato un canale VHF dedicato, che sarà comunicato al Briefing Armatori e indicato nelle Istruzioni di Regata. Le barche dovranno mantenere un costante

controllo sul canale di sicurezza durante la navigazione all'interno o in prossimità dell'area di regata.

4. ELEGGIBILITÀ

4.1 La regata è aperta a tutte le barche monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata; esse saranno suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT). All'interno di queste verrà istituita la classe "CROCIERA" come successivamente definita al punto 9 del Bando di Regata. L'attribuzione della classe e della categoria è effettuata dall'Autorità Organizzatrice e non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b).

4.2 Non sono ammessi multiscafi, classi olimpiche, derivate e simili anche se modificate. Le barche dotate di appendici idrodinamiche (foil) saranno eleggibili solo se autorizzate preventivamente dall'Autorità Organizzatrice, e dovranno sottostare a tutte le eventuali condizioni e limitazioni stabilite dall'Autorità Organizzatrice; la richiesta di autorizzazione dovrà pervenire almeno 15 giorni prima dell'iscrizione della barca.

4.3 Non sono ammesse barche che non corrispondano alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste dalle Special Regulations di World Sailing per le regate di IV Categoria, quali pulpiti, candelieri pozzetti autovuotanti ecc. e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall'Autorità Marittima per le barche abilitate a navigare entro le tre miglia dalla costa. È facoltà dell'Autorità Organizzatrice richiedere un certificato di stazza attestante la conformità dell'imbarcazione alle World Sailing Regulations sia al momento dell'iscrizione che a regata conclusa e sino a classifiche ufficiali esposte.

4.4 Qualora la documentazione non venga consegnata entro 1 giorno dalla richiesta o in caso di mancanza di tale documentazione, l'imbarcazione verrà squalificata senza udienza (questo modifica RRS 63.1, 78.2 e Appendice A5.1).

4.5 Non sono ammesse barche con larghezza massima superiore al 40% della LFT per le categorie Mega Yacht, Super Maxi, Maxi, 0 e 1°; superiore al 45% della LFT per le categorie 2°, 3°, 4° e 5°; e superiore al 50% della LFT per le categorie 6°, 7°, 8° e 9°.

4.6 Potranno essere ammesse barche one-design (monotipo) appartenenti ad Associazioni di Classe le cui dotazioni e sistemi di sicurezza previste dai rispettivi regolamenti siano preventivamente verificate e accettate dall'Autorità Organizzatrice ma dovranno comunque essere in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dalla Autorità Marittima.



- 4.7 Barche con LFT inferiore a m. 5,95 potranno essere iscritte dopo valutazione dell'Autorità Organizzatrice; passare e gozzi dovranno avere LFT non inferiore a m. 5,95.
- 4.8 Le barche appartenenti alla categoria Passere possono derogare dalle prescrizioni sopraindicate, riguardanti le sistemazioni di sicurezza quali pulpiti, candelieri, pozzetti autovuotanti, ecc. ma dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dalla Autorità Marittima Italiana.
- 4.9 Le barche dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalla Autorità Marittima per la navigazione da diporto, o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla Federazione Italiana Vela. Per i concorrenti stranieri i certificati di stazza dovranno essere rilasciati dall'Autorità nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing. L'Autorità Organizzatrice e/o il Comitato di Regata si riservano di accettare o di respingere o di annullare l'iscrizione di qualsiasi imbarcazione per motivi di sicurezza e/o di qualsiasi imbarcazione che si allontani dallo spirito e dalle prescrizioni del bando di questa (RRS 76 "Esclusione di barche o concorrenti").
- 4.10 [NP] Prendendo atto delle politiche emanate e delle azioni intraprese dal Comitato Olimpico Internazionale, dalla World Sailing e dalla Federazione Italiana Vela, l'Autorità Organizzatrice ha deciso di sospendere la partecipazione alla manifestazione di armatori, atleti, squadre, barche (rappresentanti o proveniente da) e ufficiali di regata russi e bielorusi. L'organizzazione monitorerà la situazione e adatterà raccomandazioni e misure in base agli sviluppi futuri dell'evento. Nel caso in cui le politiche dovessero cambiare in occasione dell'evento, il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di annullare la sospensione e la limitazione di eleggibilità. Nessuna barca potrà chiedere riparazione per questo punto se non quando previsto da RRS 76.1. Ciò modifica RRS 60.1(b).

