

GO TO BARCOLANA® FROM CROATIA

GO TO



Ministro per lo Sport e i Giovani



MINISTERO
DEL TURISMO
REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA



REPUBLIC OF CROATIA
Ministry of
Tourism and Sport



ISTARSKA REGIONE
ZUPANIJA ISTRIANA



GRAD PULA
CITTÀ DI POLA



Turistička zajednica grada Pule
Ente per il turismo di Pola
Tourism Office Pula
Tourismusverband Pula



OGLAS REGATE I UPUTE ZA JEDRENJE

GO TO BARCOLANA FROM CROATIA – 1. izdanje

Pula – Trst, petak 9. – subota 10. listopada 2026.

Jedinstveni dokument. Ovaj dokument sadrži i Oglas regate (Dio I) i Upute za jedrenje (Dio II) te, zajedno sa Službenim priopćenjima, predstavlja jedini regulatorni izvor za ovu manifestaciju.

Dio naše obveze kao Organizacijskih odbora je podizanje svijesti sudionika jedriličarskih regata o hitnim pitanjima zaštite okoliša koja ugrožavaju mora. Zadovoljstvo nam je obavijestiti vas da je ova regata organizirana na temelju načela Charta Smeralda, etičkog i ponašajnog kodeksa koji je izradila Zaklada One Ocean (<http://www.1ocean.org>).

Obavještavamo vas da su, radi što boljeg upravljanja ekološkim pitanjima povezanim s organizacijom i održavanjem regata, klubovi imenovali posebnu odgovornu osobu (Ekološki odgovorna osoba) te pozivaju sve posade da slijede njihov primjer pridržavajući se Dekaloga Charta Smeralda, uz posebnu pozornost na sprječavanje moguće štete koju plovidba i natjecateljske aktivnosti mogu prouzročiti okolišu.

ORGANIZACIJSKO TIJELO

SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO

Viale Miramare 32 – 34136 Trieste

Tel.: +39 040 411664 – e-mail regate@svbg.it

www.barcolana.it

u suradnji s

JK VEGA PULA

Valsaline 31, 52100 Pula, +385 98273880, vega@vega.hr

SK MANDRAČ - TIVOLI PULA

Ulica Josipa Brunjaka 5, 52100 Pula, +385 911517805, mandractivoli@gmail.com

KRATICE

- CIS - Međunarodni kodeks signala
- CdR - Odbor regate
- CdP - Odbor za prosvjede
- CT - Tehnički odbor
- OSR - World Sailing Offshore Special Regulations
- RRS - Pravila jedriličarskih regata World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Tajništvo regate
- AO - Organizacijsko tijelo, Organizator

DP: Pravila za koja su kazne u diskreciji Odbora za prosvjede. Kazna za prekršaj točke 1. može iznositi najmanje 10 %, pa sve do diskvalifikacije, ovisno o težini počinjenog prekršaja.

NP: Pravila koja ne mogu biti predmet prosvjeda jedrilice protiv jedrilice (ovime se mijenja RRS 60.1).

SP: Pravila prema kojima Odbor regate može dodijeliti standardnu kaznu bez saslušanja (mijenja se RRS 60.5(b)).

DIO I – OGLAS REGATE

1. PRAVILA

1.1 Regatom će se upravljati prema Pravilima kako su definirana Pravilima jedriličarskih regata World Sailing (RRS) 2025-2028;

1.2 Primjenjivat će se World Sailing Offshore Special Regulations 2026-2027 (Verzija 1) za regate Kategorije 3, uz obavezan splav za spašavanje i VHF tijekom cijele manifestacije;

1.3 AIS nije obavezan, čime se mijenja pravilo 3.29.13 World Sailing OSR. Ipak, snažno se preporučuje uporaba AIS prijamnika, s obzirom na intenzitet trgovačkog prometa duž rute i pri ulasku u Tršćansku luku;

1.4 Od 19.00 do 07.00 sati primjenjivat će se Međunarodna pravila za sprječavanje sudara na moru – NIPAM, koja će zamijeniti Dio II Pravila jedriličarskih regata;

1.5 Sve jedrilice moraju poštovati važeće propise koje donose nadležna pomorska tijela Italije i Hrvatske. U slučaju nesuglasja između ovog dokumenta i navedenih propisa, prednost imaju potonji;

1.6 Sve su jedrilice obvezne, prilikom dovršetka prijave, a svakako prije napuštanja veza u Puli, provjeriti jesu li primile i instalirale transponder te ga držati uključenim od 08.00 sati u petak 9. listopada 2026. i tijekom cijelog trajanja regate. Transponder se mora vratiti u Trstu u roku od 4 sata od dolaska; u protivnom će jedrilica biti diskvalificirana;

1.7 Na temelju eksperimentalnog pravila DR21-01 World Sailinga, definicija Starta mijenja se kako slijedi:

Start: Jedrilica starta kada, nakon što je cijelim trupom bila na strani prije starta startne linije i, kada je pravilo 30.1 na snazi, postupila u skladu s njim, bilo koji dio njezina trupa prijeđe startnu liniju sa strane prije starta prema strani kursa
(a) u trenutku ili nakon svog startnog signala, ili

(b) tijekom posljednjih 60 sekundi prije svog startnog signala.

