

TRIESTE
2-11 OTTOBRE
2026

—
BANDO DI REGATA

▲ BARCOLANA®58



DOVE LA PASSIONE INCONTRA IL MARE

Benvenuto alla Barcolana58 Presented by Generali!

Quest'anno Barcolana è prima di tutto un invito: esserci, partecipare, condividere. In due parole: Be Barcolana.

Dal 2 all'11 ottobre 2026, la regata più grande del mondo tornerà a trasformare Trieste e il Friuli Venezia Giulia in una grande festa del mare, dello sport e della convivialità. "Be Barcolana" è il messaggio che accompagnerà questa edizione: un invito a vivere il mare con entusiasmo, passione e spirito di squadra, diventando protagonisti di un evento che unisce persone, storie e territori.

Barcolana continua a crescere insieme alla sua comunità e rafforza il proprio legame con il territorio attraverso un calendario sempre più ricco di appuntamenti in mare e a terra. Tra grandi conferme e nuove esperienze, dalla vela al nuoto, dagli eventi dedicati agli sport emergenti fino agli appuntamenti diffusi in tutta la regione, Trieste sarà ancora il cuore pulsante della manifestazione, con un Villaggio Barcolana sempre più diffuso tra le Rive, Borgo Cavana e Borgo Teresiano, in un grande spazio condiviso dedicato al mare, alla cultura, alla convivialità e all'incontro.

Partecipare alla Barcolana significa molto più che prendere parte a una regata: significa sentirsi parte di un unico grande equipaggio, condividere valori ed emozioni, vivere la cultura marinara e contribuire, insieme, a quell'energia collettiva che rende Barcolana un'esperienza unica al mondo.

Ti invitiamo a leggere attentamente il Bando di Regata per avere tutte le informazioni tecniche necessarie all'iscrizione e alla partecipazione.

Nei giorni dell'evento la segreteria iscrizioni e tutto il team Barcolana saranno pronti ad accoglierti all'insegna della gioia e dello sport: consulta il nostro sito, la app e il calendario eventi per vivere al meglio i tuoi giorni di Barcolana!

Ti aspettiamo a Trieste. Be Barcolana!



PROSECCO DOC
OFFICIAL SPARKLING WINE

BARCOLANA®



PROSECCO DOC È GOLD SPONSOR DI BARCOLANA

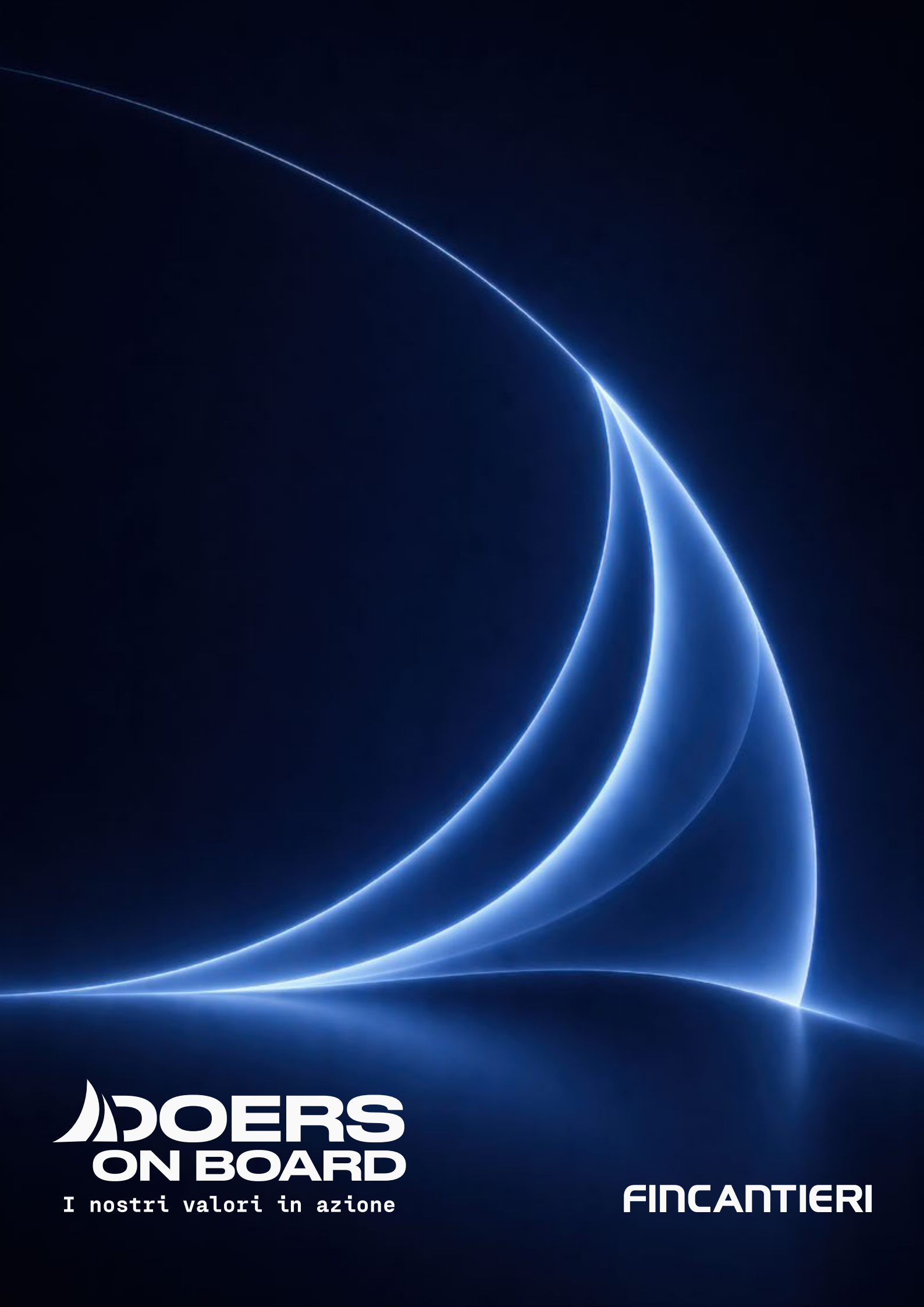
Un mondo unico di tradizioni, bellezza e stile racchiuso in ogni calice di Prosecco DOC. Ecco perché il Prosecco DOC è un vino speciale che puoi trovare solo in bottiglia. Il mondo del Prosecco DOC ti dà il benvenuto a bordo del Super Maxi Prosecco DOC Shockwave³, 3° classificato alla 57ª Barcolana 2025, 1° classificato alla 12ª Venice Hospitality Challenge 2025 e 2° classificato alla 18ª Veleziana 2025.