5. TESSERAMENTO

- 5.1 La Regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il Codice di eleggibilità World Sailing (Sezione II, Regulation 19, Appendice 3) ad esclusione di quelli indicati nel punto 4.10 del Bando di Regata.
- 5.2 I concorrenti italiani dovranno rispettare i requisiti della Federazione Italiana Vela richiesti per l'iscrizione a questa regata.

6. ISCRIZIONE

- 6.1 L'iscrizione dovrà essere fatta entro le ore 19:00 del 12 ottobre 2024. L'Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di modificare la data di chiusura delle iscrizioni.
- 6.2 L'iscrizione sarà valida solo se completa di:
- modulo di iscrizione compilato e sottoscritto in tutte le sue parti,
 - lista dell'equipaggio,
 - copia dell'assicurazione RC,
 - pagamento della quota di iscrizione come dalla tabella qui riportata.
- 6.3 Le iscrizioni saranno aperte a partire dal 28 maggio 2024 sul sito www.barcolana.it seguendo il link "Iscriviti" e in loco a partire dalla data che verrà comunicata sul sito ufficiale.

7. RESPONSABILE ECOLOGICO

- 7.1 Il timoniere dell'imbarcazione, salvo diversa indicazione durante la fase di iscrizione, assumerà il ruolo di "Responsabile Ecologico" la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla regata sostenibile dal punto di vista ambientale. Ciò modifica RRS 4.4.

8. DIVISIONE IN CATEGORIE E QUOTA DI ISCRIZIONE

- 8.1 Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie:

Categorie	LFT m	Quota di iscrizione
MEGA YACHT	da 24.01 in poi	€ 1,500.00
SUPER MAXI	da 19.01 a 24.00	€ 1,100.00
MAXI	da 16.01 a 19.00	€ 750.00
O	da 13.51 a 16.00	€ 360.00
I	da 12.01 a 13.50	€ 210.00
II	da 11.11 a 12.00	€ 150.00
III	da 10.26 a 11.10	€ 110.00
IV	da 9.41 a 10.25	€ 110.00
V	da 8.46 a 9.40	€ 95.00
VI	da 7.71 a 8.45	€ 95.00
VII	da 7.11 a 7.70	€ 75.00
VIII	da 6.46 a 7.10	€ 70.00
IX	fino a 6.45	€ 60.00
PASSERE	Passere e Gozzi	€ 60.00
METEOR	Meteor	€ 60.00



8.2 Gli Armatori che avranno completato tutti i passaggi per l'iscrizione ed effettueranno il pagamento entro il 31 luglio 2024 avranno uno sconto speciale sulla quota di iscrizione. Verrà applicato uno sconto del 10% alle categorie Mega Yacht, Super Maxi, Maxi, O e 1, 2, 3, ed uno sconto pari al 20% alla categoria 4, 5, 6, 7, 8, 9, Passere e Meteor. Le iscrizioni dopo tale termine saranno accettate pagando l'intera quota di iscrizione.

8.3 I Meteor costituiranno una categoria a sé stante solo se vi saranno almeno 30 iscritti; in caso contrario, verranno inclusi nella categoria di appartenenza in base alla LFT. L'Autorità Organizzatrice può decidere di costituire la classe anche con un numero inferiore di iscritti.

8.4 La quota d'iscrizione non ha valore di corrispettivo per la prestazione di un servizio e si intende finalizzata alla copertura delle spese di organizzazione della regata.

9. CLASSE CROCIERA

9.1 Un'imbarcazione si definisce da "crociera" e può essere inserita nelle classi "Crociera" se soddisfa entrambe le seguenti condizioni:

- è progettata principalmente per questo scopo con un layout ed un allestimento interno tale da permettere periodi anche prolungati di confortevole permanenza a bordo, mantenendo permanentemente installate, durante lo svolgimento della regata, tutte le dotazioni interne originarie e/o accessorie necessarie ad un uso crocieristico;
- il seguente rapporto tra superficie velica di bolina di randa + genoa, espressa in metri quadri diviso ((il dislocamento diviso 1026) elevato a $\frac{2}{3}$) deve essere inferiore a 38.