Kada jedrilica starta prema točki (b) definicije Starta, ne smije se vratiti na stranu prije starta startne linije; može se vratiti na stranu prije starta kako bi postupila u skladu s točkom (a) definicije Starta, ali ako to ne učini, kazna na startu iznositi će 30 %, izračunato na rezultat prema RRS 44.3(c);

1.8 Budući da je riječ o jedinstvenom dokumentu, RRS 63.7 o sukobu između Oglasa regate i Uputa za jedrenje ne primjenjuje se. U slučaju sukoba između ovog dokumenta i Službenog priopćenja, prednost ima Službeno priopćenje;

1.9 Ovaj je dokument sastavljen na talijanskom i hrvatskom jeziku. U slučaju nesuglasja prednost ima talijanska verzija.

2. SLUŽBENA PRIOPĆENJA

2.1 Službena oglasna ploča (AUC) bit će dostupna ISKLJUČIVO ON-LINE na sljedećoj poveznici:
<https://www.barcolana.it/it/in-mare/go-to-barcolana-from-croatia>;

2.2 Sve izmjene ovog dokumenta i druga priopćenja za natjecatelje mogu se objaviti najkasnije 2 sata prije signala upozorenja. Izmjene programa moraju biti objavljene do 19.00 sati dana koji prethodi danu njihove primjene;

2.3 Signali istaknuti na kopnu bit će izloženi na jarbolu za signale ispred Tajništva regate u Puli;

2.4 Natjecatelji moraju postupiti prema svakom razumnom zahtjevu službene osobe regate.

3. UVJETI ZA SUDJELOVANJE I PRIJAVE

3.1 Regata je otvorena za sve jednokrile prijavljene za Barcolanu 58 koji ispunjavaju zahtjeve World Sailing Offshore Special Regulations 2026-2027 za regate Kategorije 3, uz obavezan splav za spašavanje i pomorski VHF te opremu na brodu propisanu važećim propisima za plovību do 50 nautičkih milja;

3.2 Sve jedrilice moraju imati duljinu preko svega (LFT) veću od 8,46 m; ako nisu registrirane, moraju biti najmanje CE kategorije B ili imati Stability Index najmanje 103;

3.3 Najmanji broj članova posade je dva;

3.4 Kako zahtijeva OSR 6.01.3, kada su u posadi samo 2 člana, najmanje jedan mora posjedovati OSR World Sailing certifikat za izvanredne situacije i preživljavanje na moru;

3.5 Kako zahtijeva OSR 6.05.3, najmanje jedan član posade mora biti upoznat s postupcima prve pomoći, hipotermije, utapanja, kardiopulmonalne reanimacije i najvažnijim sustavima komunikacije;

3.6 Jedrilice moraju imati osiguranje od odgovornosti (RCT) s proširenjem na sudjelovanje u regatama, s minimalnim limitom od 1.500.000,00 € (milijun petsto tisuća eura). Odgovornost je vlasnika osigurati odgovarajuće dodatno osiguranje za sve ukrcane članove posade;

3.7 Svi natjecatelji moraju biti uredno registrirani kod svoje nacionalne federacije za 2026. godinu, uključujući važeći liječnički pregled;

3.8 Ne mogu sudjelovati natjecatelji mlađi od navršenih 12 godina na dan 9. listopada 2026.;

3.9 Svaki maloljetnik koji sudjeluje u regati mora dostaviti pisanu suglasnost roditelja ili skrbnika, koja se prilikom dovršetka prijave mora predati zajedno s osobnim dokumentom potpisnika;

3.10 Skiper svake jedrilice koja sudjeluje odgovoran je za sposobnost i iskustvo svoje posade za sudjelovanje u regati Kategorije 3, uključujući noćnu plovību;