PROSECCO DOC
ITALIAN GENIO

www.prosecco.wine



An abstract graphic featuring a bright blue, glowing, curved shape that resembles a stylized sail or a wave, set against a dark blue background. The shape is composed of several overlapping, luminous layers that create a sense of depth and movement.

**DOERS
ON BOARD**

I nostri valori in azione

FINCANTIERI



AQUILEIA

Porta del Mediterraneo

Ad Aquileia, da oltre duemila anni, si incontrano vie di terra e vie di mare. In età romana, le navi risalivano l'Adriatico fino al suo porto, il più a nord del Mediterraneo vero e proprio crocevia tra Oriente e Occidente. Aquileia era un centro economico e commerciale strategico, in cui confluivano merci, prodotti, uomini da tutti le regioni dell'impero. Ancor oggi i resti monumentali del porto fluviale e il celebre mosaico di Giona nella Basilica Patriarcale testimoniano l'indissolubile legame di Aquileia con il mare.



Comincia ora
il tuo viaggio



FONDAZIONE AQUILEIA



IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA

FROM
COFFEE
LOVERS
TO
SEA
LOVERS



a cup of love

Institutional partner



Ministro per lo Sport e i Giovani



IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA



comune di trieste



CAMERA DI COMMERCIO
VENEZIA GIULIA
TRIESTE GORIZIA



Confcommercio
Trieste



Autorità organizzatrice

Società Velica di Barcola e Grignano
Viale Miramare 32, 34135 Trieste – Italia
tel. +39 040 411664
iscrizioni@barcolana.it – www.barcolana.it

BARCOLANA 58
11 OTTOBRE 2026

BANDO DI REGATA

0. SIGLE

- 0.1 La notazione [NP] in una regola significa che una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione a tale regola o ad una regola ivi menzionata e per la quale la Giuria Internazionale può rifiutare lo svolgimento di un'udienza. Ciò modifica RRS 60.1.
- 0.2 La notazione [SP] in una regola significa che per un'infrazione a tale regola o ad una regola ivi menzionata il Comitato di Regata o la Giuria Internazionale potranno applicare una Penalità Standard senza udienza, oppure la Giuria Internazionale potrà applicare una penalità discrezionale con un'udienza. Ciò modifica RRS 60.5 (b) e A5.1.
- 0.3 La notazione [DP] in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione della Giuria Internazionale, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata della Vela (di seguito RRS).
- 1.2 Si applicheranno le prescrizioni della Federazione Italiana Vela (FIV) contenute nella Normativa Per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2026. Non si applicheranno le regole di classe se non per la categoria Meteor, qualora dovesse costituire una categoria a sé stante.
- 1.3 [DP] La Regata è classificata di Categoria 4 come descritto nelle World Sailing Offshore Special Regulations 2026-2027 (OSR) nella sezione 2, punto 2.01.5.
- 1.4 Ogni comunicato ufficiale dell'Autorità Organizzatrice, del Comitato di Regata e della Giuria Internazionale, incluse modifiche al presente Bando di Regata ed alle Istruzioni di Regata, saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale online entro le 21.00 della giornata precedente la regata. In caso di conflitto tra le lingue, prevarrà la versione inglese.
- 1.5 Le proteste saranno discusse da una Giuria Internazionale, debitamente costituita come da appendice N al Regolamento di Regata. Le sue decisioni saranno inappellabili come da autorizzazione FIV.
- 1.6 Si applicano le regole delle BPS (Barche persone di supporto) che saranno allegate alle Istruzioni di Regata.

Modifiche alle Regole e prescrizioni particolari

- 1.6 [SP] La Regola 49 "Posizione dell'equipaggio" verrà applicata integralmente. Non si potranno usare dispositivi al fine di proiettare fuoribordo qualsiasi membro dell'equipaggio. È pertanto proibito utilizzare tralicci, trapezi e cinghie al fine di posizionare il torso di qualunque membro

dell'equipaggio al di fuori delle draglie, se non brevemente per completare operazioni necessarie.

- 1.7 [SP] La RRS 31 "Toccare una boa" è così modificata: "Una barca può toccare una boa ma non può tenersi ad essa. Inoltre, quando in regata una barca non deve toccare una imbarcazione del Comitato di Regata che sia anche una boa".
- 1.8 [SP] Ogni barca dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione della stessa.
- 1.9 [SP][NP] Dal momento del segnale di partenza i motori destinati alla propulsione della barca dovranno essere spenti (non è sufficiente avere la marcia disinnestata).
- 1.10 [SP][NP] Dal momento del segnale di partenza in poi, i motori fuori bordo dovranno essere rimossi o mantenuti in posizione verticale.
- 1.11 [SP][NP] Dal momento del segnale preparatorio in poi, l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo.
- 1.12 [SP] La regola 40.1 si applica. Inoltre, tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbetto salvagente per l'intera durata della regata.
- 1.13 [SP] I concorrenti non devono indossare o portare indumenti o equipaggiamento allo scopo di aumentare il proprio peso (RRS 50.1 "Abbigliamento e Attrezzature dei Concorrenti").
- 1.14 [NP] Una barca non potrà protestarne un'altra per una asserita infrazione a RRS 47 o a RRS 56.2 "Schemi di Separazione del Traffico". Ciò modifica RRS 60.1.
- 1.15 [SP] A modifica di RRS 51 "Zavorra mobile", è ammesso l'uso di zavorra mobile (acqua o peso morto, compresa la chiglia); a questo scopo sono consentite azioni manuali o l'uso di pompe azionate da motori non destinati alla propulsione e non collegati con l'asse dell'elica. Per motivi di sicurezza, le barche dotate di una deriva retrattile dovranno mantenerla nella posizione di massima estensione durante tutta la regata.
- 1.16 La RRS 48.1 non si applica all'acqua utilizzata in un sistema di zavorra mobile dichiarato e descritto nel certificato di stazza di una barca. Ciò modifica RRS 48.1.
- 1.17 [DP] A modifica di RRS 52 "Forza manuale" le barche di costruzione e varo recenti, il cui progetto preveda in maniera documentata, a causa dell'elevata potenza necessaria, l'esistenza di un solo motore destinato a manovre idrauliche ed elettriche, allo spostamento di zavorra (ballast ad acqua o chiglia basculante) ed alla propulsione, potranno richiedere all'Autorità Organizzatrice di essere autorizzati ad impiegare il motore anche quando in regata, esclusivamente per le manovre e per lo spostamento di zavorra.