9.2 I partecipanti le cui barche per caratteristiche costruttive, per dotazioni ed attrezzatura nonché per il loro uso (come definito precedentemente) potranno definirsi da "crociera", dovranno segnalarlo barrando l'apposita casella all'interno del modulo d'iscrizione. Tali barche saranno inserite nella classe "Crociera" all'interno di ogni categoria e concorreranno ai premi di classe.

9.3 Un'apposita commissione interna all'Autorità Organizzatrice valuterà, in fase d'iscrizione, o anche successivamente qualora non immediatamente individuata, la rispondenza dell'imbarcazione ai principi, allo spirito nonché alle caratteristiche della classe "crociera". La valutazione di tale Commissione sarà inappellabile e non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione, ciò modifica RRS 60.1(b).

9.4 [SP] Per le barche iscritte alle Classi "Crociera" è vietato avere a bordo o usare vele di prua non inferite sullo strallo di prua. Sono vele di prua le vele la cui

larghezza tra i punti mediani di ralinga e balumina è inferiore al 75% della base, come da RRS 55.4. A titolo esemplificativo e non esaustivo sono vietate le vele note come Drifter o Code Zero mentre, sempre a titolo esemplificativo e non esaustivo, sono concesse le vele note come gennaker e spinnaker (anche se avvolgibili).

10. PROGRAMMA

10.1 La partenza della Regata verrà data alle ore 10.30 di domenica 13 ottobre 2024.

11. MISURA DELLA LUNGHEZZA FUORI TUTTO

11.1 Sul modulo di iscrizione dovrà essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (LFT) dell'imbarcazione, sottoscrivendo la dichiarazione 'bona fide' da parte del proprietario o dello skipper.

11.2 La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D.3.1 dell'Equipment Rules of Sailing di World Sailing 2021-2024, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.

11.3 Qualora, in seguito ad un controllo dell'imbarcazione, la dichiarazione risultasse non veritiera, la Giuria Internazionale potrà considerare il fatto "Cattiva Condotta" e aprire una procedura di infrazione alla regola 69 del Regolamento di Regata, notificando il tutto alla Federazione di appartenenza del concorrente.

11.4 Il Comitato di Regata potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto delle barche sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di una protesta di un concorrente.

12. ISTRUZIONI DI REGATA

12.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili in lingua inglese e italiana all'Albo Ufficiale di Regata ed eventualmente inviate via e-mail all'indirizzo inserito nel modulo di iscrizione entro e non oltre il 28 settembre 2024. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle Istruzioni di Regata.

13. LOCALITÀ E PERCORSO

13.1 Percorso a vertici fissi nel Golfo di Trieste con la linea di partenza posizionata nella zona di mare situata fra la sede della Società Velica di Barcola e Grignano ed il Castello di Miramare.



14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 Tutte le Penalità Standard e qualunque infrazione a RRS Parte II o IV o ad ogni regola delle Istruzioni di Regata saranno soggette ad una penalità sul punteggio del 30% così come descritta in RRS 44.3(c), calcolata sul numero totale degli iscritti all'evento.
- 14.2 Le barche che riceveranno più di due penalità saranno squalificate.
- 14.3 La penalità per l'infrazione alle regole di classe saranno a discrezione della Giuria Internazionale e potranno variare da 0 punti alla squalifica.
- 14.4 Ogni altra infrazione comporterà la squalifica.
- 14.5 [SP] Le Penalità Standard si applicheranno anche alle seguenti regole: RRS 28, 42, 49 e 50.
- 14.6 Limitazioni alle richieste di riparazione: le azioni di barche ufficiali, droni o elicotteri non potranno essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica RRS 60.1(b).

15. COMITATO TECNICO

- 15.1 Un Comitato Tecnico sarà nominato dall'Autorità Organizzatrice come da regola 92 del Regolamento di Regata.

16. CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI

- 16.1 Verranno compilate una classifica assoluta e classifiche separate per ogni categoria e classe, basate sugli arrivi in tempo reale. I Premi, le Coppe ed i Trofei verranno assegnati come da tabella allegata "Coppe & Trofei" al presente Bando di Regata.
- 16.2 La premiazione avrà luogo a Trieste in data e modalità da definirsi.

