

BARCOLANA<sup>®</sup>  
CLASSIC

CLASSIC

**BARCOLANA CLASSIC TROFEO SIAD  
TRIESTE, 10 OTTOBRE 2026**

BANDO DI REGATA

## AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Società Velica di Barcola e Grignano

Viale Miramare 32, 34136 Trieste – Tel. +39 040 411664 – [regate@svbg.it](mailto:regate@svbg.it)

Yacht Club Adriaco

Molo Sartorio 1, 34123 Trieste – Tel. +39 040 312797 – [iscrizioni@ycadriaco.it](mailto:iscrizioni@ycadriaco.it)

Yacht Club Monfalcone

Via Bagni Nuova 41, 34074 Monfalcone (GO) - Tel. +39 366 7179633 – [segreteria@ycmonfalcone.com](mailto:segreteria@ycmonfalcone.com)

## 1. REGOLE

- 1.1 Le regate saranno corse applicando il Regolamento WS in corso di validità (<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/>), con le norme integrative della FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, e il "Regolamento per la stazza e per le regate degli yacht d'epoca e classici, C.I.M." in vigore (<https://www.aive-yachts.it/>).
- 1.2 Il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, ivi comprese le eventuali modifiche e integrazioni delle stesse che verranno pubblicate all'Albo dei Comunicati dal Comitato Organizzatore. Ogni comunicato ufficiale dell'Autorità Organizzatrice, del Comitato di Regata e della Giuria Internazionale, incluse modifiche al presente Bando di Regata ed alle Istruzioni di Regata, saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale online entro le 21.00 della giornata precedente la regata. In caso di conflitto fra Bando di Regata, Istruzioni di Regata e Comunicati Ufficiali prevarranno le Istruzioni e i successivi Comunicati Ufficiali, questo a modifica della RRS 63.5 (c).
- 1.3 Si applicano le Norme di Legge per la navigazione da diporto entro le 3 miglia dalla costa.
- 1.4 In caso di avverse condizioni meteomarine il Comitato di Regata potrà vietare alle barche del tipo "Passere", o alle barche con una lunghezza fuori tutto simile, di prendere il via per la prova in programma per quella giornata, secondo quanto meglio specificato nelle Istruzioni di Regata.
- 1.5 La Regata è classificata di Categoria 4 come descritto nelle World Sailing Offshore Special Regulations 2026–2027 (OSR) nella sezione 2, punto 2.01.5.
- 1.6 Le proteste saranno discusse da una Giuria Internazionale, debitamente costituita come da appendice N al Regolamento di Regata. Le sue decisioni saranno inappellabili come da autorizzazione FIV.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili online nell'Albo dei Comunicati alla pagina dell'evento <https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-classic-trofeo-siad> da martedì 6 ottobre 2026.

## 3. COMUNICAZIONI

- 3.1 I comunicati ai concorrenti (eventuali proteste, tempi limite, ecc.) saranno pubblicati sul sito ufficiale dell'evento nella sezione Albo Ufficiale dei Comunicati, e tutti i concorrenti avranno l'obbligo di prenderne visione.
- 3.2 Quando in regata, dal primo segnale di avviso fino alla fine della prova, una barca non potrà fare o ricevere trasmissioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.
- 3.3 Tutte le barche devono avere a bordo un apparato VHF funzionante sui canali 16, 69, 72, 73, 74, 76, 77.
- 3.4 In mare il Comitato di Regata potrà comunicare con i concorrenti sul canale VHF definito nelle Istruzioni di Regata.