- 1.18 Per protestare non è necessario esporre una bandiera rossa. Ciò modifica RRS 60.2 (a) (1).
- 1.19 Qualora, a insindacabile giudizio dell'Autorità Organizzatrice o del Comitato di Regata, le condizioni meteo marine fossero tali da poter creare situazioni di pericolo, gli stessi avranno la facoltà di escludere dalla partenza alcune categorie. Le barche escluse non potranno accedere all'area di regata. Qualunque sia la decisione, questa non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti, ciò modifica la RRS 61.1 (a).
- 1.20 Si applicherà RRS 90.3(e). Il tempo sarà di 24 ore per le azioni avviate dai concorrenti, 2 settimane per tutte le altre.

2. PUBBLICITÀ

- 2.1 [NP][DP] Le barche possono esporre pubblicità in accordo con la Regulation 20 di World Sailing (Codice per la Pubblicità). I concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso del relativo "certificato di pubblicità" rilasciato dalla Federazione Italiana Vela (www.federvela.it) area pubblicità). Alle barche partecipanti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

3. COMUNICAZIONI

- 3.1 L'Albo dei Comunicati sarà unicamente online sul sito dell'evento e ai concorrenti potrebbe venir richiesto di partecipare al Briefing Armatori e alle udienze online e non in persona. Sta ai concorrenti essere in possesso di un dispositivo con collegamento Internet per poter monitorare l'albo dei comunicati ed eventualmente partecipare alle udienze.
- 3.2 [NP][DP] Le barche dovranno munirsi di una radio marina VHF in grado di trasmettere.
- 3.3 Nonostante l'unica fonte ufficiale delle informazioni sia l'Albo dei Comunicati, quando possibile i messaggi saranno trasmessi anche tramite VHF (vedi le Istruzioni di Regata per il canale da usarsi), email e/o altri canali di comunicazione; l'assenza di comunicazioni su questi canali di avviso non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica RRS 61.1(a).
- 3.4 [NP] La regola RRS 41 è modificata come segue: esclusivamente per motivi di sicurezza la comunicazione da barca a barca è consentita ed incoraggiata. A tale scopo verrà utilizzato un canale VHF dedicato, che sarà comunicato al Briefing Armatori e indicato nelle Istruzioni di Regata. Le barche dovranno mantenere un costante controllo sul canale di sicurezza durante la navigazione all'interno o in prossimità dell'area di regata.

4. ELEGGIBILITÀ

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata; esse saranno suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT). All'interno di queste verrà istituita la classe "CROCIERA" come successivamente definita al punto 9 del Bando di Regata. L'attribuzione della classe e della categoria è effettuata dall'Autorità Organizzatrice e non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).
- 4.2 Non sono ammessi multiscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate. Le barche dotate di appendici idrodinamiche (foil) saranno eleggibili solo se autorizzate preventivamente dall'Autorità Organizzatrice, e dovranno sottostare a tutte le eventuali condizioni e limitazioni stabilite dall'Autorità Organizzatrice; la richiesta di autorizzazione dovrà pervenire almeno 15 giorni prima dell'iscrizione della barca.
- 4.3 Non sono ammesse barche che non corrispondano alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste dalle Special Regulations di World Sailing per le regate di IV Categoria, quali pulpiti, candelieri pozzetti autovuotanti ecc. e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall'Autorità Marittima per le barche abilitate a navigare entro le tre miglia dalla costa. È facoltà dell'Autorità Organizzatrice richiedere un certificato di stazza attestante la conformità dell'imbarcazione alle World Sailing Regulations sia al momento dell'iscrizione che a regata conclusa e sino a classifiche ufficiali esposte.
- 4.4 Qualora la documentazione non venga consegnata entro 1 giorno dalla richiesta o in caso di mancanza di tale documentazione, l'imbarcazione verrà squalificata senza udienza (questo modifica RRS 78.2 e Appendice A5.1).
- 4.5 Non sono ammesse barche con larghezza massima superiore al 40% della LFT per le categorie Mega Yacht, Super Maxi, Maxi, 0° e 1°; superiore al 45% della LFT per le categorie 2°, 3°, 4° e 5°; e superiore al 50% della LFT per le categorie 6°, 7°, 8° e 9°.
- 4.6 Potranno essere ammesse barche one-design (monotipo) appartenenti ad Associazioni di Classe le cui dotazioni e sistemi di sicurezza previste dai rispettivi regolamenti siano preventivamente verificate e accettate dall'Autorità Organizzatrice ma dovranno comunque essere in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dalla Autorità Marittima.
- 4.7 Barche con LFT inferiore a m 5,95 potranno essere iscritte dopo valutazione dell'Autorità Organizzatrice; passare e gozzi dovranno avere LFT non inferiore a m 5,95.

- 4.8 Le barche appartenenti alla categoria Passere possono derogare dalle prescrizioni sopraindicate, riguardanti le sistemazioni di sicurezza quali pulpiti, candelieri, pozzetti autovuotanti, ecc. ma dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dalla Autorità Marittima Italiana.
- 4.9 Le barche dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalla Autorità Marittima per la navigazione da diporto, o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla Federazione Italiana Vela. Per i concorrenti stranieri i certificati di stazza dovranno essere rilasciati dall'Autorità nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing. L'Autorità Organizzatrice e/o il Comitato di Regata si riservano di accettare o di respingere o di annullare l'iscrizione di qualsiasi imbarcazione per motivi di sicurezza e/o di qualsiasi imbarcazione che si allontani dallo spirito e dalle prescrizioni del bando di questa (RRS 76 "Esclusione di barche o concorrenti").

