

 **BARCOLANA®**
BY NIGHT

BY NIGHT

BARCOLANA REGIONALE BY NIGHT CUP
10 OTTOBRE 2026
BANDO DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO
Viale Miramare 32 – 34136 Trieste
Tel.: +39 040 411664 – mail: regate@svbg.it
www.barcolana.it

Title partner: Regionale – Trenitalia

Con il sostegno di: Ministro per lo Sport e i Giovani, Ministero del Turismo, Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, PromoTurismoFVG – Io sono Friuli Venezia Giulia

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle “Regole” come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- 1.2 La Normativa per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 e la Normativa 2026 per la Vela d’Altura;
- 1.3 Le Regole di Classe delle classi ammesse (Melges 24, Meteor e Ufo28 OD);
- 1.4 Il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, ivi comprese le eventuali modifiche ed integrazioni delle stesse che verranno esposte all’Albo Ufficiale dei Comunicati della manifestazione. In caso di contrasto tra questi avranno prevalenza le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.5(c));
- 1.5 Si applica la RRS 90.3(e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione da mercoledì 7 ottobre 2026 esclusivamente in modalità telematica, sull’Albo Ufficiale dei Comunicati nella pagina riservata alla manifestazione:
<https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-by-night>.

3. COMUNICAZIONI

- 3.1 L’Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online, nella pagina riservata alla manifestazione al seguente link:
<https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-by-night>. Tutti i concorrenti avranno l’obbligo di prenderne visione;
- 3.2 Tutte le barche devono avere a bordo un apparato VHF funzionante sui canali 16, 69, 72, 73, 74, 76, 77;
- 3.3 In mare, il Comitato di Regata potrà comunicare con i concorrenti sul canale VHF definito nelle Istruzioni di Regata.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- 4.1 Verranno ammesse le barche delle classi Melges 24, Meteor e Ufo28 OD, con un massimo di 20 Melges 24, 30 Meteor e 15 Ufo28 OD;
- 4.2 Per le classi Melges 24 e Ufo28 OD l’ammissione avverrà in ordine cronologico di iscrizione;
- 4.3 Per la classe Meteor la flotta ammessa è a selezione ed è composta come segue:
 - a) n. 20 barche: i primi 20 classificati del 53° Campionato Italiano Meteor disputato a Trieste dal 6 al 9 ottobre 2026;

- b) n. 5 barche: equipaggi Under 25, individuati scorrendo la classifica del 53° Campionato Italiano Meteor tra gli equipaggi Under 25 non già ammessi ai sensi del punto a). Tutti i componenti dell'equipaggio, compreso il timoniere, dovranno essere nati nel 2001 o successivamente;
 - c) n. 5 barche: assegnate mediante sorteggio tra le richieste di iscrizione pervenute e non rientranti nei punti a) e b);
- 4.4 Le quote di cui ai punti a) e b) non sono cumulabili: l'equipaggio Under 25 già compreso nei primi 20 classificati è ammesso ai sensi del punto a) e il posto riservato di cui al punto b) si trasferisce all'equipaggio Under 25 successivo in classifica. In caso di rinuncia o di mancato completamento delle quote, i posti disponibili sono assegnati, nell'ordine, al successivo avente diritto in classifica e al sorteggio di cui al punto c). Il sorteggio si svolgerà presso la sede dell'Autorità Organizzatrice e l'esito sarà pubblicato sull'Albo dei Comunicati on line dell'evento;
- 4.5 Per la classe Ufo28 OD il numero di componenti dell'equipaggio, compreso il timoniere, è fissato a 7 per gli equipaggi maschili o misti e 8 per gli equipaggi femminili.
- 4.6 Le barche eleggibili possono iscriversi compilando il modulo on line disponibile nella sezione Barcolana collaterali- Barcolana By Night della pagina www.barcolana.it;
- 4.7 L'ammissione sarà formalizzata al momento della consegna della lista equipaggio all'indirizzo mail regate@svbg.it e il ritiro dei masconi di regata presso la sede della Società Velica di Barcola e Grignano
- 4.8 Per la sola classe Meteor, gli armatori dovranno essere in regola con il tesseramento di classe per l'anno in corso.

5. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

- 5.1 Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dalla Regulation 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità;
- 5.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento con l'Autorità Nazionale di appartenenza (FIV per i concorrenti italiani) per il 2026, inclusa la relativa prescrizione medica;
- 5.3 I numeri delle tessere FIV dell'intero equipaggio dovranno essere comunicati all'atto dell'iscrizione online.