#### 4. ELEGGIBILITÀ E AMMISSIONE

- 4.1 Sono ammessi gli yacht in legno o in metallo varati prima del 31 dicembre 1949 (yacht d'epoca) ed entro il 31 dicembre 1975 (yacht classici), rimasti conformi ai loro progetti originari, nonché le loro repliche, individuabili secondo gli artt. A.3.1.3 e A.3.2.3 del "Regolamento CIM" in vigore e con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità.
- 4.2 Yacht progettati da Carlo Sciarrelli. Gli "Yacht Classici" senza certificato AIVE in regolare corso di validità potranno concorrere solo nella classe "Sciarrelli".
- 4.3 Le unità da diporto di tipo "Passere", identificate come barche costruite in legno di lunghezza non superiore a 9 metri e costruite nello "spirito della tradizione".
- 4.4 Le barche dell'epoca IOR: yacht in legno, metallo o composito varati tra il 1970 e il 1984, prototipi o di serie rimasti conformi ai loro progetti originali, che abbiano avuto un certificato IOR valido in quel periodo e siano in possesso di un valido certificato ORC (Club o International) per l'anno in corso.
- 4.5 Nella categoria "Spirit of Barcolana" sono ammessi:
- yacht in legno o metallo d'epoca o classici che, per le alterazioni subite, non siano suscettibili di stazza secondo il «Regolamento C.I.M. per la stazza e per le regate degli yachts d'epoca e classici»;
  - yacht in legno o metallo costruiti nel 1970 e negli anni seguenti con l'impiego di tecniche e materiali moderni, ma con aspetto e stile fedeli a un progetto tradizionale d'epoca o classico;
  - invitati dal Comitato Organizzatore nella categoria a suo insindacabile giudizio.
- 4.6 Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di barche, in qualsiasi categoria, che a suo insindacabile giudizio non rispettino lo "Spirito della Tradizione" o che non presentino sufficienti caratteristiche di sicurezza per la navigazione.

#### 5. ISCRIZIONI E TASSA DI ISCRIZIONE

- 5.1 Le iscrizioni si aprono mercoledì 19 agosto 2026 e dovranno essere perfezionate entro le ore 12.00 di venerdì 9 ottobre 2026, come specificato sul sito web della regata, completando tutte le informazioni necessarie. Le iscrizioni si effettuano esclusivamente online sul sito dell'evento, alla pagina <https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-classic-trofeo-siad>. L'iscrizione si considera accettata nel momento in cui la Segreteria Iscrizioni, dall'indirizzo [iscrizioni@ycadriaco.it](mailto:iscrizioni@ycadriaco.it), invia conferma di ricezione dell'iscrizione con i riferimenti per il pagamento della quota. Fino al ricevimento di tale conferma l'iscrizione si intende soltanto presentata e non dà diritto a partecipare alla manifestazione.
- 5.2 La quota di iscrizione include l'iscrizione alla regata "Coppa d'Autunno Barcolana 58", alla quale i concorrenti della Barcolana Classic saranno automaticamente iscritti, se eleggibili, perfezionando l'iscrizione online oppure presso la segreteria iscrizioni della Società Velica di Barcola e Grignano. I gadget, sia della Barcolana Classic sia della Barcolana 58 – Coppa d'Autunno, potranno essere ritirati presso la sede della SVBG.
- Quote di iscrizione:
- barche con lunghezza fuori tutto dai 16,01 m e oltre: Euro 450,00;
  - barche con lunghezza fuori tutto dai 14,01 m ai 16 m: Euro 360,00;
  - barche con lunghezza fuori tutto dai 12,01 ai 14 m: Euro 220,00;
  - barche con lunghezza fuori tutto da 10,01 m a 12,00 m: Euro 175,00;
  - barche con lunghezza fuori tutto fino a 10,00 m: Euro 130,00.
- 5.3 È inoltre possibile effettuare un'unica iscrizione cumulativa per tutte e tre le manifestazioni del Circuito Adriatic Classic Trophy, beneficiando delle speciali agevolazioni economiche indicate nella tabella riportata al punto 6 del Regolamento di Circuito 2026. Le imbarcazioni saranno automaticamente e gratuitamente iscritte al circuito partecipando ad almeno due delle tre regate in programma.

## 6. PUBBLICITÀ

- 6.1 I concorrenti devono esporre in via prioritaria la pubblicità fornita dal CIM e/o dall'Autorità Organizzatrice dell'evento, e possono esporre la propria pubblicità a condizione che non sia in concorrenza con quella del CIM o dell'AO (previa autorizzazione espressa) e che sia conforme all'articolo 20 del Regolamento World Sailing.

