



BARCOLANA[®] REGATA ARMATORI LNI

5° MEMORIAL CLAUDIO SPANGARO

9 ottobre 2026

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN/FIV	Autorità Nazionale	CT	Comitato Tecnico
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati	BdR	Bando di Regata
AO/CO	Autorità Organizzatrice	IdR	Istruzioni di Regata
CdR	Comitato di Regata	RRS	Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
CdP	Comitato delle Proteste	SR	Segreteria di Regata
CIS	Codice Internazionale dei Segnali	WS	World Sailing

[NP]	Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole questo modifica la RRS 60.1
[SP]	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5.1).
[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato:

Circolo Gruppo Vela L.N.I. Sez. di Trieste, Molo F.lli Bandiera, 9 - Telefono: 040/301394

e-mail: trieste@leganavale.it sito web: www.lnitrieste.it.

Orari di segreteria da martedì a venerdì 17.00 - 19.00 il sabato 10.00 - 12.00.

Con la collaborazione della SVBG società velica di Barcola e Grignano.

2. LOCALITA' E DATA DELLA REGATA

Golfo di Trieste – venerdì 9 ottobre 2026 ore 14.00.

3. REGOLE

La manifestazione sarà governata dalle seguenti regole:

- 3.1** Le Regole di Regata 2025-2028 (RRS) emanate da World Sailing (WS) incluse le Prescrizioni FIV.
- 3.2** La Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2026 – punto C.3 ALTRE REGATE
<https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Norme-per-lattivita-sportiva-Nazionale.pdf>
- 3.3** Il Regolamento Open in Tempo Reale 2026 - aggiornamento Marzo 2026 reperibile al link
https://solo2.it/wp-content/uploads/2026/03/Regolamento_Open_in_tempo_reale_2026.pdf

- 3.4** Le Norme di legge sulla navigazione da diporto e le prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- 3.5** Eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata
- 3.6** Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali.
- 3.7** In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.5 (c)).
- 3.8** [DP] Durante la regata, dal segnale di avviso sino al termine della prova della giornata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR (mod. RRS 41)
- 3.9** La RRS 60.2 "Intenzione di protestare" per Regole della Parte 2 o per RRS31 è integrata come segue: "La barca protestante dovrà informare il CdR, riguardo la/le barca/barche che intende protestare, sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata".
- 3.10** A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita con la penalizzazione di un giro (una virata ed una abbattuta).
- 3.11** Sarà in vigore la RRS 90.3(e).
- 3.12** Le imbarcazioni dovranno possedere le dotazioni di sicurezza minime previste dalla normativa vigente per la navigazione entro le 3 miglia dalla costa.

4. ALBO UFFICIALE

L'Albo Ufficiale dei Comunicati della manifestazione sarà online sul sito "RACING RULES OF SAILING" al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15952/event> possibilmente replicato all'albo dei comunicati ed eventualmente su altri canali di comunicazione, che non costituiscono Albo Ufficiale.

5. CLASSIFICAZIONE

- 5.1** Le imbarcazioni saranno suddivise in CATEGORIE e CLASSI, come da Regolamento Open in Tempo Reale 2026 - aggiornamento Marzo 2026.

Le imbarcazioni iscritte verranno suddivise nelle seguenti categorie:
CROCIERA REGATA e LIBERA.

E nelle seguenti CLASSI:

Tabella 1 - Classi			
Suddivisione in classi			
LOA		CLASSE	
oltre		24,00 m	MegaYacht
da	19,01 a	24,00 m	SuperMaxi
da	16,01 a	19,00 m	Maxi
da	13,51 a	16,00 m	Zero
da	12,01 a	13,50 m	Alfa
da	11,01 a	12,00 m	Bravo
da	10,26 a	11,00 m	Charlie
da	9,51 a	10,25 m	Delta
da	8,76 a	9,50 m	Echo
da	7,81 a	8,75 m	Foxtrot
da	6,81 a	7,80 m	Golf
da	5,81 a	6,80 m	Hotel