5. TESSERAMENTO

- 5.1 La Regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il Codice di eleggibilità World Sailing (Sezione II, Regulation 19, Appendice 3).
- 5.2 I concorrenti italiani dovranno rispettare i requisiti della Federazione Italiana Vela richiesti per l'iscrizione a questa regata.

6. ISCRIZIONE

- 6.1 L'iscrizione dovrà essere fatta entro le ore 19:00 del 10 ottobre 2026. L'Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di modificare la data di chiusura delle iscrizioni.
- 6.2 L'iscrizione sarà valida solo se completa di:
- modulo di iscrizione compilato e sottoscritto in tutte le sue parti,
 - lista dell'equipaggio,
 - copia dell'assicurazione RC, e
 - pagamento della quota di iscrizione come dalla tabella qui riportata
- 6.3 Le iscrizioni saranno aperte a partire dal 27 maggio 2026 sul sito www.barcolana.it seguendo il link "Iscriviti" e in loco a partire dalla data che verrà comunicata sul sito ufficiale.

7. RESPONSABILE ECOLOGICO

- 7.1 Il timoniere dell'imbarcazione, salvo diversa indicazione durante la fase di iscrizione, assumerà il ruolo di "Responsabile Ecologico" la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla regata sostenibile dal punto di vista ambientale. Ciò modifica RRS 4.4.

8. DIVISIONE IN CATEGORIE E QUOTA DI ISCRIZIONE

- 8.1. Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie:

Categorie	LFT	Quota di iscrizione
MEGA YACHT	da 24.01 in poi	€ 1.500,00
SUPER MAXI	da 19.01 a 24.00	€ 1.100,00
MAXI	da 16.01 a 19.00	€ 750,00
0	da 13.51 a 16.00	€ 360,00
I	da 12.01 a 13.50	€ 210,00
II	da 11.11 a 12.00	€ 150,00
III	da 10.26 a 11.10	€ 110,00
IV	da 9.41 a 10.25	€ 110,00
V	da 8.46 a 9.40	€ 95,00
VI	da 7.71 a 8.45	€ 95,00
VII	da 7.11 a 7.70	€ 75,00
VIII	da 6.46 a 7.10	€ 70,00
IX	fino a 6.45	€ 60,00
PASSERE	Passere e Gozzi	€ 60,00
METEOR	Meteor	€ 60,00

- 8.2 L'iscrizione alla Coppa d'Autunno Barcolana 58 comporta automaticamente la partecipazione al concorso per l'estrazione di un' Honda WN7 e di un'Honda SH125i Vetro Blue, tramite il numero di mascone assegnato e l'accettazione del regolamento, salvo esplicita rinuncia comunicata contestualmente all'iscrizione. Gli armatori che si iscriveranno ed effettueranno il pagamento entro il 31 luglio 2026 parteciperanno all'estrazione con un doppio numero, aumentando così le possibilità di vincere il premio in palio. L'estrazione avverrà domenica 11 ottobre al termine della regata. Chi si aggiudica il primo premio è automaticamente escluso dall'estrazione del secondo.
- 8.3 I Meteor costituiranno una categoria a sé stante solo se vi saranno almeno 30 iscritti; in caso contrario, verranno inclusi nella categoria di appartenenza in base alla LFT. L'Autorità Organizzatrice può decidere di costituire la classe anche con un numero inferiore di iscritti.
- 8.4 La quota d'iscrizione non ha valore di corrispettivo per la prestazione di un servizio e si intende finalizzata alla copertura delle spese di organizzazione della regata in caso di mancata partecipazione non verrà rimborsata.



AUTOMOTIVE PARTNER

BARCOLANA®

Due mondi. Una sola rotta.

Honda è Automotive Partner
della **58^a edizione della Barcolana**,
la regata più grande del mondo.

Un viaggio condiviso verso una mobilità
sempre più sostenibile.

Trieste, capitale della vela, dal 2 all'11 ottobre 2026.

honda.it



seguici su @hondaautoitalia

Engineering

Industrial Gases



LPG and Natural Gas

Healthcare

Il Gruppo SIAD

Dal 1927 SIAD è uno dei principali gruppi industriali italiani ed internazionali che vanta una solida tradizione ed esperienza.

Il Gruppo SIAD è presente con sedi in Europa e nel mondo ed è attivo nei settori **Gas Industriali, Engineering, Healthcare, Gas Naturale e GPL.**

Fin dalla fondazione, **valori** come **Solidità, Innovazione, Autenticità e Differenza,** hanno permesso al Gruppo SIAD di crescere, continuando a espandersi anno dopo anno, in modo responsabile e sostenibile.

#SIADisEverywhere

Gruppo SIAD.
Industrial Gases, Engineering,
Healthcare, LPG and Natural Gas.

thesiadgroup.com



9. CLASSE CROCIERA

- 9.1 Un'imbarcazione si definisce da "crociera" e può essere inserita nelle classi "Crociera" se soddisfa entrambe le seguenti condizioni:
- è progettata principalmente per questo scopo con un layout ed un allestimento interno tale da permettere periodi anche prolungati di confortevole permanenza a bordo, mantenendo permanentemente installate, durante lo svolgimento della regata, tutte le dotazioni interne originarie e/o accessorie necessarie ad un uso crocieristico;
 - il seguente rapporto tra superficie velica di bolina di randa + genoa, espressa in metri quadri diviso ((il dislocamento diviso 1026) elevato a 2/3) deve essere inferiore a 38.
- 9.2 I partecipanti le cui barche per caratteristiche costruttive, per dotazioni ed attrezzatura nonché per il loro uso (come definito precedentemente) potranno definirsi da "crociera", dovranno segnalarlo barrando l'apposita casella all'interno del modulo d'iscrizione. Tali barche saranno inserite nella classe "Crociera" all'interno di ogni categoria e concorreranno ai premi di classe.
- 9.3 Un'apposita commissione interna all'Autorità Organizzatrice valuterà, in fase d'iscrizione, o anche successivamente qualora non immediatamente individuata, la rispondenza dell'imbarcazione ai principi, allo spirito nonché alle caratteristiche della classe "crociera". La valutazione di tale Commissione sarà inappellabile e non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione, ciò modifica RRS 61.1(a).
- 9.4 [SP] Per le barche iscritte alle Classi "Crociera" è vietato avere a bordo o usare vele di prua non inferite sullo strallo di prua. Sono vele di prua le vele la cui larghezza tra i punti mediani di ralinga e balumina è inferiore al 75% della base, come da RRS 55.4. A titolo esemplificativo e non esaustivo sono vietate le vele note come Drifter o Code Zero mentre, sempre a titolo esemplificativo e non esaustivo, sono concesse le vele note come gennaker e spinnaker (anche se avvolgibili).