## 7. PROGRAMMA

- 7.1 Venerdì 9 ottobre 2026: perfezionamento iscrizioni presso lo Yacht Club Adriaco.

La manifestazione prevede lo svolgimento di una sola prova sabato 10 ottobre 2026:

- ore 9.15 – briefing per gli skipper online, con link disponibile sul sito dell'evento;
- ore 10.30 – uscita in mare per l'inizio della sfilata nello specchio acqueo antistante Piazza dell'Unità;
- ore 11.30 – partenza categorie "Spirit of Barcolana" e "IOR Classic";
- a seguire – partenza categorie "Epoca", "Classici", "Sciarrelli" e "Passere".

## 8. CERTIFICATI DI STAZZA

- 8.1 Ogni barca iscritta come "yacht d'epoca" o "yacht classico" dovrà essere in possesso di un certificato CIM valido, oppure essersi sottoposta alle operazioni di stazza per l'attribuzione del rating e del relativo APM (abbuono per miglio).
- 8.2 Le barche progettate da Carlo Sciarrelli correranno con il rating calcolato secondo la formula definita nelle Istruzioni di Regata.

## 9. TESSERAMENTO

- 9.1 Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie (visita medica non agonistica). I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle rispettive Autorità Sportive. I numeri delle tessere FIV dell'intero equipaggio dovranno essere comunicati all'atto dell'iscrizione online.

## 10. CATEGORIE

- 10.1 Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie: Yacht d'Epoca, Yacht Classici, Yacht progettati da Carlo Sciarrelli, Passere, Spirit of Barcolana e IOR Classic. Esse potranno essere suddivise in più classi.

Spirit of Barcolana: le barche iscritte in questa categoria saranno suddivise per lunghezza fuori tutto nelle seguenti classi:

|             |                    |             |                    |
|-------------|--------------------|-------------|--------------------|
| <b>MAXI</b> | da 16.01 a 19.00 m | <b>0</b>    | da 13.51 a 16.00 m |
| <b>I</b>    | da 12.01 a 13.50 m | <b>II</b>   | da 11.11 a 12.00 m |
| <b>III</b>  | da 10.26 a 11.10 m | <b>IV</b>   | da 9.41 a 10.25 m  |
| <b>V</b>    | da 8.46 a 9.40 m   | <b>VI</b>   | da 7.71 a 8.45 m   |
| <b>VII</b>  | da 7.11 a 7.70 m   | <b>VIII</b> | da 6.46 a 7.10 m   |
| <b>IX</b>   | fino a 6.45 m      |             |                    |

Il Comitato Organizzatore si riserva di raggruppare le classi nel caso vi fosse un numero di iscritti inferiore a 6.

Sul modulo di iscrizione online dovrà essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (LFT) della barca da parte del proprietario o dello skipper. La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola

D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing WS 2025-2028, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti e altre attrezzature sporgenti dallo scafo.

Qualora, in seguito a un controllo delle barche, la dichiarazione risultasse non veritiera, il Comitato delle Proteste potrà considerare il fatto "grave infrazione al Regolamento" e aprire una procedura di infrazione alla RRS 69 di World Sailing, notificando il tutto alla Federazione di appartenenza del concorrente. Il Comitato di Regata potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto sia prima sia dopo la regata, per decisione propria o a seguito di una protesta di un concorrente.

IOR Classic: in base al numero dei partecipanti il Comitato Organizzatore potrà suddividere le barche in classi seguendo la divisione "Ton Cup" (minitonnners, ¼ tonners, ½ tonners, ¾ tonners e 1 tonners), e le relative classifiche saranno estrapolate da quella IOR overall.

Inerentemente alla sola categoria IOR, è vietato avere a bordo o usare vele di prua non inferite sullo strallo. Sono vele di prua le vele la cui larghezza tra i punti mediani di ralinga e balumina è inferiore al 75% della base, come da RRS 55.4. A titolo esemplificativo e non esaustivo sono vietate le vele note come Drifter o Code Zero, mentre sono concesse le vele note come gennaker e spinnaker, anche se avvolgibili.

