

TRIESTE
1-2-3 OTTOBRE 2021

BANDO DI REGATA



PORTOPICCOLO
MAXI RACE 2021
@BARCOLANA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti. Si ricorda che all'atto dell'iscrizione andrà inoltrata via mail alla segreteria regata anche la dichiarazione di accettazione del Regolamento FIV in materia di svolgimento delle competizioni veliche e assunzione di responsabilità armatore/skipper in materia di autocertificazione sull'uso dei dispositivi di protezione individuale, distanziamento sociale e sicurezza e l'autocertificazione sanitaria di ogni membro dell'equipaggio.

Fa parte del ns. impegno come Circoli Organizzatori quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari. È un piacere informarvi che questa regata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean. <http://www.1ocean.org>
Vi informiamo che per gestire al meglio le problematiche ecologiche relative alla organizzazione ed allo svolgimento delle regate i Circoli hanno nominato un responsabile specifico (R.Eco) e invitano tutti gli equipaggi a seguire tale esempio seguendo il Decalogo allegato con una grande attenzione alla prevenzione dei possibili danni che la navigazione e le attività agonistiche potrebbero causare all'ambiente

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

YACHT CLUB PORTOPICCOLO ASD
Sistiana 231/C – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel.: +39 040 9975102 – mail: ycportopiccolo@ppst.it

In collaborazione con:

SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO
Viale Miramare 31 – 34136 TRIESTE
Tel.: +39 040 411664 – mail: regate@svbg.it

SOCIETÀ NAUTICA PIETAS JULIA ASD
Sistiana Mare 66/A – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel.: +39 040 291213 – mail: segreteria@pietasjulia.its

1. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 Le Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS) 2021-2024
- 1.2 Il Regolamento Open Altura 2021-2024 (rev. giu. 2021)
- 1.3 Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto
- 1.4 Il presente Bando di Regata (BdR), le Istruzioni di regata (IdR) ed i successivi Comunicati Ufficiali.
- 1.5 In caso di conflitto tra il BdR e le IdR, prevarranno queste ultime e gli eventuali successivi comunicati (modifica RRS 63.7).
- 1.6 [DP] [NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRATO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "Protocollo". La penalità per una infrazione al Protocollo sarà sino al 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.
- 1.7 In deroga alla RRS n. 51 è ammesso l'uso di chiglia e di zavorra mobile (ballast) per il cui utilizzo sono consentite azioni manuali o l'uso di pompe azionate da motori non destinati alla propulsione e non collegati con l'asse elica. In caso di esistenza di un solo motore destinato sia alla propulsione che alle manovre idrauliche ed elettriche e allo spostamento della zavorra, l'imbarcazione potrà richiedere all'atto dell'iscrizione l'autorizzazione ad impiegarlo anche in regata esclusivamente per le manovre e lo spostamento della zavorra.
- 1.8 Alla RRS n. 55 viene aggiunta la seguente frase: "Tuttavia è permesso l'uso di fili di lana biodegradabile durante l'issata di una vela"
- 1.9 A modifica della RRS n. 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita con la penalizzazione di un giro (una virata ed una abbattuta).

2. PUBBLICITÀ

- 2.1 La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo con la Regulation WS 20 (Advertising Code) di WS con obbligo di consegnare copia della licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.
- 2.2 [DP] [NP] Il Comitato Organizzatore può richiedere a tutte le imbarcazioni di esporre una o più bandiere o adesivi degli sponsor della manifestazione per tutta la durata della stessa. Nel caso bandiere ed adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

3. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è aperta alle imbarcazioni monoscafo con misura LFT uguale o superiore a mt 13.51. Le imbarcazioni saranno suddivise come da Regolamento Open Altura in Categorie e nelle seguenti Classi come così definito:
 - Classe 0: da 13,51 mt. a 16,01 mt
 - Classe maxi: da 16,01 mt. a 20,00 mt.
 - Classe super maxi: da 20,01 mt. a 24.00 mt.
 - Classe mega maxi: oltre 24,01 mt.Le suddette classi potranno essere accorpate a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.
- 3.2 Per essere ammessa alla manifestazione l'imbarcazione deve essere in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza previste dalla legislazione vigente e OSR cat.4, e deve essere dotata di copertura assicurativa per la responsabilità civile con estensione alle regate veliche come da normativa di legge in vigore e normativa FIV, da esibire all'atto dell'iscrizione.
- 3.3 Le iscrizioni andranno redatte sull'apposito modulo scaricabile dal sito web www.ycpp.it debitamente compilato in tutte le sue parti, corredato da tutte le informazioni richieste. Andrà compilato il modulo di Autocertificazione COVID per ogni membro dell'equipaggio come previsto dal "protocollo". I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle loro Autorità nazionali per la partecipazione alle regate.
Ai fini dell'iscrizione la modulistica e la documentazione prevista dovrà essere inviata in allegato all'indirizzo e-mail yccportopiccolo@ppst.it, con eventuale perfezionamento presso lo YCPP, entro giovedì 30 settembre ore 18.00.

