

**CAMPIONATO
ITALIANO
METEOR**

METEOR

Bando di Regata

Trieste, 6–9 ottobre 2026

Autorità Organizzatrice

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione agli affiliati

Società Velica di Barcola e Grignano

Viale Miramare, 32 – 34135 Trieste

www.barcolana.it · regate@svbg.it

e

Società Nautica Grignano

Riva Massimiliano e Carlotta 2 – 34151 Trieste

www.nauticagrignano.it

0. Sigle

- 0.1 La notazione [NP] in una regola significa che una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione a tale regola o ad una regola ivi menzionata e per la quale la Giuria Internazionale può rifiutare lo svolgimento di un'udienza. Ciò modifica RRS 60.1;
- 0.2 La notazione [SP] in una regola significa che per un'infrazione a tale regola o ad una regola ivi menzionata il Comitato di Regata o la Giuria Internazionale potranno applicare una Penalità Standard senza udienza, oppure la Giuria Internazionale potrà applicare una penalità discrezionale con un'udienza. Ciò modifica RRS 60.5 (b) e A5.1;
- 0.3 La notazione [DP] in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione della Giuria Internazionale, essere inferiore alla squalifica.

1. Regole

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata della Vela (di seguito RRS);
- 1.2 Si applicheranno le prescrizioni della Federazione Italiana Vela (FIV), la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026, Normativa per la Vela d'Altura 2026, il regolamento della Classe Meteor, e le regole per le BPS (Imbarcazioni di supporto) che saranno allegate alle Istruzioni di Regata;
- 1.3 Ogni comunicato ufficiale dell'Autorità Organizzatrice, del Comitato di Regata e della Giuria Internazionale, incluse modifiche al presente Bando di Regata ed alle Istruzioni di Regata, saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale online entro le 21.00 della giornata precedente la regata. In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di regata prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati (ciò modifica RRS 63.5(c));
- 1.4 Si applica la RRS 90.3 (e);

- 1.5 Le proteste saranno discusse da una Giuria Internazionale, debitamente costituita come da appendice N al Regolamento di Regata. Le sue decisioni saranno inappellabili come da autorizzazione FIV;
- 1.6 Quando una barca ha infranto una o più regole della parte 2 in un incidente mentre è in regata la sua penalità sarà una penalità di un giro ai sensi della regola 44.1;
- 1.7 [SP] Ogni barca dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione della stessa;
- 1.8 [SP][NP] Dal momento del segnale di partenza i motori destinati alla propulsione della barca dovranno essere spenti (non è sufficiente avere la marcia disinnestata);
- 1.9 [SP][NP] Dal momento del segnale di partenza in poi, i motori fuori bordo dovranno essere rimossi o mantenuti in posizione verticale;
- 1.10 [SP] La regola 40.1 si applica. Inoltre, tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata.

2. Pubblicità

- 2.1 [NP][DP] Le barche possono esporre pubblicità in accordo con la Regulation 20 di World Sailing (Codice per la Pubblicità). I concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso del relativo "certificato di pubblicità" rilasciato dalla Federazione Italiana Vela (www.federvela.it/area_pubblicita). Alle barche partecipanti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

3. Comunicati

- 3.1 L'Albo dei Comunicati sarà unicamente online sul sito dell'evento e ai concorrenti potrebbe venir richiesto di partecipare al Briefing Armatori e alle udienze online e non in persona. Sta ai concorrenti essere in possesso di un dispositivo con collegamento Internet per poter monitorare l'albo dei comunicati ed eventualmente partecipare alle udienze;
- 3.2 [NP][DP] Le barche dovranno munirsi di una radio marina VHF in grado di trasmettere. Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet, gli smartphone, ecc;
- 3.3 Nonostante l'unica fonte ufficiale delle informazioni sia l'Albo dei Comunicati, quando possibile i messaggi saranno trasmessi anche tramite VHF (vedi le Istruzioni di Regata per il canale da usarsi), email e/o altri canali di comunicazione; l'assenza di comunicazioni su questi canali di avviso non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica RRS 61.1(a);

- 3.4 [NP] La RRS 41 è modificata come segue: esclusivamente per motivi di sicurezza la comunicazione da barca a barca è consentita ed incoraggiata. A tale scopo verrà utilizzato un canale VHF dedicato, che sarà comunicato al Briefing Armatori e indicato nelle Istruzioni di Regata. Le barche dovranno mantenere un costante controllo sul canale di sicurezza durante la navigazione all'interno o in prossimità dell'area di regata.