17. [NP] [SP] ORMEGGI GESTITI DALL'AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

- 17.1 Soltanto le barche autorizzate dall'Autorità Organizzatrice potranno attraccare negli ormeggi gestiti dall'Autorità Organizzatrice. Chi desidera usufruire di questo servizio dovrà richiederlo nel modulo di iscrizione. L'Autorità Organizzatrice autorizzerà alle barche l'uso di questi ormeggi fino al raggiungimento dei posti disponibili. Le procedure di ormeggio verranno pubblicate sull'Albo Ufficiale. Alle barche ormeggiate lungo la banchina del bacino San Giusto dovranno esporre una bandiera di strallo scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

- 17.2 Le barche che arrivano dai comuni di Duino-Aurisina, Monfalcone, Muggia e Trieste non potranno ricevere l'autorizzazione per attraccare negli ormeggi gestiti dall'Autorità Organizzatrice. Tuttavia, è alla discrezione esclusiva dell'Autorità Organizzatrice prevedere eccezioni per barche specifiche.
- 17.3 Le imbarcazioni che utilizzeranno ormeggi non a loro assegnati come da punto 17.1 del presenta Bando di Regata verranno escluse dalla regata e la quota d'iscrizione non verrà rimborsata.

18. [NP] [DP] RADIO COMUNICAZIONI

- 18.1 Salvo il caso di emergenza o per motivi di sicurezza una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.

19. RESPONSABILITÀ

- 19.1 Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria Internazionale non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno o infortunio che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la regata, od in conseguenza della regata stessa.
- 19.2 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione iscritta decidere se partire o continuare la regata, valutando attentamente le condizioni meteorologiche, i fattori di rischio dipendenti dal contesto in cui la manifestazione si svolge. Al fine di compiere una scelta consapevole si invitano i concorrenti ad acquisire le informazioni messe a disposizione dall'Autorità Organizzatrice attraverso il sito www.barcolana.it, eventuali canali social ed il briefing dei regatanti, che si terrà nella giornata del sabato antecedente la regata.
- 19.3 Il fatto che una barca sia stata ammessa alla regata non rende l'Autorità Organizzatrice responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza della barca e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.



- 19.4 I concorrenti hanno l'onere di coprire di tutti i costi sostenuti per il recupero e il salvataggio della propria imbarcazione e dell'attrezzatura.

20. ASSICURAZIONE

- 20.1 È obbligo del concorrente essere in possesso di idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00.

21. PROTEZIONE DEI DATI

- 21.1 Partecipando alla manifestazione, i concorrenti concedono al Comitato Organizzatore e ai suoi Sponsor il diritto di realizzare, utilizzare e mostrare a propria discrezione eventuali filmati, riproduzioni dal vivo, registrazioni o altro materiale con atleti durante la competizione senza alcun compenso, compreso il video allo scopo di pubblicizzare, promuovere, riportare e diffondere informazioni relative al Comitato Organizzatore, al coinvolgimento dei partner stretti in eventi velici e alla partecipazione dei concorrenti a tali eventi. Il nome, la voce, l'immagine e il materiale biografico dei concorrenti non devono essere utilizzati dalla Società Velica di Barcola e Grignano, Barcolana e società affiliate in modo da costituire endorsement, a meno che il concorrente o membro dell'equipaggio in questione non è ingaggiato da loro e dà il suo consenso scritto a tale utilizzo.
- 21.2 I concorrenti potranno essere invitati per interviste durante la manifestazione.

22. [DP] DRONI DEI CONCORRENTI

- 22.1 Le barche (incluse le loro persone di supporto ed imbarcazioni della squadra) non possono far volare droni sul campo di regata durante la regata senza ottemperare alla legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'Autorità Organizzatrice.
- 22.2 L'approvazione concessa ad insindacabile giudizio dell'Autorità Organizzatrice può imporre limitazioni su dove e quando possono volare i droni.
- 22.3 La persona che pilota il drone si assume il rischio e la responsabilità che ne derivano. A seguito di una ragionevole richiesta, i video e/o le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivisi con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o la Giuria.