10. PROGRAMMA

- 10.1 La partenza della Regata verrà data alle ore 10.30 di domenica 11 ottobre 2026.

11. MISURA DELLA LUNGHEZZA FUORI TUTTO

- 11.1 La persona responsabile dell'iscrizione dell'imbarcazione alla regata dovrà dichiarare in buona fede la lunghezza dello scafo nel modulo di iscrizione. La lunghezza dello scafo è definita secondo le WS Equipment Rules of Sailing 2025-2028, Regola D.3.1, escludendo timone, bompresso, tangoni per spinnaker e fiocchi, pulpiti e altra attrezzatura sporgenti dallo scafo.

- 11.2 Qualora, in seguito ad un controllo dell'imbarcazione, la dichiarazione risultasse non veritiera, la Giuria Internazionale potrà considerare il fatto "Cattiva Condotta" e aprire una procedura di infrazione come da RRS 69, notificando il tutto alla Federazione di appartenenza del concorrente.

- 11.3 Il Comitato di Regata potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto delle barche sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di una protesta di un concorrente.

12. ISTRUZIONI DI REGATA

- 12.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili in lingua inglese e italiana all'Albo Ufficiale on line ed eventualmente inviate via e-mail all'indirizzo inserito nel modulo di iscrizione entro e non oltre il 2 ottobre 2026. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle Istruzioni di Regata.

13. LOCALITÀ E PERCORSO

- 13.1 Percorso a vertici fissi nel Golfo di Trieste con la linea di partenza posizionata nella zona di mare situata fra la sede della Società Velica di Barcola e Grignano ed il Castello di Miramare.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 Tutte le Penalità Standard e qualunque infrazione a RRS Parte II o IV o ad ogni regola delle Istruzioni di Regata saranno soggette ad una penalità sul punteggio del 30% così come descritta in RRS 44.3(c), calcolata sul numero totale degli iscritti all'evento.
- 14.2 Le barche che riceveranno più di due penalità saranno squalificate.
- 14.3 La penalità per l'infrazione alle regole di classe, RRS 78.1 e punto 1.6 del Bando di Regata saranno a discrezione della Giuria Internazionale e potranno variare da 0 punti alla squalifica.
- 14.4 Ogni altra infrazione comporterà la squalifica.
- 14.5 [SP] Le Penalità Standard si applicheranno anche alle seguenti regole: RRS 28 "Compimento del Percorso", 42 "Propulsione", 49 "Posizione dell'equipaggio" e 50 "Abbigliamento ed attrezzature dei concorrenti".
- 14.6 Limitazioni alle richieste di riparazione: le azioni di barche ufficiali, droni o elicotteri non potranno essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

15. COMITATO TECNICO

- 15.1 Un Comitato Tecnico sarà nominato dall'Autorità Organizzatrice come da RRS 92.

16. CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI

- 16.1 Verranno compilate una classifica assoluta e classifiche separate per ogni categoria e classe, basate sugli arrivi in tempo reale. I Premi, le Coppe ed i Trofei verranno assegnati come da tabella allegata "Coppe e Trofei" al presente Bando di Regata.
- 16.2 La premiazione avrà luogo a Trieste in data e modalità da definirsi.

17. [NP][SP] ORMEGGI GESTITI DALL'AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

- 17.1 Soltanto le barche autorizzate dall'Autorità Organizzatrice potranno attraccare negli ormeggi gestiti dall'Autorità Organizzatrice. Chi desidera usufruire di questo servizio dovrà richiederlo nel modulo di iscrizione. L'Autorità Organizzatrice autorizzerà alle barche l'uso di questi ormeggi fino al raggiungimento dei posti disponibili. Le procedure di ormeggio verranno pubblicate sull'Albo Ufficiale. Alle barche ormeggiate lungo la banchina del bacino San Giusto dovranno esporre una bandiera di strallo scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.
- 17.2 Le barche che arrivano dai comuni di Duino-Aurisina, Monfalcone, Muggia e Trieste non potranno ricevere l'autorizzazione per attraccare negli ormeggi gestiti dall'Autorità Organizzatrice. Tuttavia, è alla discrezione esclusiva dell'Autorità Organizzatrice prevedere eccezioni per barche specifiche.
- 17.3 Le imbarcazioni che utilizzeranno ormeggi non a loro assegnati come da punto 17.1 del presente Bando di Regata verranno escluse dalla regata e la quota d'iscrizione non verrà rimborsata.

18. [NP][DP] RADIO COMUNICAZIONI

- 18.1 Salvo il caso di emergenza o per motivi di sicurezza una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.

19. RESPONSABILITÀ

- 19.1 Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria Internazionale non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno o infortunio che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la regata, od in conseguenza della regata stessa.

- 19.2 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione iscritta decidere se partire o continuare la regata, valutando attentamente le condizioni meteorologiche, i fattori di rischio dipendenti dal contesto in cui la manifestazione si svolge. Al fine di compiere una scelta consapevole si invitano i concorrenti ad acquisire le informazioni messe a disposizione dall'Autorità Organizzatrice attraverso il sito www.barcolana.it, eventuali canali social ed il briefing dei regatanti, che si terrà nella giornata del sabato antecedente la regata.