4. Pettorine ed Attrezzature fornite dall'Autorità Organizzatrice

- 4.1 [SP] Le barche o i concorrenti dovranno portare, esporre o indossare quanto segue come indicato:
- a) I Trackers saranno distribuiti il giorno 4 Ottobre a partire dalle ore 10.00, presso la Segreteria di Regata alla Società Nautica Grignano; gli stessi dovranno essere restituiti al rientro a terra l'ultimo giorno della manifestazione presso la segreteria entro il tempo limite per la presentazione delle proteste;
 - b) Le pettorine per i leader di giornata della manifestazione (1°, 2°, 3° classificati) con i seguenti colori: Giallo (1°), Blu (2°), Rosso (3°). Le pettorine dei leader di giornata saranno distribuite ogni giorno di regata presso le SR con la cerimonia di premiazione dei primi della giornata precedente.

5. Iscrizioni

- 5.1 L'evento è aperto a tutte le imbarcazioni della Classe Meteor con un valido certificato di stazza. L'iscrizione dovrà essere fatta entro le ore 19:00 del 1 settembre 2026. L'Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di modificare la data di chiusura delle iscrizioni. Le iscrizioni tardive potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Organizzatore, alle seguenti condizioni: pagamento della quota di iscrizione maggiorata, pari ad euro 500,00.
- 5.2 L'iscrizione sarà valida solo se completa di:
- modulo di iscrizione compilato e sottoscritto in tutte le sue parti,
 - lista dell'equipaggio,
 - copia dell'assicurazione RC,
 - pagamento della quota di iscrizione,
 - il certificato di stazza,
 - copia della tessera ASSOMETEOR dell'armatore e del timoniere.
- 5.3 Le iscrizioni saranno aperte a partire dal 10 giugno 2026 sulla pagina dell'evento sul sito www.barcolana.it seguendo il link "Iscriviti";
- 5.4 Il Campionato è Open, ovvero aperto agli equipaggi italiani e stranieri. Gli equipaggi stranieri, tuttavia, non concorreranno all'assegnazione del titolo di Campione Italiano, secondo quanto previsto dalla Normativa FIV vigente;
- 5.5 La tassa di iscrizione è fissata a € 350,00 per tutte le categorie da versare via bonifico bancario al seguente conto con oggetto "Campionato Italiano Meteor Armatore-N.velico":

Società Velica di Barcola e Grignano

IBAN: IT 35Q 03069 02233 100 000 010 904

Banca Intesa Sanpaolo Spa – Filiale 50584 Trieste

BIC: BCITITMM

- 5.6 La quota d'iscrizione non ha valore di corrispettivo per la prestazione di un servizio e si intende finalizzata alla copertura delle spese di organizzazione della regata. In caso di mancata partecipazione l'importo non sarà restituito.

6. Tesseramento

- 6.1 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica). Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dell'Autorità Nazionale di appartenenza. Il Tesseramento alla Classe è obbligatorio per l'armatore del Meteor che deve iscrivere la barca ed il timoniere, se non è armatore.

7. Limitazioni dell'Equipaggio

- 7.1 [DP] Si applicano le limitazioni dell'equipaggio come definite dal Regolamento di Classe. Non è consentita la sostituzione dell'equipaggio tranne che in caso di comprovato infortunio o malattia, e approvato dal CdR.

8. Località e Percorso

- 8.1 La Sede della logistica a mare è Porticciolo di Grignano – Riva Massimiliano e Carlotta 2.

Il campo di regata con percorsi a bastone è situato nello specchio di mare antistante il Castello di Miramare.

9. Programma

Giorno	Attività
Domenica, 4 ottobre 2026	10.00–17.00 Perfezionamento delle iscrizioni e controlli di stazza
Lunedì, 5 ottobre 2026	9.00–16.00 Perfezionamento delle iscrizioni e controlli di stazza 18.30 Cerimonia di apertura in Villaggio Barcolana sulle Rive di Trieste
Martedì, 6 ottobre 2026	10.00 Skipper Briefing 12.55 Segnale di avviso 1° prova Al rientro Crew Party per gli equipaggi in banchina
Mercoledì, 7 ottobre 2026	Consegna pettorine ai leader e premiazione primi di giornata Prove 19.30 Cena equipaggio (location TBD)

Giorno	Attività
Giovedì, 8 ottobre 2026	Consegna pettorine ai leader e premiazione primi di giornata Prove Al rientro Crew Party per gli equipaggi in banchina
Venerdì, 9 ottobre 2026	Consegna pettorine ai leader e premiazione primi di giornata Prove 18.30 Cerimonia di premiazione Villaggio Barcolana sulle Rive di Trieste

Sono previste un massimo di 10 prove con un massimo di 3 prove al giorno. La manifestazione sarà valida con almeno 4 prove concluse. Uno scarto sarà applicato al compimento della 5a prova. Un secondo scarto sarà applicato al compimento della 9a prova.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo, sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nell'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.00.