23. [NP] [SP] TRACKING, TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 23.1 L'Autorità Organizzatrice può richiedere alle barche di installare a bordo telecamere e apparecchiature elettroniche per tracciare e registrare la loro posizione durante la regata. Le attrezzature fornite, una volta installate a bordo secondo le indicazioni dell'Ente Organizzatore, non devono essere manipolate in alcun modo dai concorrenti o da qualsiasi persona di supporto, salvo che ciò sia richiesto dall'Ente Organizzatore. L'Autorità Organizzatrice può utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata oltre che per motivi tecnici e di sicurezza. I concorrenti saranno responsabili dei dispositivi una volta installati a bordo e dovranno restituirli alla segreteria al termine della regata. Le barche che hanno a bordo queste attrezzature devono fornire una carta di credito valida sulla quale verrà addebitata una somma di 500,00 € in caso l'attrezzatura non venga restituita.
- 23.2 Le imbarcazioni autorizzate dall'Autorità Organizzatrice a mantenere il motore acceso dopo il segnale di partenza come previsto dal Bando di Regata al punto 1.17 sono tenute a registrare un video della scatola del cambio che comanda l'elica, del suo attuatore o di qualsiasi altro dispositivo che aziona i sistemi di propulsione dal segnale di partenza fino all'arrivo. Se un'imbarcazione viene protestata ai sensi della RRS 42 o del Bando punto 1.17 e la Giuria lo richiede, questo video deve essere consegnato alla segreteria regate prima dell'inizio dell'udienza e sarà utilizzato per le verifiche del caso.

24. ULTERIORI INFORMAZIONI

- 24.1 Sito Ufficiale www.barcolana.it.





NUOVA GAMMA LEXUS ELECTRIFIED

LA ROTTA DELL'INNOVAZIONE NON CONOSCE CONFINI.

LEXUS È AUTO UFFICIALE DELLA REGATA PIÙ GRANDE DEL MONDO

 **BARCOLANA®**

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su [lexus.it](https://www.lexus.it). Immagine vetture indicative. Valori massimi WLTP riferiti alla gamma LBX HYBRID: consumo combinato 4,8 l/100 km, emissioni CO₂ 109 g/km, emissioni NOx 0.009 g/km; Valori massimi WLTP riferiti alla gamma UX HYBRID: consumo combinato 5,6 l/100 km, emissioni CO₂ 128 g/km, emissioni NOx 0.002 g/km; Valori massimi WLTP riferiti alla gamma NX PLUG-IN HYBRID: consumo combinato 1,1 l/100 km, emissioni CO₂ 25 g/km, emissioni NOx 0.006 g/km; Valori massimi WLTP riferiti alla gamma RX HYBRID: consumo combinato 8,1 l/100 km, emissioni CO₂ 184 g/km, emissioni NOx 0.016 g/km; Valori massimi WLTP riferiti alla gamma RZ Full Electric: consumo di elettricità in ciclo combinato 18,3 kWh/100 km, emissioni di CO₂ in g/km 0, consumo di carburante in l/100 km 0, autonomia elettrica per il ciclo combinato 404 km. Tutti i predetti dati non sono indicativi del tipo di percorso scelto dopo la ricarica. Il tempo di ricarica dipende anche dalla temperatura, dall'usura della batteria, dalla potenza erogata dalla colonnina, dallo stile di guida e dal livello di carica (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).

•
**TROFEO
BARCOLANA**

Al primo classificato
nella classifica generale

•
**TROFEO
GENERALI**

- WOMEN IN SAILING

All'equipaggio misto
che ha tagliato per primo
il traguardo con una
donna nel ruolo di skipper
responsabile

•
TROFEO

FULVIO MOLINARI

All'armatore meglio
classificato (classifica
generale) tra quelli che
hanno partecipato ad
almeno 20 edizioni della
Barcolana (Old Sailors*)

•
TROFEO

IYFR

All'imbarcazione prima
classificata il cui equipaggio
sia composto almeno da un
diversamente abile

•
**TROFEO
ADAC**

All'armatore della prima
imbarcazione tedesca giunta
al traguardo

•
**TROFEO NARC
IN BARCOLANA**

Al primo classificato
in tempo reale della flotta
partecipante al circuito
Narc 2024

•
**TROFEO
GIOVANNI SIGOVICH**

All'imbarcazione prima
classificata della IX
categoria. In caso di
mancata partenza di tale
categoria, all'imbarcazione
prima classificata della
categoria con minor LFT
ammessa alla regata