- 19.3 Il fatto che una barca sia stata ammessa alla regata non rende l'Autorità Organizzatrice responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza della barca e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

- 19.4 I concorrenti hanno l'onere di coprire di tutti i costi sostenuti per il recupero e il salvataggio della propria imbarcazione e dell'attrezzatura.

20. ASSICURAZIONE

- 20.1 È obbligo del concorrente essere in possesso di idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

21. PROTEZIONE DEI DATI

- 21.1 Partecipando alla manifestazione, i concorrenti concedono al Comitato Organizzatore e ai suoi Sponsor il diritto di realizzare, utilizzare e mostrare a propria discrezione eventuali filmati, riproduzioni dal vivo, registrazioni o altro materiale con atleti durante la competizione senza alcun compenso, compreso il video allo scopo di pubblicizzare, promuovere, riportare e diffondere informazioni relative al Comitato Organizzatore, al coinvolgimento dei partner stretti in eventi velici e alla partecipazione dei concorrenti a tali eventi. Il nome, la voce, l'immagine e il materiale biografico dei concorrenti non devono essere utilizzati dalla Società Velica di Barcola e Grignano, Barcolana e società affiliate in modo da costituire endorsement, a meno che il concorrente o membro dell'equipaggio in questione non è ingaggiato da loro e dà il suo consenso scritto a tale utilizzo;
- 21.2 I concorrenti potranno essere invitati per interviste durante la manifestazione.

22. [DP] DRONI DEI CONCORRENTI

- 22.1 Le barche (incluse le loro persone di supporto ed imbarcazioni della squadra) non possono far volare droni sul campo di regata durante la regata senza ottemperare alla legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'Autorità Organizzatrice.
- 22.2 L'approvazione concessa ad insindacabile giudizio dell'Autorità Organizzatrice può imporre limitazioni su dove e quando possono volare i droni.
- 22.3 La persona che pilota il drone si assume il rischio e la responsabilità che ne derivano. A seguito di una ragionevole richiesta, i video e/o le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivisi con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o la Giuria.

23. [NP][SP] TRACKING, TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 23.1 L'Autorità Organizzatrice può richiedere alle barche di installare a bordo telecamere e apparecchiature elettroniche per tracciare e registrare la loro posizione durante la regata. Le attrezzature fornite, una volta installate a bordo secondo le indicazioni dell'Ente Organizzatore, non devono essere manipolate in alcun modo dai concorrenti o da qualsiasi persona di supporto, salvo che ciò sia richiesto dall'Ente Organizzatore. L'Autorità Organizzatrice può utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata oltre che per motivi tecnici e di sicurezza. I concorrenti saranno responsabili dei dispositivi una volta installati a bordo e dovranno restituirli alla segreteria al termine della regata. Le barche che hanno a bordo queste attrezzature devono fornire una carta di credito valida sulla quale verrà addebitata una somma di € 500,00 in caso l'attrezzatura non venga restituita;
- 23.2 Le imbarcazioni autorizzate dall'Autorità Organizzatrice a mantenere il motore acceso dopo il segnale di partenza come previsto dal Bando di Regata al punto 1.17 sono tenute a registrare un video della scatola del cambio che comanda l'elica, del suo attuatore o di qualsiasi altro dispositivo che aziona i sistemi di propulsione dal segnale di partenza fino all'arrivo. Se un'imbarcazione viene protestata ai sensi della RRS 42 o del Bando punto 1.17 e la Giuria lo richiede, questo video deve essere consegnato alla segreteria regate prima dell'inizio dell'udienza e sarà utilizzato per le verifiche del caso.

24. ULTERIORI INFORMAZIONI

- 24.1 Sito ufficiale www.barcolana.it



progresso,

dal latino *progredior*, “procedere”, “andare avanti”

In ogni impresa della vita - nel lavoro, nello studio, nel tempo libero, nelle grandi cose ma anche nelle piccole - ogni attività è un'occasione per migliorarsi.

Un circolo virtuoso che si crea quando si affronta ogni impegno con generosità ed entusiasmo (le qualità più belle dei giovani).

Per andare avanti ogni giorno.

Concedendo legittimo spazio ai momenti di distrazione e riposo, ma per riprendere subito con rinnovata lena.

Perché non si fermi mai il flusso di quel misterioso divenire che è il progresso.

La Barcolana – una delle grandi eccellenze di Trieste – è esempio di questo progresso e della continua voglia di migliorarsi.

La Fondazione CRTrieste sostiene con entusiasmo questa magica “festa del mare”, contribuendo alla realizzazione della Barcolana Young e degli eventi culturali che arricchiscono il programma della manifestazione

Fondazione
FONDAZIONE CRTRIESTE 

il colore del benessere sociale



GOLD SPONSOR

REGATA BARCOLANA 2026



BENVENUTI IN UN OCEANO MIGLIORE



Le balene sono vitali per gli oceani e per il nostro clima. MSC, come pioniere nella protezione delle balene, guida azioni significative per salvaguardare le balene e il loro habitat. Abbiamo già dirottato 570 navi per evitare le aree sensibili, ridotto la velocità e ottimizzato il design della flotta per ridurre l'inquinamento acustico subacqueo. Un futuro migliore è già iniziato.

[msc.com/whales](https://www.msc.com/whales)

MOVING THE WORLD, TOGETHER.





IL NOSTRO TERRITORIO. LA NOSTRA ROTTA.

ZKB Trieste Gorizia è la Banca di Credito Cooperativo radicata nel territorio. **Qui ci sono le nostre radici, qui cresce ogni giorno il nostro legame con la comunità.** Per questo siamo al fianco di Barcolana, uno degli eventi che più di ogni altro racconta l'anima, il mare e l'energia di questo territorio.