3.11 Prijave se moraju podnijeti putem odgovarajućeg on-line postupka navedenog na stranici događaja na web-mjestu <https://www.barcolana.it/it/in-mare/go-to-barcolana-from-croatia> od petka 18. rujna 2026. te potvrditi zajedno s potvrdom o uplati nepovratne startnine najkasnije do 8. listopada 2026.;

3.12 Jedrilice će biti podijeljene u iste skupine predviđene za Barcolanu 58:

MEGA YACHT	od 24,01 m nadalje
SUPER MAXI	od 19,01 do 24,00 m
MAXI	od 16,01 do 19,00 m
0	od 13,51 do 16,00 m
I	od 12,01 do 13,50 m
II	od 11,11 do 12,00 m
III	od 10,26 do 11,10 m
IV	od 9,41 do 10,25 m
V	od 8,46 do 9,40 m

3.13 Za određivanje skupine mjerodavna je LFT navedena u plovidbenoj dozvoli ili drugoj dokaznoj dokumentaciji;

3.14 Za formiranje kategorije potrebno je stvarno sudjelovanje u regati najmanje šest natjecateljskih jedrilica; u protivnom se prijavljena jedrilica razvrstava u višu skupinu od one kojoj pripada.

4. STARTNINA I DOKUMENTACIJA

4.1 Nepovratna startnina iznosi 25,00 eura po jedrilici i uplaćuje se isključivo bankovnom doznakom ili kreditnom karticom, kako je navedeno u postupku prijave, uz navođenje svrhe plaćanja: Go To Barcolana From Croatia, ime jedrilice i broj na jedru Barcolane 58;

4.2 Prijave moraju biti dovršene u Tajništvu regate u Puli do 20.00 sati u četvrtak 8. listopada 2026., u protivnom prijava prestaje važiti, uz predočenje sljedećih dokumenata:

- Popis posade ispunjen u cijelosti, uključujući člansku iskaznicu federacije svakog natjecatelja i važeći liječnički pregled. Strane posade moraju ispunjavati propise svojih nacionalnih tijela;
- Potvrda o osiguranju od odgovornosti jedrilice, s proširenjem na regate, s minimalnim limitom od 1.500.000,00 €;
- Izjava o preuzimanju odgovornosti i oslobađanju od odgovornosti Organizacijskog tijela i Odbora regate;
- Pisana suglasnost roditelja ili skrbnika u slučaju prisutnosti maloljetnika na brodu tijekom regate;
- Samoizjava o opremi prema OSR Kategorije 3 sa splavom za spašavanje;
- Obrazac za upoznavanje s rizicima;
- Obrazac o preuzimanju transpondera;
- Dozvola za isticanje oglašavanja, ako je primjenjivo;
- Potvrda o izvršenoj prijavi za regatu Coppa d'Autunno – Barcolana 58. Prijava za tu regatu mora se izvršiti on-line putem web-mjesta www.barcolana.it, gumb „Iscriviti”.

5. OGLAŠAVANJE

5.1 Oglašavanje je uređeno Pravilom 20 World Sailinga;

5.2 [DP] Organizacijsko tijelo može zahtijevati da sve jedrilice istaknu naljepnicu i/ili zastavu koju osigurava organizator, u skladu s pravilom 20.9.2 World Sailinga. Identifikacijska zastava regate „Go To Barcolana From Croatia” mora biti pričvršćena na krmenu štraj i tijekom cijele regate te na vezu u Tršćanskoj luci mora biti jasno vidljiva.

6. PROGRAM

6.1 Četvrtak 8. listopada 2026.: dolazak jedrilica u Pulu, besplatni vezovi; dovršetak prijave i predaja transpondera do 20.00 sati; navečer prigodni doček posada;

6.2 Briefing u prostorijama JK Vega Pula u 18.00 sati u četvrtak 8. listopada 2026. Sudjelovanje najmanje jednog predstavnika svake jedrilice je obvezno;

6.3 Start: signal upozorenja bit će dan u 08.55, a startni signal u 09.00 sati u petak 9. listopada 2026. u Pulskom zaljevu;

6.4 Dolazak u Trst: vremensko ograničenje određeno je za 12.00 sati u subotu 10. listopada 2026.; besplatni vezovi u Tršćanskoj luci;

6.5 U slučaju prognoze lošeg vremena Organizacijsko tijelo, uz prethodnu detaljnu obavijest svim prijavljenima koja mora biti dostavljena do 18.00 sati u nedjelju 4. listopada 2026., zadržava pravo pomaknuti start regate unaprijed za najviše 72 sata. Ako se utvrdi potreba za time, startnina će biti vraćena svim jedrilicama koje neće sudjelovati u regati prema novom datumu starta;

6.6 Dodjela nagrada održat će se u Trstu u subotu 10. listopada 2026. poslijepodne, u dvorani Sala Ridotto Teatro Verdi, Riva 3 Novembre, Trst, zajedno s dodjelama nagrada ostalih regata serije Go To Barcolana. Vrijeme i mjesto bit će potvrđeni posebnim priopćenjem na službenoj oglasnoj ploči.