## 11. LOCALITÀ

11.1 La regata si svolgerà nelle acque del Golfo di Trieste; base logistica dell'evento sarà lo Yacht Club Adriaco.

## 12. PERCORSI

12.1 Come da Istruzioni di Regata.

## 13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 A modifica della RRS 44.1 la penalità è sempre di un solo giro.

## 14. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

14.1 Al termine della prova verrà redatta una classifica in tempo corretto secondo il sistema di compensi CIM, come da Regolamento in vigore per gli Yacht Classici e d'Epoca, secondo il sistema di compensi indicato nelle Istruzioni di Regata per gli yacht progettati da Carlo Sciarrelli e per gli "IOR Classic" secondo il sistema di compensi ORC.

14.2 Per le barche "Passere", "Spirit of Barcolana" sarà redatta una classifica in tempo reale.

## 15. PREMI

15.1 Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe, come meglio indicato nelle Istruzioni di Regata. Trofeo SIAD: alla barca prima overall in tempo reale in ognuna delle sei categorie.

15.2 Il Comitato Organizzatore si riserva di istituire ulteriori premi e trofei.

## 16. ORMEGGI

16.1 Allo Yacht Club Adriaco di Trieste, in occasione della Barcolana Classic, l'ormeggio a pagamento a tariffa scontata è riservato esclusivamente alle imbarcazioni iscritte al Circuito Adriatic Classic Trophy ed è soggetto alla disponibilità dei posti, con assegnazione secondo le seguenti priorità:

- imbarcazioni iscritte a tutte e tre le regate, provenienti da località oltre Monfalcone;
- imbarcazioni iscritte alla Barcolana Classic e al Raduno Città di Trieste;
- imbarcazioni iscritte alla sola Barcolana Classic.

Presso gli ormeggi YCA, al di fuori dei giorni di regata, l'ormeggio sarà a pagamento con tariffe agevolate.

## 17. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

- 17.1 La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua”. I partecipanti sono pertanto consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art. 2050 c.c. e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi i casi di morte e invalidità permanente.
- 17.2 Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere, in base alle capacità dell’equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero continuarla.
- 17.3 In seguito a una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato delle Proteste potrà escludere un concorrente dall’ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.
- 17.4 L’armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del proprio equipaggio; possono essere adottate sanzioni contro di lui, sino alla radiazione della barca dalle prove considerate.
- 17.5 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua”.

## 18. ASSICURAZIONE

- 18.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione regate e massimale di almeno € 1.500.000,00 come da normativa federale o equivalente.

## 19. DIRITTI DI USO DEL NOME E DELL’IMMAGINE

- 19.1 Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all’Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi, e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali, pubblicitari o informativi.

## 20. ALTRE INFORMAZIONI

- 20.1 Il programma completo sarà comunicato ai concorrenti dal Comitato Organizzatore tramite diffusione sul sito della regata <https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-classic-trofeo-siad>.

## 21. MODIFICA AL BANDO DI REGATA

- 21.1 Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata e di pubblicare le modifiche sull’Albo dei Comunicati.

## 22. IMBARCAZIONI NON UFFICIALI

- 22.1 Le imbarcazioni impiegate da stampa, fotografi, cineoperatori, VIP e simili non sono sotto la giurisdizione del Comitato di Regata. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1(a).

## Il Comitato Organizzatore

Società Velica di Barcola e Grignano –  
Viale Miramare 32, 34136 Trieste – [regate@svbg.it](mailto:regate@svbg.it)  
Yacht Club Adriaco –  
Molo Sartorio 1, 34123 Trieste – [iscrizioni@ycadriaco.it](mailto:iscrizioni@ycadriaco.it)  
Yacht Club Monfalcone  
Via Bagni Nuova 41, 34074 Monfalcone (GO) - [segreteria@ycmonfalcone.com](mailto:segreteria@ycmonfalcone.com)

**[www.barcolana.it](http://www.barcolana.it)**