Scopri di più
su **zkb.it**



ZKB
GRUPPO CASSA CENTRALE

ZADRUŽNA
KRAŠKA BANKA
TRST GORIZIA

CREDITO
COOPERATIVO
DI TRIESTE E GORIZIA

•
**TROFEO
BARCOLANA**

Al primo classificato
nella classifica generale

•
**TROFEO
GENERALI
– WOMEN IN SAILING**

All'equipaggio misto
che ha tagliato per primo
il traguardo con una donna nel
ruolo di skipper responsabile

•
**TROFEO
FULVIO MOLINARI**

All'armatore meglio classificato
(classifica generale) tra quelli
che hanno partecipato
ad almeno 20 edizioni della
Barcolana (Old Sailors*)

•
**TROFEO
IYFR**

Al vincitore con disabile a bordo
della categoria con il maggior
numero di imbarcazioni con
persone con disabilità a bordo

•
**TROFEO
ADAC**

All'armatore della prima
imbarcazione tedesca giunta
al traguardo

•
**TROFEO NARC
IN BARCOLANA**

Al primo classificato
in tempo reale della flotta
partecipante al circuito
Narc 2026

•
**TROFEO
GIOVANNI SIGOVICH**

All'imbarcazione prima
classificata della IX categoria.
In caso di mancata partenza di tale
categoria, all'imbarcazione prima
classificata della categoria con
minor LFT ammessa alla regata

•
**TROFEO
LE FALESIE**

All'imbarcazione con l'equipaggio
più giovane dei circoli velici
di Duino Aurisina

•
**TROFEO
FAIR PLAY**

All'armatore che,
nel corso della Barcolana,
si è distinto per azioni di fair
play, esprimendo al meglio
lo Spirito Marinaro che
contraddistingue l'evento

•
**TROFEO
CITTÀ DI TRIESTE**

Al Circolo velico della XIII
zona con il maggior numero
di iscritti (esclusa SVBG)

•
**TROFEO
ROSA NEI VENTI**

Alla prima timoniera
di una barca con
equipaggio femminile

•
**TROFEO
ARMATORI LEGA
NAVALE ITALIANA**
All'imbarcazione prima
classificata della Lega Navale
Italiana

•
**FIV – TROFEO CHALLENGE
BARCOLANA**

All'imbarcazione proveniente
dal porto più lontano

•
**TROFEO
FONDAZIONE CRTRIESTE**

Al primo skipper-responsabile
classificato, residente
nella Provincia di Trieste

•
**TROFEO
PORTO DI TRIESTE**

All'imbarcazione italiana
che abbia battuto
il maggior numero di barche
nella propria categoria

•
**TROFEO
CITTÀ DI MONFALCONE**
Alla prima imbarcazione
con armatore di un circolo velico
del comune di monfalcone

•
COPPA

Al primo, secondo
e terzo classificato di ogni
Categoria e al primo,
secondo e terzo classificato
di ogni classe Crociera

•
COPPA

Al primo classificato
delle imbarcazioni Monotipo
con più di dieci iscritti

•
GADGET

Tutti gli iscritti riceveranno
una sacca da marinaio con
omaggi offerti dagli sponsor,
fino ad esaurimento

COPPE TROFEI

*Sono "Old Sailors" tutti
gli armatori che hanno partecipato
ad almeno venti edizioni della regata,
anche con imbarcazioni diverse.

ANNO	YACHT	SKIPPER/TIMONIERE	CLUB
2025	Arca Sgr	Benussi/Benussi	Yacht Club Adriaco
2024	Arca Sgr	Benussi/Benussi	Yacht Club Adriaco
2023	Arca Sgr	Benussi/Benussi	Yacht Club Adriaco
2022	Deep Blue	Schmidt	New York Yacht Club
2021	Arca Sgr	Benussi	Yacht Club Adriaco
2019	Way of Life	Vinčec	Sailing Planet
2018	Spirit of Portopiccino	Benussi/Benussi	Yacht Club Portopiccino
2017	Spirit of Portopiccino	Benussi/Benussi	Yacht Club Portopiccino
2016	Alfa Romeo	Benussi/Benussi	Yacht Club Adriaco
2015	Robertissima III	Tomasini Grinover/Vascotto	Yacht Club De Monaco
2014	Esimit Europa 2	Simčič/Schumann	Yacht Club De Monaco
2013	Esimit Europa 2	Simčič/Schumann	Yacht Club De Monaco
2012	Esimit Europa 2	Simčič/Schumann	Yacht Club De Monaco
2011	Esimit Europa 2	Simčič/Schumann	Yacht Club De Monaco
2010	Esimit Europa 2	Simčič/Favini	Yacht Club De Monaco
2009	Maxi Jena	Kosmina	Jahtni Klub
2008	Alfa Romeo 2	Crichton	Royal New Zealand Yacht Squadron
2007	Alfa Romeo 2	Crichton	Royal New Zealand Yacht Squadron
2006	Alfa Romeo 2	Crichton	Royal New Zealand Yacht Squadron
2005	Skandia Trieste...	Benussi/Spangaro/Bressani	Società Velica di Barcola e Grignano
2004	Alfa Romeo	Crichton	Cruising Yacht Club Australia
2003	Alfa Romeo	Crichton	Cruising Yacht Club Australia
2002	Uniflair	Cilenti/Bressani	Circolo della Vela Venezia
2001	Cometa	Pfizer/Favini	Circolo Velico Marina di Massa
2000	@dria.com	Cilenti	Circolo Della Vela Padova
1999	@dria.com	Cilenti	Circolo Della Vela Padova