7. PREGLED OPREME

7.1 Nisu predviđene prethodne kontrole premjera i sigurnosne opreme, ali se one mogu provesti prije starta, nakon završetka regate ili u bilo kojem drugom trenutku prema isključivoj procjeni Odbora za prosvjede ili Odbora regate.

8. MJESTO ODRŽAVANJA

8.1 Područje sjevernog Jadranskog mora, sa startom u vodama ispred Pule (HR) i ciljem u Trstu (ITA);

8.2 Približna duljina kursa: 63,3 nautičke milje.

9. SUSTAV KAŽNJAVANJA

9.1 Odbor za prosvjede može primijeniti sustav kaznenih bodova [DP], pravilo 44.3, kada utvrđeni prekršaj ne predviđa diskvalifikaciju koja se ne može odbaciti (RRS 2, RRS 69), pri čemu će se, koliko je moguće, pridržavati smjernica World Sailinga za diskrecijske kazne.

10. NAGRADE I POREDAK

10.1 Regata se u cijelosti jedri U STVARNOM VREMENU. Nisu predviđena korigirana vremena niti certifikati premjera;

10.2 Poredak će se utvrđivati prema vremenu proteklom od startnog signala do presijecanja ciljane linije, uz obvezni prolazak kroz dvojna međuvrata;

10.3 Bit će nagrađena prva tri plasirana u svakoj skupini;

10.4 Challenge trofej „Go To Barcolana From Croatia” dodijelit će se prvoj jedrilici u ukupnom poretku prema stvarnom vremenu;

10.5 Svim sudjelujućim vlasnicima bit će uručena službena torba manifestacije;

10.6 Organizacijsko tijelo može ustanoviti i dodatne nagrade uz ovdje predviđene.

11. ODGOVORNOST PREMA OKOLIŠU

11.1 Podsjećajući na Temeljno načelo koje glasi: „Sudionike se potiče da svedu na najmanju moguću mjeru svaki negativan utjecaj jedriličarskog sporta na okoliš”, preporučuje se najveća pažnja zaštiti okoliša prije, tijekom i nakon manifestacije. Posebno se skreće pozornost na RRS 47 – Odlaganje otpada.

12. IZJAVA O RIZIKU I ODGOVORNOSTI

12.1 Odgovornost za odluku jedrilice da sudjeluje u plovu ili ostane u regati isključivo je njezina. Sudionici su svjesni da jedriličarska aktivnost spada među djelatnosti iz članka 2050. Građanskog zakonika te da svi sudionici moraju imati važeću člansku iskaznicu federacije koja osigurava pokriće od nezgoda, uključujući slučaj smrti i trajne invalidnosti;

12.2 Sudionici su također svjesni da regata uključuje pučinsku i noćnu plovidbu te da Organizacijsko tijelo nema sredstva pomoći ili potpore koja bi bila stavljena na raspolaganje sudionicima duž cijele rute. Satelitsko praćenje nije sustav spašavanja.

13. OSIGURANJE

13.1 Sve jedrilice moraju, radi sudjelovanja u regati, imati osiguranje od odgovornosti (RCT) s proširenjem na sudjelovanje u regatama, s minimalnim limitom od 1.500.000,00 €.

14. FOTOGRAFSKA I/ILI TELEVIZIJSKA PRAVA

14.1 Sudjelovanjem u manifestaciji vlasnici i natjecatelji automatski daju Organizacijskom tijelu i sponzorima trajno pravo na uporabu i distribuciju, prema vlastitoj isključivoj odluci i bez ikakve naknade, fotografija, videozapisa i zvučnih snimki stvari i osoba snimljenih ili zabilježenih na bilo koji način tijekom održavanja manifestacije. Prihvaćanje navedenog sastavni je dio prijave svakog sudionika. Isto se odnosi i na maloljetnike eventualno upisane na popis posade i ovlaštene od roditelja ili skrbnika.

15. [DP][NP] KAMERE I ELEKTRONIČKA OPREMA

15.1 Organizacijsko tijelo može zahtijevati od jedrilica da na brodu imaju kamere, zvučnu opremu ili opremu za bilježenje položaja. Informacije dobivene uporabom te opreme jedrilica ne smije koristiti kao dokaz tijekom saslušanja (mijenja se RRS 63.4(d));

15.2 Osigurana oprema, nakon što je postavljena na brod prema uputama Organizacijskog tijela, ni na koji se način ne smije dirati niti njome rukovati od strane natjecatelja ili osobe za podršku, osim ako to zatraži samo Organizacijsko tijelo.