•
**TROFEO
LE FALESIE**

All'imbarcazione con
l'equipaggio più giovane
dei circoli velici di Duino
Aurisina

COPPE & TROFEI

•
**TROFEO
FAIR PLAY**

All'armatore che, nel corso della Barcolana, si è distinto per azioni di fair play, esprimendo al meglio lo Spirito Marinaro che contraddistingue l'evento

•
**TROFEO
CITTÀ DI TRIESTE**

Al Circolo velico della XIII zona con il maggior numero di iscritti (esclusa SVBG)

•
**TROFEO
ROSA NEI VENTI**

Alla prima timoniera di una barca con equipaggio femminile

•
**TROFEO
ARMATORI LEGA
NAVALE ITALIANA**
All'imbarcazione prima classificata della Lega Navale Italiana

•
**FIV TROFEO CHALLENGE
BARCOLANA**

All'imbarcazione proveniente dal porto più lontano

•
**TROFEO
FONDAZIONE CRTRIESTE**
Allo skipper-responsabile, residente nella Provincia di Trieste, dell'imbarcazione prima classificata

•
**TROFEO
PORTO DI TRIESTE**
All'imbarcazione italiana che abbia battuto il maggior numero di barche nella propria categoria

•
**TROFEO
CITTÀ DI MONFALCONE**
Alla imbarcazione con armatore di un circolo velico del comune di Monfalcone prima classificata

•
COPPA

Al primo, secondo e terzo classificato di ogni Categoria e al primo, secondo e terzo classificato di ogni classe Crociera

•
COPPA

Al primo classificato delle imbarcazioni Monotipo con più di dieci iscritti

•
GADGET

Tutti gli iscritti riceveranno una sacca da marinaio con omaggi offerti dagli sponsor, fino ad esaurimento

*Sono "Old Sailors" tutti gli armatori che hanno partecipato ad almeno venti edizioni della regata, anche con imbarcazioni diverse.

Q8 SAILING FOR CHANGE

In viaggio insieme verso il cambiamento

Technical partner della
 **BARCOLANA®**



Il progetto **Q8 Sailing For Change**
rappresenta l'impegno di Q8
a supporto della salvaguardia del mare.

www.Q8.it





**MURPHY & NYE
E BARCOLANA**

Una partnership avviata nel 1989 quando nacque l'idea dell'iconica polo che da allora contraddistingue ogni Barcolana.

Oggi Murphy&Nye dedica a Barcolana un'intera collezione che puoi scoprire su: www.murphynye.com



MURPHY & NYE®
www.murphynye.com

ANNO	YACHT	SKIPPER/TIMONIERE	CLUB
2023	Arca Sgr	Benussi/Benussi	Yacht Club Adriaco
2022	Deep Blue	Schmidt	New York Yacht Club
2021	Arca Sgr	Benussi	Yacht Club Adriaco
2019	Way of Life	Vinčec	Sailing Planet
2018	Spirit of Portopiccolo	Benussi/Benussi	Yacht Club Portopiccolo
2017	Spirit of Portopiccolo	Benussi/Benussi	Yacht Club Portopiccolo
2016	Alfa Romeo	Benussi/Benussi	Yacht Club Adriaco
2015	Robertissima III	Tomasini Grinover/Vascotto	Yacht Club De Monaco
2014	Esimit Europa 2	Simčič/Schumann	Yacht Club De Monaco
2013	Esimit Europa 2	Simčič/Schumann	Yacht Club De Monaco
2012	Esimit Europa 2	Simčič/Schumann	Yacht Club De Monaco
2011	Esimit Europa 2	Simčič/Schumann	Yacht Club De Monaco
2010	Esimit Europa 2	Simčič/Favini	Yacht Club De Monaco
2009	Maxi Jena	Kosmina	Jahtni Klub
2008	Alfa Romeo 2	Crichton	Royal New Zealand Yacht Squadron
2007	Alfa Romeo 2	Crichton	Royal New Zealand Yacht Squadron
2006	Alfa Romeo 2	Crichton	Royal New Zealand Yacht Squadron
2005	Skandia Trieste...	Benussi/Spangaro/Bressani	Società Velica di Barcola e Grignano
2004	Alfa Romeo	Crichton	Cruising Yacht Club Australia
2003	Alfa Romeo	Crichton	Cruising Yacht Club Australia
2002	Uniflair	Cilenti/Bressani	Circolo della Vela Venezia
2001	Cometa	Pfizer/Favini	Circolo Velico Marina di Massa
2000	@dria.com	Cilenti	Circolo Della Vela Padova
1999	@dria.com	Cilenti	Circolo Della Vela Padova
1998	Riviera di Rimini	Benvenuti/Cian	Circolo Velico Rimini
1997	Gaia Legend	Kosmina	Yacht Club Jadro Koper
1996	Gaia Legend	Kosmina	Yacht Club Jadro Koper