6. PUBBLICITÀ

- 6.1 I concorrenti devono esporre in via prioritaria la pubblicità fornita dall'Autorità Organizzatrice e possono esporre la propria pubblicità a condizione che non sia in concorrenza con quella dell'Autorità Organizzatrice (previa autorizzazione espressa) e che sia conforme alla Regulation 20 World Sailing;
- 6.2 Il Comitato Organizzatore potrà chiedere di esporre sullo strallo di poppa, sul boma o sul mascone di prua su entrambi i lati, il logo pubblicitario dello sponsor della Manifestazione.

7. TASSA DI ISCRIZIONE

- 7.1 Non è prevista alcuna tassa di iscrizione, ma è obbligatorio essere iscritti alla 58ª Coppa d'Autunno Barcolana.

8. PROGRAMMA

- 8.1 Il programma è il seguente ma il segnale di avviso delle classi potrà subire variazioni di orari in relazione al sopraggiungere di eventi o esigenze di servizio del porto e del traffico marittimo che verranno anticipatamente comunicati.
La partenza è prevista per sabato 10 ottobre 2026 a partire dalle ore 17:30, con partenze separate per classe nell'ordine Melges 24, Meteor e Ufo28 OD. Gli orari dei segnali di avviso saranno definiti nelle Istruzioni di Regata.

- 8.2 Eventuali variazioni degli orari di partenza saranno comunicate mediante avviso del Comitato di Regata pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati. Non è previsto il recupero della prova eventualmente non disputata.

9. LOCALITÀ

- 9.1 Le regate si svolgeranno nelle acque del golfo di Trieste, presso il Bacino San Giusto.

10. PERCORSI

- 10.1 Come da istruzioni di regata.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 11.1 A modifica della RRS 44.1 la penalità è sempre un solo giro.

12. CLASSIFICHE

- 12.1 Le classifiche saranno redatte in tempo reale per ogni classe.

13. PUNTEGGIO

- 13.1 È prevista una prova per ciascuna classe;
13.2 Sarà applicato il punteggio minimo previsto dall'Appendice A delle RRS.

14. PREMI E PREMIAZIONI

- 14.1 Saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe;
14.2 Le premiazioni verranno effettuate in occasione delle premiazioni delle Coppa d'Autunno Barcolana;
14.3 Ulteriori premi potranno essere assegnati dal Comitato Organizzatore.

15. RADIOCOMUNICAZIONI

- 15.1 Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

16. SICUREZZA

- 16.1 Dal tramonto e fino al rientro all'ormeggio tutte le barche dovranno tenere accese le luci di navigazione previste dalla normativa vigente;
16.2 Ogni componente dell'equipaggio dovrà indossare un dispositivo personale di galleggiamento dal momento in cui la barca lascia l'ormeggio fino al rientro (RRS 40.1);
16.3 Le barche dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalle Regole di Classe e dalla normativa vigente per la navigazione entro 3 miglia dalla costa;
16.4 In caso di condizioni meteomarine avverse il Comitato di Regata potrà non dare la partenza a una o più classi.

17. RESPONSABILITÀ

- 17.1 I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo. La Regola Fondamentale RRS 3 “Decisione di regatare” cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua”. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art. 2050 del Codice Civile e che tutti i partecipanti italiani dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso il caso di morte ed invalidità permanente;
- 17.2 I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente;
- 17.3 L’Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della partecipazione alla regata prima, durante o dopo la stessa;
- 17.4 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato delle Proteste potrà escludere un concorrente dall’ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della manifestazione;
- 17.5 L’Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione della barca dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

18. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 18.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

19. ASSICURAZIONE

- 19.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00 con estensione per la partecipazione a regate veliche.

20. DIRITTI MEDIA

- 20.1 I concorrenti concedono l’utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell’equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.;
- 20.2 La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l’autorizzazione è concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

21. ALTRE INFORMAZIONI

- 21.1 Il programma completo sarà comunicato ai concorrenti dal Comitato Organizzatore tramite diffusione sul sito dell’evento <https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-by-night>;
- 21.2 Per altre informazioni è possibile consultare il sito dell’evento oppure contattare la segreteria regate (tel. +39 040 411664; regate@svbg.it).

22. MODIFICA AL BANDO DI REGATA

22.1 Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata e di pubblicare le modifiche sull'Albo Ufficiale dei Comunicati on line sul sito dell'evento <https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-by-night>.

23. IMBARCAZIONI NON UFFICIALI

23.1 Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del Comitato di Regata. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4(b).

Il Comitato Organizzatore

ALLEGATO A – PERCORSO

Partenza – (1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6) – Arrivo
(ripetuti a discrezione del CdR)





Regionale 