16. TRACKER

16.1 Elektronički sustav satelitskog praćenja (TRACKER) koristit će se za praćenje položaja sudjelujućih jedrilica. Organizacijsko tijelo može koristiti primljene podatke za medijsko praćenje regate, kao i u tehničke svrhe, za potrebe poretka i sigurnosti, uključujući provjeru prolaska kroz međuvrata;

16.2 Sudionici su odgovorni za cjelovitost i eventualna oštećenja satelitskog uređaja za praćenje te su ga po završetku regate ili nakon odustajanja dužni, o vlastitom trošku, vratiti Organizacijskom tijelu najkasnije do 16.00 sati u subotu 10. listopada 2026.;

16.3 Vlasnik/skipper mora ispuniti odgovarajući obrazac i preuzeti odgovornost za trošak satelitskog uređaja za praćenje u iznosu od 400,00 € (četiristo eura) u slučaju oštećenja ili nevraćanja.

17. GOSTOPRIMSTVO

17.1 JK Vega Pula i SK Mandrač - Tivoli Pula osigurat će besplatan vez u Puli od četvrtka 8. listopada 2026.;

17.2 Società Velica di Barcola e Grignano osigurat će besplatan vez u Tršćanskoj luci po dolasku, prema odredbama oglasa regate Coppa d'Autunno – Barcolana 58.

18. DODATNE INFORMACIJE

18.1 <https://www.barcolana.it/it/in-mare/go-to-barcolana-from-croatia>

18.2 regate@svbg.it – +39 040 411664

DIO II – UPUTE ZA JEDRENJE

19. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

19.1 Priopćenja natjecateljima bit će objavljena na on-line Službenoj oglasnoj ploči iz točke 2.1;

19.2 Sve radijske komunikacije odvijat će se na VHF kanalu 72. Kanal će biti potvrđen na briefing-u;

19.3 [DP] Svaka jedrilica mora držati VHF uključenim i na slušanju na kanalu manifestacije tijekom cijelog trajanja regate;

19.4 Broj za hitne slučajeve organizacije, aktivan tijekom cijelog trajanja regate: +39 349 354 2077.

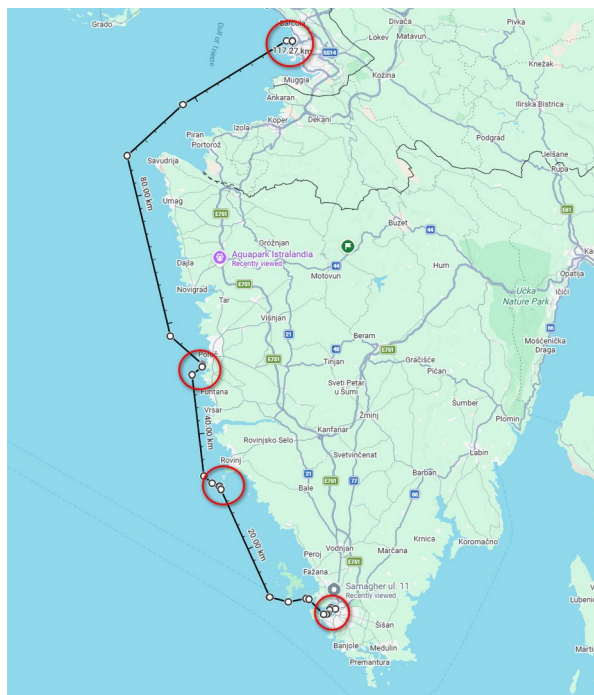
20. SIGNALI NA KOPNU

20.1 Signali istaknuti na kopnu bit će izloženi na jarbolu broda Odbora regate privezanog na vrhu mola Rijeka u Puli.

20.2 Kada je zastava „Inteligencija” istaknuta na kopnu, „1 minuta” zamjenjuje se s „ne manje od 60 minuta” u Signalu regate Inteligencia.