ALBO D'ORO

ANNO	YACHT	SKIPPER/TIMONIERE	CLUB
1995	Gaia Legend	Kosmina	Yacht Club Jadro Koper
1994	Fanatic	Zizala/Puh	Yacht Club Lignano
1993	Fanatic	Zizala/Battiston	Yacht Club Lignano
1992	Il Moro di Venezia 2	Ferruzzi/Chieffi	Yach Club Italiano
1991	Satanasso Calibre	Gaburri/Poli	Associazione Nautica Sebino
1990	Fanatic	Zizala/Battiston	Yacht Club Lignano
1989	Il Moro di Venezia 2	Ferruzzi/Nava	Circolo Velico Ravennate
1988	Uragan	Battiston	Yacht Club Lignano
1987	Il Moro di Venezia	Ferruzzi/Nava	Circolo Velico Ravennate
1986	La Fenice di Venezia	Venerucci	Circolo Nautico Chioggia
1985	Blue Eyed Princess	Bardelli/Paoletti	Società Velica di Barcola e Grignano
1984	Condornonsisamai	Becchetti	Yacht Club Lignano
1983	White Shadow	Drioli	Società Velica di Barcola e Grignano
1982	Condor	Battiston	Yacht Club Lignano
1981	White Shadow	Drioli	Società Velica di Barcola e Grignano
1980	Rupe	Hoffmeister/Stadler	Yacht Club Monaco
1979	El Cid	Bartoli/Zago	Società Triestina della Vela
1978	El Cid	Bartoli/Zago	Società Triestina della Vela
1977	Papillon	Drioli	Yacht Club Adriaco
1976	El Raguseo	Colonna	Società Triestina della Vela
1975	El Raguseo	Colonna	Società Triestina della Vela
1974	Kaiten	Zalukar	Società Velica di Barcola e Grignano
1973	Vento di mare	Rizzi	Società Triestina della Vela
1972	Sandra	Toffaloni	Yacht Club Adriaco
1971	Carla	Sigovich	Circolo Velico Torri del Benaco
1970	Marie	Pesle	Yacht Club Adriaco
1969	Betelgeuse	Napp	Società Triestina della Vela

1969-2023
VINCITORI ASSOLUTI

VOGLIA DI ESPERIENZE? C'È LA SOLUZIONE: FRIULI VENEZIA GIULIA



Foto: M. Crivellari



Inquadra il QR CODE
e inizia il tuo viaggio

Un'antica rocca che domina Trieste dall'alto, da scoprire passo dopo passo, ascoltando i racconti di una guida. Qui si va incontro ad una tra le più belle viste panoramiche sulla città e sul golfo, in cui una volta all'anno trova spazio anche la celebre Barcolana.

**Se hai voglia di esperienze,
il Friuli Venezia Giulia è la tua soluzione.**

**IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA**



www.turismo.fvg.it

RAGGIUNGI LA BARCOLANA CON IL REGIONALE DI TRENITALIA, OFFICIAL GREEN CARRIER



Acquista ora il tuo biglietto e vieni
al villaggio per vincere i nostri gadget

 **TRENITALIA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Gadget soggetti ad esaurimento. Per info e orari visita www.trenitalia.com

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA

25°
AQUILEIA
PATRIMONIO DELL'UMANITÀ
1998-2023

Area archeologica e
Basilica Patriarcale di Aquileia



unesco

World Heritage site

AQUILEIA PORTA DEL MEDITERRANEO

Vie di mare e vie di terra si incrociano da più di due millenni ad Aquileia.