ALBO D'ORO

1969–2025
VINCITORI
ASSOLUTI

ANNO	YACHT	SKIPPER/TIMONIERE	CLUB
1998	Riviera di Rimini	Benvenuti/Cian	Circolo Velico Rimini
1997	Gaia Legend	Kosmina	Yacht Club Jadro Koper
1996	Gaia Legend	Kosmina	Yacht Club Jadro Koper
1995	Gaia Legend	Kosmina	Yacht Club Jadro Koper
1994	Fanatic	Zizala/Puh	Yacht Club Lignano
1993	Fanatic	Zizala/Battiston	Yacht Club Lignano
1992	Il Moro di Venezia 2	Ferruzzi/Chieffi	Yach Club Italiano
1991	Satanasso Calibre	Gaburri/Poli	Associazione Nautica Sebino
1990	Fanatic	Zizala/Battiston	Yacht Club Lignano
1989	Il Moro di Venezia 2	Ferruzzi/Nava	Circolo Velico Ravennate
1988	Uragan	Battiston	Yacht Club Lignano
1987	Il Moro di Venezia	Ferruzzi/Nava	Circolo Velico Ravennate
1986	La Fenice di Venezia	Venerucci	Circolo Nautico Chioggia
1985	Blue Eyed Princess	Bardelli/Paoletti	Società Velica di Barcola e Grignano
1984	Condornonsisamai	Becchetti	Yacht Club Lignano
1983	White Shadow	Drioli	Società Velica di Barcola e Grignano
1982	Condor	Battiston	Yacht Club Lignano
1981	White Shadow	Drioli	Società Velica di Barcola e Grignano
1980	Rupe	Hoffmeister/Stadler	Yacht Club Monaco
1979	El Cid	Bartoli/Zago	Società Triestina della Vela
1978	El Cid	Bartoli/Zago	Società Triestina della Vela
1977	Papillon	Drioli	Yacht Club Adriaco
1976	El Raguseo	Colonna	Società Triestina della Vela
1975	El Raguseo	Colonna	Società Triestina della Vela
1974	Kaiten	Zalukar	Società Velica di Barcola e Grignano
1973	Vento di mare	Rizzi	Società Triestina della Vela
1972	Sandra	Toffaloni	Yacht Club Adriaco
1971	Carla	Sigovich	Circolo Velico Torri del Benaco
1970	Marie	Pesle	Yacht Club Adriaco
1969	Betelgeuse	Napp	Società Triestina della Vela

MURPHY**NYE** x  **BARCOLANA**[®]
CHICAGO

EXCLUSIVE CLOTHING PARTNER



murphynye.com
[@murphynye1933](https://www.instagram.com/murphynye1933)



**POR
DE
NO
NE**
Capitale
italiana
della
Cultura
2027

PORDENONE, C'È TUTTO UN MONDO



Inquadra il QR CODE e
comincia il tuo viaggio

C'È TUTTO UN MONDO DI CULTURA A PORDENONE

Pordenone, città che sorprende! Un territorio dove convivono arte antica e fumetti, tradizione e musei contemporanei, piccoli borghi ed eventi internazionali, sapori autentici con uno sguardo rivolto al futuro.

Un mosaico culturale unico, in Friuli Venezia Giulia.

**C'è tutto un mondo di cultura e un intero territorio da raccontare
nella nuova Capitale italiana della Cultura 2027**

**IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA**


www.turismo.fvg.it



Veolia è qui.

**Con soluzioni energetiche
integrate per la tua città.**



Veolia, leader mondiale **nei settori energia, acqua e rifiuti**, da oltre 100 anni in Italia supporta città, enti e imprese nel percorso di transizione energetica e decarbonizzazione. Attraverso l'efficienza energetica, la produzione locale di rinnovabili, lo sviluppo di soluzioni integrate con la gestione dell'acqua e dei rifiuti speciali garantiamo ogni giorno la sicurezza ambientale. Per proteggere la salute e la qualità della vita dei cittadini. Per sostenere la crescita e l'attrattività di imprese e territori. **Per questo siamo qui.**





TRIESTE: LA CITTÀ DEL MARE, DEL VENTO E DEI MUSEI



Innovare il presente per immaginare il futuro

Barcolana non è solo una regata:
è energia che muove persone, idee e visioni.
BAT Italia la sostiene perché crede
nel valore di ciò che unisce, ispira
e genera innovazione.

glo™, il suo brand di punta nel **settore
dei dispositivi per stick* da scaldare**,
incarna questi stessi valori: ogni prodotto
è progettato per ridefinire l'esperienza,
con soluzioni tecnologiche avanzate e un
design studiato nei minimi dettagli, pensato
per **cambiare le regole del mercato**.

L'Innovation Hub di Trieste,
polo produttivo di BAT Italia
dedicato ai prodotti a potenziale
rischio ridotto, è il cuore di questo
percorso di trasformazione,
dove eccellenza e innovazione
prendono forma, ogni giorno.

**Insieme, spieghiamo le vele
verso il futuro.**



*Stick di tabacco o di erbe a base di rooibos contenenti nicotina, sostanza che crea dipendenza.

**Prodotto destinato esclusivamente a consumatori adulti.
Questo prodotto non è privo di rischi e contiene nicotina,
una sostanza che crea dipendenza.**



SOLARIS

MARINITÀ E COMFORT SENZA COMPROMESSI



SOLARIS 74 RS

IL LAYOUT STRAORDINARIO RENDE QUESTO YACHT IL PIÙ
CONFORTEVOLE E ACCOGLIENTE DELLA CATEGORIA.
COME TUTTI I SOLARIS, È MARINO, PERFORMANTE ED ELEGANTE

Il Solaris 74 RS presenta volumi interni senza uguali nella categoria ed un layout straordinario che offre comfort e funzionalità inediti per il segmento dei grandi cruiser blue water. Anche in fatto di design e prestazioni il Solaris 74 RS è il primo modello sul mercato raised saloon con linee e comportamento in mare di un performance cruiser. Come tutti i Solaris anche il 74 RS è concepito

e costruito per navigare per molti anni. La tecnica di costruzione prevede l'impiego dei migliori materiali, componenti e accessori. Le soluzioni progettuali e costruttive, rispondono ai severi standard dei maxi yachts oceanici, dove la complessità di costruzione e lo studio degli impianti richiedono competenza ed esperienze specifiche.

40 40ST ^{NEW}44 50 55 60 74 | 64RS 74RS 80RS 111RS

SOLARIS YACHTS - T. +39 0431 91304 - INFO@SOLARISYACHTS.COM - WWW.SOLARISYACHTS.COM


solaris
yachts

Women in Sailing



© Giuliano Koren

PROTAGONISTI IN MARE OLTRE OGNI TRAGUARDO

Per Generali la passione per la vela costituisce anche un momento di dialogo su temi fondamentali come inclusione ed uguaglianza di genere. Con **Generali Women in Sailing**, il trofeo destinato all'equipaggio misto che ha tagliato per primo il traguardo con una donna nel ruolo di skipper, ancora una volta l'evento sportivo diventa occasione per ispirare sempre più donne a essere protagoniste. A terra e per mare.

Segui su womeninsailing.it le nostre storie di mare.

#WOMENINSAILING

► BARCOLANA®58