- 5.2** Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe in caso contrario si effettueranno accorpamenti con barche appartenenti a classi nella stessa categoria. Limitatamente alla categoria LIBERA, in considerazione del basso numero

di iscritti le barche verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m);

6. ELEGGIBILITA', TESSERAMENTO, AMMISSIONE

- 6.1** Saranno ammesse le barche iscritte al Registro del Naviglio della LNI, oppure le barche il cui responsabile sia armatore di una barca iscritta al Registro del Naviglio della LNI e che abbiano al timone un Socio della Lega Navale Italiana;
- 6.2** Le barche eleggibili possono iscriversi compilando il modulo di iscrizione in tutte le sue parti disponibile sul sito web www.lnitridente.it. In particolare, si raccomanda di segnalare sul modulo il numero riportato sulla tessera di iscrizione al Registro del Naviglio della LNI e di allegare contestualmente fotocopia della stessa;
- 6.3** Le iscrizioni e il pagamento della tassa di iscrizione dovranno pervenire **entro le ore 19.00 di giovedì 8 ottobre 2026** alla segreteria della Lega Navale Italiana Sezione di Trieste, Molo F.lli Bandiera 9, tel. 040 301394, e-mail trieste@leganavale.it; (orario di segreteria: da martedì a venerdì dalle 9 alle 12 e dalle 17 alle 19, sabato dalle 10 alle 12).
- 6.4** L'elenco dell'equipaggio dovrà essere completato con il numero della tessera FIV.
- 6.5** Le preiscrizioni potranno essere inoltrate anche via e-mail e il perfezionamento dell'iscrizione, con la consegna dei documenti eventualmente mancanti, dovrà essere effettuato presso la Segreteria della Lega Navale Italiana entro il termine previsto al punto 6.3;
- 6.6** Il pagamento potrà essere effettuato anche tramite bonifico bancario sul seguente conto corrente, inviando via e-mail alla segreteria la comprovante del versamento: Banca UNICREDIT - IBAN: IT55P0200802210 000005083432 – causale: "NOME BARCA+NUMERO VELICO+ARMATORE".
- 6.7** Tutti i membri degli equipaggi devono soddisfare i requisiti previsti dalla Regulation 19 Word Sailing – Criteri di eleggibilità.
- Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026, inclusa la relativa prescrizione medica valida per il periodo ed aver compiuto i 12 anni di età.
- I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle rispettive Autorità Sportive Nazionali (MNA). Le tessere di tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere esibite all'atto dell'iscrizione.
- 6.8** È obbligatorio verificare preventivamente e indicare sul modulo di iscrizione il numero velico corretto o un identificativo inequivocabile dell'imbarcazione qualora momentaneamente sprovvista di numero velico, in tal caso lo stesso deve essere apposto sulla randa o sul mascone. La mancata osservanza a questa prescrizione comporterà il mancato inserimento dell'imbarcazione nell'ordine di arrivo e in classifica.
- 6.9** Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni che non rientrino nelle categorie previste o che non presentino sufficienti caratteristiche di sicurezza per la navigazione.

7. ISCRIZIONI

Per il completamento dell'iscrizione sarà necessario predisporre:

- copia dell'assicurazione dell'imbarcazione R.C.T. in corso di validità, con estensione regate veliche come da normativa FIV;
- crew list con l'elenco di tutte le persone imbarcate, che dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, come previsto dalla normativa vigente, comprese le prescrizioni sanitarie

L'elenco dell'equipaggio dovrà essere compilato completo di numero della tessera FIV.

Dovrà essere esibita copia del certificato assicurativo RC con espressa indicazione dell'estensione per la partecipazione a regate veliche, o attestazione equivalente.

Sarà a cura del CO l'inserimento dei dati riportati sulla scheda di iscrizione all'interno del portale ConiNet FIV.

8. QUOTE D'ISCRIZIONE

Quota di iscrizione per tutte le classi € 50,00.

Per coloro che si sono iscritti alle regate 2026 "Coppa dei 2 FARI" e "INSIEL", facente parte del LNI Trieste Grand Prix, la quota di iscrizione sarà di € 25,00.