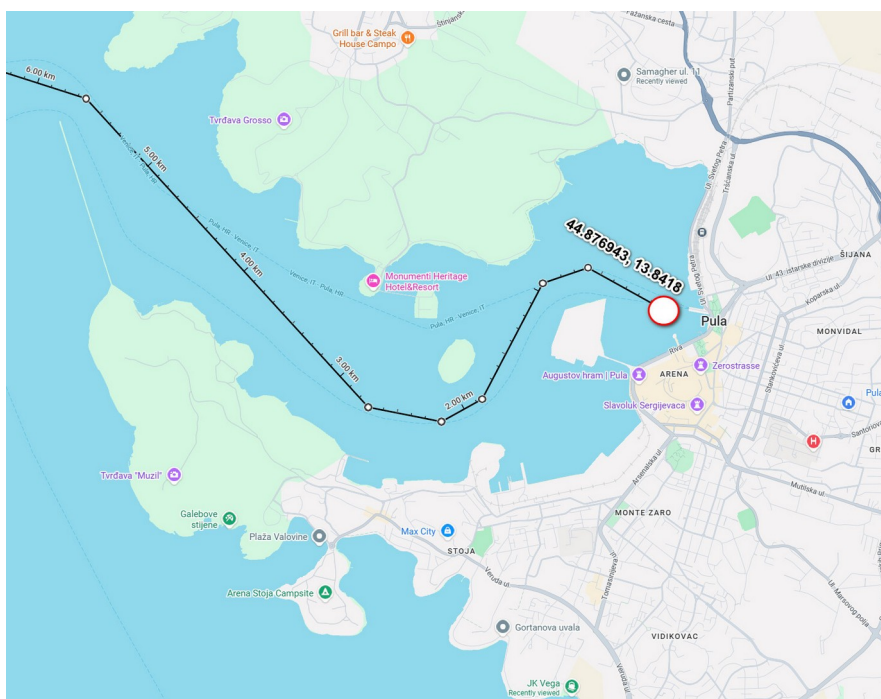
21. PODRUČJE REGATE I KURS

21.1 Kurs je: Start (Pula) – Vrata 1 (Rovinj) – Vrata 2 (Poreč) – Cilj (Trst);



Prilog A – Kurs: Pula – Vrata 1 (Rovinj) – Vrata 2 (Poreč) – Trst, 63,3 nautičke milje

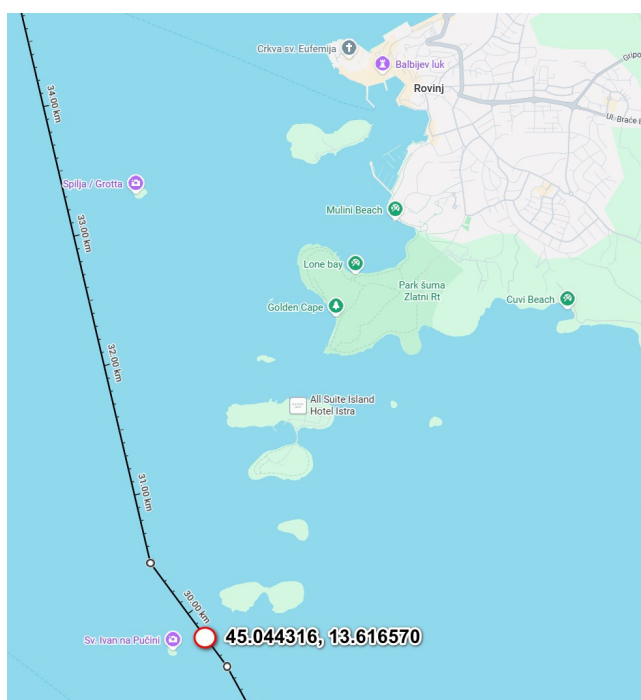
21.2 Startna linija: u Pulskom zaljevu, između štapa s narančastom zastavom postavljenog na brodu Odbora regate i jedne plutače žute. Približne koordinate 44°52.617'N 13°50.508'E;



Prilog B – Startna linija, Pulski zaljev: 44°52.617'N 13°50.508'E

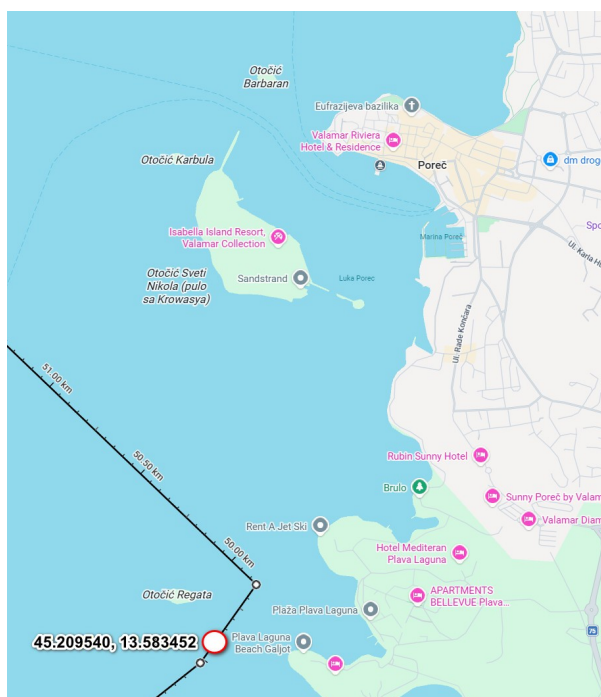
21.3 Obvezna međuvrata:

Vrata 1 – Rovinj: 45°02.659'N 13°36.994'E



Prilog C – Vrata 1, ispred Rovinja: 45°02.659'N 13°36.994'E

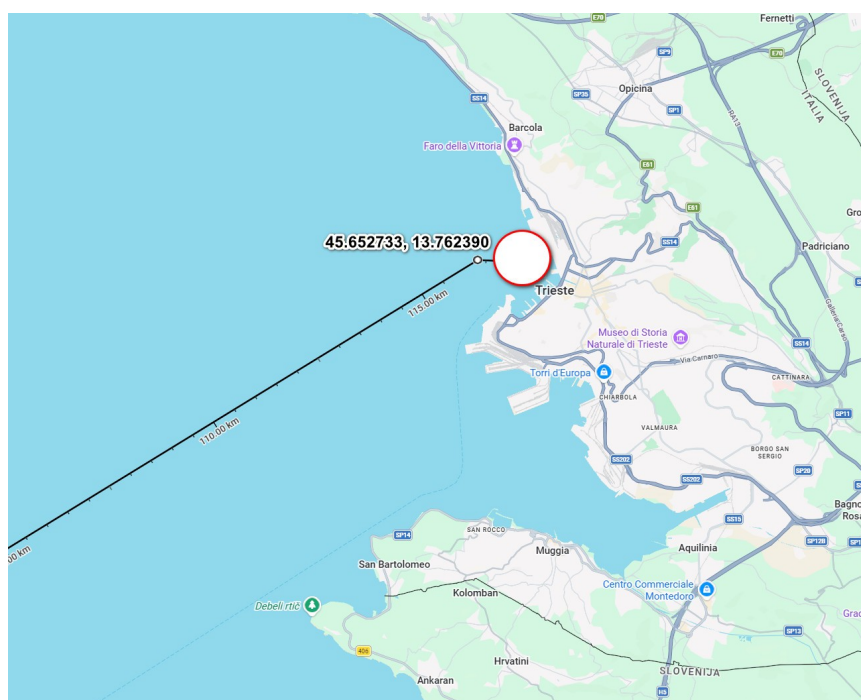
Vrata 2 – Poreč: 45°12.572'N 13°35.007'E



Prilog D – Vrata 2, ispred Poreča: 45°12.572'N 13°35.007'E

21.4 [ZA DEFINIRATI – vidi Otvorena pitanja] Način evidentiranja prolaska kroz vrata;

21.5 Ciljna linija: u Tršćanskom zaljevu, između dviju žutih plutača postavljenih u vodama ispred stare brane Tršćanske luke, približno 200 metara od obale od svjetionika na molu „Fratelli Bandiera” (LNI Trieste). Približne koordinate 45°39.164'N 13°45.743'E.



Prilog E – Ciljna linija, Tršćanski zaljev: 45°39.164'N 13°45.743'E

22. STARTNA PROCEDURA

22.1 Start će biti jedinstven za sve skupine;

22.2 Start će se dati prema RRS 26, sljedećim signalima:

- Signal upozorenja: 5 minuta prije starta, zastava manifestacije istaknuta, jedan zvučni signal;
- Pripremni signal: 4 minute prije starta, zastava P istaknuta, jedan zvučni signal;
- Jedna minuta: pripremna zastava spuštена, jedan dugi zvučni signal;
- Start: zastava upozorenja spuštена, jedan zvučni signal;

22.3 Pri startu brod Odbora regate mora se ostaviti s desne strane, a plutača žuta s lijeve strane;

22.4 Ponavljanja: u slučaju pojedinačnog ponavljanja primjenjuje se RRS 29.1, a u slučaju općeg ponavljanja RRS 29.2. S obzirom na prirodu regate, dodatno se primjenjuje kazna od 30 % iz točke 1.7;

22.5 Jedrilica koja ne starta u roku od 30 minuta od svog startnog signala bit će razvrstana kao DNS bez saslušanja. Time se mijenjaju RRS A5.1, A5.2 i 63.1;

22.6 [SP] Jedrilice koje još nisu startale moraju se držati podalje od startnog područja.