In caso di ritardo nello svolgimento del programma o di una previsione meteo che rende improbabile lo svolgimento di prove nei giorni successivi il Comitato di Regata potrà disporre lo svolgimento di una quarta prova nella giornata. La decisione dovrà essere comunicata ai concorrenti entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui si applica.

10. Istruzioni di Regata

10.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili in lingua italiana all'Albo Ufficiale on line ed eventualmente inviate via e-mail all'indirizzo inserito nel modulo di iscrizione entro e non oltre il 3 ottobre 2026. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle Istruzioni di Regata.

11. Attrezzatura e Controlli

11.1 [DP] Le imbarcazioni devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura entro le ore 16:00 del giorno 5 Ottobre. Le imbarcazioni possono essere ispezionate in ogni momento ad insindacabile giudizio del Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova;

11.2 Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza. L'uso di numeri velici diversi può essere autorizzato per iscritto dal Comitato Tecnico e/o dal Comitato di Regata in seguito a richiesta motivata presentata online dal sito dell'evento. Tutte le vele che verranno imbarcate dovranno essere controllate dal Comitato Tecnico

che in seguito alla approvazione apporrà un timbro con la firma del tecnico. Tutte le vele dovranno essere presentate ai controlli preliminari già stazzate.

- 11.3 Il Comitato Tecnico potrà essere disponibile alla stazza di vele, ma solo al di fuori degli orari previsti per i controlli preliminari;
- 11.4 Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di fornire numeri adesivi che dovranno essere applicati su entrambi i lati dello scafo, a prua secondo un grafico che verrà fornito ai partecipanti; tale numero identificativo, se previsto, dovrà essere mantenuto esposto per tutta la durata del Campionato.

12. Mezzi delle Persone di Supporto e Persone di Supporto

- 12.1 [DP][NP] Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione ed inviandolo alla Segreteria Regate della manifestazione all'indirizzo mail: regate@svbg.it entro il 5 ottobre 2026;
- 12.2 Su ciascun mezzo di supporto dovrà essere presente un apparato radio VHF marino, da tenersi sintonizzato sulla frequenza dei mezzi di assistenza specificata nelle IdR. In caso di emergenza, le persone di supporto dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Sarà fornito per i mezzi di supporto uno sticker adesivo e/o bandiera con la lettera S in campo bianco, di accredito dalla Segreteria di Regata, da esporre in evidenza.

13. Ormezzio delle Barche

- 13.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano presso i pontili della Società Nautica Grignano e Società Velica di Barcola e Grignano nel Porticciolo di Grignano.

14. Restrizioni per l'Alaggio

- 14.1 Le imbarcazioni dovranno essere in acqua dalle ore 09.00 del martedì 6 ottobre e non potranno essere alate durante il Campionato, salvo autorizzazione scritta del Comitato di Regata e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

15. Attrezzatura Subacquea e Grembiuli di Plastica

- 15.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

16. Diritti Fotografici e/o Televisivi

- 16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso, per il periodo strettamente necessario ai fini della conduzione della manifestazione, all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. Telecamere e Apparecchiature Elettroniche

- 17.1 [SP][NP] Le apparecchiature fornite dall'Autorità Organizzatrice non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa Organizzazione.

18. Responsabilità Ambientale

- 18.1 [DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

19. Dichiarazione di Rischio

- 19.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

20. Assicurazione

- 20.1 [NP] Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 con estensione per la regata.
La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria Regate all'atto dell'iscrizione.

21. Premi

- 21.1 Saranno premiate le prime 10 imbarcazioni della classifica finale e le imbarcazioni vincitrici delle singole prove.
- 21.2 ASSOMETEOR premierà:
- il vincitore del Titolo di Campione Italiano (Trofeo ASSOMETEOR)
 - il vincitore del Titolo di Campione Italiano Under 25 (Trofeo Patelli)
 - il primo Armatore – Timoniere (Trofeo Alberti)
 - la prima timoniera di sesso femminile

La categoria Under 25 è riservata agli equipaggi composti da atleti Under 25 con i seguenti criteri:

- è ammesso un solo atleta fuori quota purché non timoniere
- il requisito under 25 non è riferito all'anno di nascita, ma al compimento del 26° anno di età.

53° **CAMPIONATO ITALIANO METEOR** TRIESTE
6-9 OTTOBRE
2026