La quota di iscrizione comprende la partecipazione alla regata, il ritiro del gadget, l'ormeggio presso la sezione di Trieste della Lega Navale Italiana (vedi punto 21. OSPITALITA').

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili all'atto dell'iscrizione presso la Segreteria della LNI a partire da martedì 6 ottobre 2026. Eventuali modifiche verranno esposte all'AUC e all'albo dei comunicati presso la Sede Sociale (Lanterna) entro le ore 9.00 di venerdì 9 ottobre 2026.

Le Istruzioni di Regata ed eventuali comunicati saranno pubblicati su racing rule of sailing

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15952/event>, i comunicati verranno altresì esposti all'albo dei comunicati, le Istruzioni di Regata potranno essere disponibili sul sito internet della sezione (www.lnistrieste.it) e sulla pagina facebook della Lega Navale Italiana Sezione di Trieste.

10. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Circolo organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

11. PROGRAMMA

11.1 È prevista una sola prova:

Venerdì 9/10/2026	ore 13.55	Segnale di avviso
-------------------	-----------	-------------------

11.2 Eventuali variazioni degli orari saranno comunicate mediante comunicato del Comitato di Regata, pubblicato secondo le modalità previste al punto 12.

12. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI - ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI AI CONCORRENTI

12.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà ON-LINE sul sito "RACING RULES OF SAILING" al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15952/event>, dove saranno pubblicate le IdR ed i successivi comunicati.

12.2 Le IdR saranno pubblicate e disponibili all'atto dell'iscrizione presso la SR della LNI a partire da martedì 6 ottobre 2026. Eventuali modifiche verranno esposte all'albo dei comunicati entro le ore 9.00 di venerdì 9 ottobre 2026.

12.3 I comunicati verranno altresì esposti all'albo dei comunicati presso la SR; le Istruzioni di Regata verranno possibilmente pubblicate all'indirizzo <http://www.barcolana.it/Mare/Regata-Armatori-LNI> e sul sito web www.lnistrieste.it. La mancata pubblicazione al di fuori dell'AUC non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 61.1(a)).

13. PERCORSI

Come da Istruzioni di Regata.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

15. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

16. PREMI E PREMIAZIONI

16.1 Verranno premiati il 30 % dei concorrenti per un massimo di tre per ogni categoria e classe.

16.2 Inoltre verranno assegnati i seguenti premi:

- Trofeo Memorial Claudio Spangaro: all'imbarcazione prima classificata della classe Delta crociera.
- Trofeo Timoniere più giovane.
- Trofeo primo classificato assoluto.

16.3 Le premiazioni si svolgeranno venerdì 9 ottobre 2026 alle ore 19.00 presso la Sala Convegni della Palazzina Servizi della LNI.

Seguirà un rinfresco.

17. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.”

Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata od in conseguenza della regata stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine al navigare.

Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partecipare o continuare la prova come da RRS 3 ed Art. 35 D.Lgs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

18. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

19. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere coperte da assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, con estensione per la partecipazione alle regate veliche, per un massimale non inferiore ad Euro 1.500.000,00, in conformità con quanto previsto dalla Normativa FIV in vigore (€ 1.500.000,00). La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentato alla Segreteria di Regata all'atto dell'iscrizione.

20. MEDIA, IMMAGINI E SUONI

Il Comitato Organizzatore può richiedere ai concorrenti di essere disponibili per interviste. Il Comitato Organizzatore deve avere gratuitamente tutti i diritti di possesso e utilizzo di ogni immagine, suono o video registrati durante la manifestazione.

Concorrenti, armatori e loro ospiti autorizzano senza alcuna restrizione, l'ente organizzatore ad esercitare, senza alcun limite, il diritto di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21. OSPITALITA'

La Sezione di Trieste della LNI, nel giorno che precede la regata, sarà lieta di ospitare, su richiesta le imbarcazioni provenienti da altri Circoli fino ad esaurimento degli spazi disponibili.

22. ALTRE INFORMAZIONI

I concorrenti possono visitare <http://www.barcolana.it/Mare/Regata-Armatori-LNI> o contattare via mail trieste@leganavale.it oppure chiamare il n° +39 040 301394.

Il Comitato Organizzatore