Le navi che, in età romana, percorrevano il mare Adriatico raggiungevano questo porto: il più settentrionale di tutto il Mediterraneo. Aquileia era, economicamente, un punto strategico e al contempo collegamento tra il mondo mediterraneo e quello continentale, Oriente e Occidente, come testimoniano anche le ricche collezioni del Museo archeologico nazionale.

Il motore di questa fittissima rete di scambi era il porto fluviale, una delle aree archeologiche oggi più suggestive del sito UNESCO - la cui Basilica Patriarcale custodisce un tappeto musivo che restituisce uno straordinario spaccato della vita marina del mare Adriatico al tempo degli antichi Romani



COMINCIA ORA
IL TUO VIAGGIO
LUNGO PIÙ DI 2000 ANNI



FONDAZIONE **AQUILEIA**

#MSCJourneyToNetZero



MSC BIOFUEL SOLUTION

DALL'AMBIZIONE ALL'AZIONE: PER UN IMPATTO ZERO NELL'ATMOSFERA

MSC Biofuel Solution è il nostro programma certificato di insetting che riduce le emissioni di CO₂ nella catena di approvvigionamento dei nostri clienti e attraverso le nostre operazioni, mentre contribuisce ad accelerare la decarbonizzazione dell'intera industria. È un approccio vincente: MSC rifornisce biofuel sostenibile e i nostri clienti ottengono un risparmio di CO₂. La nostra destinazione è chiara. Navighiamo la rotta verso il Net Zero, insieme.

msc.com/biofuel

MOVING THE WORLD, TOGETHER.



AMARO TOSOLINI

L'AMARO PIÙ PREMIATO AL MONDO



LONDON WORLD
LIQUEUR AWARDS
2022



LONDON
SPIRITS
COMPETITION 2022
SILVER MEDAL
86 POINTS



GOLD MEDAL
LAS VEGAS
GLOBAL SPIRIT
AWARDS 2021



SILVER MEDAL
SAN FRANCISCO
WORLD SPIRITS
COMPETITION
2022



GOLD MEDAL
NEW YORK
INTERNATIONAL
SPIRITS
COMPETITION



BRONZE MEDAL
BRUXELLES 2021
SPIRITS
SELECTION



SILVER MEDAL
SAN FRANCISCO
WORLD SPIRITS



MASTER
MEDAL
THE LIQUEUR
MASTERS



DOUBLE GOLD
MEDAL
WINE & SPIRITS
OF AMERICA



WINE
ENTHUSIAST
91 POINTS
BEST BUY



www.bepitosolini.it

crediti ottenuti partecipando alle 20 migliori competizioni internazionali dal 2018



Partner per la **gestione ottimizzata** delle risorse ambientali

Primo operatore in Italia nei servizi di efficienza energetica, il gruppo Siram Veolia fornisce anche soluzioni e servizi per la gestione del ciclo integrato delle acque e dei rifiuti speciali, accompagnando Enti pubblici e Imprese verso la trasformazione ecologica.

Affrontiamo le sfide ambientali con competenza e passione, grazie a Persone e Innovazione!



Resourcing the world

SIRAM  **VEOLIA**

Engineering

Industrial gases



LPG and Natural Gas

Healthcare

The SIAD Group

Established in 1927, SIAD is one of Italy's leading chemical groups with strong experience and tradition.

The SIAD Group operates in Europe and around the world and is involved in the **Industrial Gas, Engineering, Healthcare, Natural Gas** and **LPG sectors**.

Since its foundation, the SIAD Group has grown consistently, guided by values such as **Solidity, Innovation, Authenticity, and Difference**, expanding responsibly and sustainably year after year.

#SIADisEverywhere

The SIAD Group
Industrial gases, Engineering,
Healthcare, LPG and Natural Gas.

thesiadgroup.com



TROFEO GENERALI WOMEN IN SAILING



PROTAGONISTE IN MARE OLTRE OGNI TRAGUARDO

Per Generali la passione per la vela costituisce anche un momento di dialogo su temi fondamentali come inclusione ed uguaglianza di genere.

Con il **Trofeo Generali Women in Sailing** ancora una volta l'evento sportivo diventa occasione per ispirare sempre più donne a essere protagoniste. A terra e per mare.

Segui su barcolana.it le nostre storie di mare.

#WOMENINSAILING

► BARCOLANA®56



*Women
in Sailing*