Tassa di iscrizione

- Classe 0: €300
- Classe maxi: €350
- Classe super maxi: € 550
- Classe mega maxi: € 700

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario a:

Yacht Club Portopiccolo a.s.d. IBAN

IBAN: **IT 98 C 02008 36460 000103827369**

BIC/SWIFT: **UNCRITM10MH**

Causale: PPMR-nome barca

L'iscrizione alla Portopiccolo Maxi Race è inclusiva dell'iscrizione al 50° Trofeo Bernetti.

4. FORMATO DELL'EVENTO

- 4.1 L'evento è costituito da tre prove complessive che si svolgeranno nel Golfo di Trieste nei giorni 1-2-3 ottobre 2021, consistenti venerdì 1 e sabato 2 ottobre in prove su percorso a bastone o triangolo, con partenza e arrivo nelle acque antistanti Portopiccolo – Sistiana e domenica 3 ottobre in prova costiera nell'ambito della regata "Trofeo Bernetti" organizzata da SNPJ e giunta quest'anno alla sua 50esima edizione, come terza prova della manifestazione

5. PROGRAMMA

Giovedì 30 settembre	ore 10.00 – 18.00	Eventuale perfezionamento delle iscrizioni e consegna masconi presso la Club House.
Venerdì 1 ottobre	ore 11.00 ore 13.00 a seguire	Skipper briefing Segnale di avviso prova giornaliera Bicchierata di fine regata presso Club House
Sabato 2 ottobre	ore 13.00 eventualmente a seguire A seguire	Segnale di avviso prova giornaliera Segnale di avviso prova recupero del giorno precedente, in caso di mancata effettuazione Bicchierata di fine regata presso Club House
Domenica 3 ottobre	ore 9.25 ore 16.30	Segnale di avviso della regata 50° Trofeo Bernetti Premiazioni della Portopiccolo Maxi Race presso la Piazzetta di Portopiccolo – Sistiana

6. ISTRUZIONI DI REGATA

- 6.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili da giovedì 30 settembre presso la Club House dello YCPP e on-line sul sito web www.ycpp.it.

7. AREA DI REGATA E PERCORSO

- 7.1 Come riportato nelle Istruzioni di Regata.

8. CLASSIFICHE

- 8.1 Le classifiche per Categoria e Classe saranno stilate in base al tempo reale di compimento del percorso.
- 8.2 La Manifestazione sarà considerata valida anche con la disputa di una sola prova.
- 8.3 Per un numero superiore di prove verrà adottato il sistema del Punteggio Minimo.
- 8.4 Non sono previsti scarti.
- 8.5 Ai fini della terza prova, verrà considerato il risultato conseguito nel 50° Trofeo Bernetti nella categoria OPEN.

9. PREMI

- 9.1 Verranno premiati i primi assoluti delle Categorie Crociera, Regata e Libera ed il primo classificato di ogni Classe. Il trofeo "PORTOPICCOLO SISTIANA", verrà assegnato all'armatore/timoniere 1° classificato overall.

10. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

- 10.1 Tranne che in caso di emergenza, una barca non dovrà effettuare in regata trasmissioni in genere e non dovrà ricevere comunicazioni di ogni genere non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

11. CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITÀ

- 11.1 Come da regola fondamentale RRS 3, i partecipanti alla regata di cui al presente BdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente BdR. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

12. ASSICURAZIONE

- 12.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con la clausola di "estensione alle regate" e con massimali non inferiori a quanto previsto dalla normativa FIV e dalle normative di legge in vigore.

13. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

- 13.1 I concorrenti, gli armatori e loro ospiti autorizzano senza alcuna restrizione o ricompensa il Circolo Organizzatore a esercitare il diritto di utilizzare, pubblicare o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche effettuata durante l'evento.

14. OSPITALITÀ IMBARCAZIONI

- 14.1 Alle imbarcazioni iscritte verrà offerto, qualora ne facessero richiesta, spazio di ormeggio gratuito da giovedì 30 settembre a lunedì 4 ottobre presso il Marina di Portopiccolo (tel. +39 040 9977711). Gli ormeggi verranno assegnati in ordine cronologico di iscrizione fino ad esaurimento.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO

IL DECALOGO

10 Buone pratiche che declinano il codice etico di One Ocean Foundation nella vita di bordo.

- 1 Naviga quanto più possibile a vela.
- 2 Non gettare nulla, neanche di organico, in mare.
- 3 Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
- 4 Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile.
- 5 Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
- 6 Non usare bottiglie, stoviglie, piatti e bicchieri monouso in plastica. Utilizza borracce per l'acqua e trasporta la tua cambusa in borse riutilizzabili. Sostituisci ove possibile la plastica con materiali riutilizzabili o compostabili.
- 7 Se fossi un fumatore, usa il posacenere portatile e antivento. Il filtro della sigaretta è in materiale non biodegradabile!
- 8 Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita. Se sono troppo voluminose, segnala la loro posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
- 9 Non dare mai ancora sulla Posidonia, rispetta le Aree Marine Protette, informati sul loro regolamento specifico e se avvisti animali marini non infastidirli e resta a distanza.
- 10 Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo e stimola altri a diventare R.Eco