23. VREMENSKO OGRANIČENJE

23.1 Vremensko ograničenje za dolazak u Trst određeno je za 12.00 sati u subotu 10. listopada 2026.;

23.2 Jedrilice koje su prošle kroz oba međuvrata unutar vremenskog ograničenja, a nisu presjekle ciljnu liniju do isteka vremenskog ograničenja, ipak će biti uvrštene u poredak na temelju redoslijeda prolaska kroz posljednja vrata, iza posljednje jedrilice koja je prošla ciljnu liniju. Time se mijenjaju RRS 35, A5.1, A5.2 i A11.

24. CILJ

24.1 Po dolasku jedrilice moraju istaknuti identifikacijsku zastavu regate na krmenom štraju i javiti vrijeme dolaska na broj +39 349 354 2077;

24.2 Transponder se mora vratiti u roku od 4 sata od dolaska, kako je navedeno u točki 1.6.

25. [DP][NP] SIGURNOST I ODUSTAJANJA

25.1 Obvezno je da onaj tko odustane o tome obavijesti Odbor regate i primi potvrdu, putem VHF kanala manifestacije ili na broj +39 338 937 9513. Neobavješćavanje o odustajanju dovodi do pokretanja postupaka traganja na teret pomorskih vlasti i bit će predmet upućivanja Odboru za prosvjede;

25.2 Svaka jedrilica mora istaknuti navigacijska svjetla propisana NIPAM-om i držati ih uključenima i jasno vidljivima tijekom noći;

25.3 Posadama se preporučuje organizirati straže i u svakom trenutku održavati odgovarajuće vizualno i slušno motrenje, uzimajući u obzir intenzivan trgovački promet duž rute i pri ulasku u Tršćansku luku;

25.4 Svaki sudionik osobno je odgovoran za nošenje prikladnog osobnog sredstva za plutanje, primjerenog okolnostima; preporučuje se stalna uporaba tijekom noćnih sati;

25.5 Jedrilica mora pružiti svu moguću pomoć svakoj osobi ili plovilu u opasnosti.

26. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

26.1 Obrasci prosvjeda dostupni su u Tajništvu regate u Trstu i na službenom web-mjestu;

26.2 Vremensko ograničenje za prosvjede je 2 sata od dolaska posljednje jedrilice ili od isteka vremenskog ograničenja, ovisno o tome koji se događaj dogodi prvi;

26.3 Priopćenja povezana s prosvjedima bit će objavljena na AUC-u u roku od 30 minuta od isteka vremenskog ograničenja za prosvjede, radi obavješćavanja natjecatelja o saslušanjima;

26.4 Saslušanja će se održavati u prostorijama Società Velica di Barcola e Grignano, Viale Miramare 32, Trst;

26.5 [NP] Prekršaji točaka označenih [NP] ne mogu biti predmet prosvjeda jedrilice protiv jedrilice.

27. BODOVANJE

27.1 Primjenjivat će se stvarno vrijeme, s poretkom po skupinama i ukupnim poretkom;

27.2 Predviđen je samo jedan plov; regata će biti valjana bez obzira na broj jedrilica koje su startale.

28. ZAMJENA POSADE ILI OPREME

28.1 Nije dopuštena zamjena članova posade bez prethodnog pisanog odobrenja Odbora regate;

28.2 Zamjena oštećene ili izgubljene opreme nije dopuštena bez odobrenja Odbora regate. Zahtjevi se moraju podnijeti prvom razumnom prilikom.

29. SLUŽBENE OSOBE REGATE

29.1 Predsjednik Odbora regate: [za imenovanje]

29.2 Predsjednik Odbora za prosvjede: [za imenovanje]

29.3 Odbor regate na startu (Pula): u organizaciji JK Vega Pula i SK Mandrač - Tivoli Pula

29.4 Odbor regate na cilju (Trst): u organizaciji Società Velica di Barcola e Grignano

Società Velica di Barcola e Grignano
Barcolana

Viale Miramare 32 – 34136 Trieste
regate@svbg.it – www.barcolana.it



Ministero per lo Sport e i Giovani



**MINISTERO
DEL TURISMO**
REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA



REPUBLIC OF CROATIA
Ministry of
Tourism and Sport



ISTARSKA ZUPANIJA
ISTRIANA



GRAD PULA
CITTÀ DI POLA

pula+

Turistička zajednica grada Pule
Ente per il turismo di Pola
Tourism Office Pula
Tourismusverband Pula

