

**GO TO
BARCOLANA®
DA RAVENNA**

GO TO

**GO TO BARCOLANA DA RAVENNA TROFEO GRUPPO HERA
RAVENNA-TRIESTE
8 OTTOBRE 2026
BANDO DI REGATA**

Fa parte del ns. impegno come Circoli Organizzatori quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari. È un piacere informarvi che questa regata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean (<http://www.1ocean.org>).

Vi informiamo che per gestire al meglio le problematiche ecologiche relative alla organizzazione ed allo svolgimento delle regate i Circoli hanno nominato un responsabile specifico (Responsabile Ecologico) e invitano tutti gli equipaggi a seguire tale esempio seguendo il Decalogo della Charta con una grande attenzione alla prevenzione dei possibili danni che la navigazione e le attività agonistiche potrebbero causare all'ambiente.

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

CIRCOLO VELICO RAVENNATE A.S.D.

Via Molo Dalmazia 89 – 48122 Marina di Ravenna
tel. +39 0544 530513 – e mail segreteria@cvr.ra.it
www.cvr.ra.it

e

SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO

Viale Miramare 32 – 34136 Trieste
Tel.: +39 040 411664 – e mail regate@svbg.it
www.barcolana.it

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS – Codice Internazionale dei Segnali
- CdR – Comitato di Regata
- CdP – Comitato delle Proteste
- CT – Comitato Tecnico
- IdR – Istruzioni di Regata
- RRS – Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR – Segreteria di Regata
- AO – Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

DP: Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

NP: Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1).

SP: Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 60.5(b)).

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS);
- 1.2 Sarà applicata la Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia della Federazione Italiana Vela in vigore, comprese le relative prescrizioni e le eventuali successive modifiche e integrazioni;
- 1.3 Saranno applicate le prescrizioni speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 3, con obbligo di zattera di salvataggio e VHF per tutta la durata dell'evento;
- 1.4 Limitatamente alle imbarcazioni che partecipano con un certificato di rating valido si applicheranno, inoltre, la Normativa Federale per l'Attività di Altura della Federazione Italiana Vela in vigore e il Regolamento di Stazza ORC;
- 1.5 L'AIS non è richiesto a modifica della regola 3.29.13 delle prescrizioni OSR World Sailing;
- 1.6 Dalle 19.15 alle 06.45 si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare – NIPAM, che sostituiranno la Parte Seconda del Regolamento di Regata;
- 1.7 In caso di conflitto tra Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime, ciò modifica la RRS 63.7;
- 1.8 È fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio, di aver ricevuto e installato il transponder e di tenerlo attivo a partire dalle ore 13:00 di giovedì 8 ottobre 2026 e per tutta la durata della regata. Il transponder dovrà essere riconsegnato a Trieste entro 4 ore dal proprio arrivo; in caso contrario l'imbarcazione verrà squalificata;
- 1.9 In base alla regola sperimentale DR21-01 di World Sailing la definizione di Partenza è modificata come segue:

Partenza: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso

(a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure

(b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea, e essa può tornare verso il lato di pre-partenza della linea per ottemperare al punto (a) della definizione di Partenza, ma se non lo fa la penalità in partenza sarà del 30% calcolato sul Punteggio come da RRS 44.3(c).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.barcolana.it/it/in-mare/go-to-barcolana-da-ravenna-trofeo-gruppo-hera> entro le ore 19.00 del giorno antecedente la partenza.

3. COMUNICATI

Nel rispetto delle disposizioni l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:

<https://www.barcolana.it/it/in-mare/go-to-barcolana-da-ravenna-trofeo-gruppo-hera>.

- 3.1 Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto;
- 3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto davanti la segreteria di regata;
- 3.3 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata.

4. ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONI

- 4.1 La regata è aperta a tutti i monoscafi iscritti alla Barcolana 58 che soddisfano i requisiti World Sailing Offshore Special Regulations 2026-2027 per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera di salvataggio e

VHF marino e con le dotazioni di bordo previste dalla normativa italiana per la navigazione fino a 50 miglia nautiche;

- 4.2 Tutte le imbarcazioni devono avere lunghezza fuori tutto (LFT) maggiore di 8,46 m; se non immatricolate, devono essere di categoria CE almeno B o avere uno Stability Index di almeno 103 come dimostrato nel certificato ORC (se in possesso di tale certificato);
- 4.3 Il numero minimo di persone d'equipaggio è due;
- 4.4 Come richiesto dalle OSR 6.01.3 quando ci sono solo 2 membri di equipaggio, almeno uno deve essere in possesso del certificato OSR World Sailing di emergenza e sopravvivenza in mare;
- 4.5 Come richiesto dalle OSR 6.05.3 almeno un membro dell'equipaggio deve avere familiarità con le procedure di primo soccorso, ipotermia, annegamento, rianimazione cardio-polmonare ed i più importanti sistemi di comunicazione;
- 4.6 Le imbarcazioni devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila euro). È responsabilità dell'armatore assicurare un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati;
- 4.7 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento con la Federazione Nazionale di appartenenza per il 2026 inclusa la relativa visita medica in corso di validità;
- 4.8 Non possono partecipare concorrenti con meno di 12 anni compiuti entro la data dell'8 ottobre 2026;
- 4.9 Ogni minorenne partecipante alla regata dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore, da consegnare al perfezionamento dell'iscrizione accompagnata dal documento di identità di chi firma;
- 4.10 Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile dell'abilità ed esperienza a prendere parte ad una regata di Categoria 3 del proprio equipaggio;
- 4.11 Le domande di iscrizione dovranno essere presentate tramite l'apposita procedura on line indicata alla pagina dedicata all'evento sul sito <https://www.barcolana.it/it/in-mare/go-to-barcolana-da-ravenna-trofeo-gruppo-hera> da martedì 8 settembre 2026 e formalizzate assieme alla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione non rimborsabile, entro il 7 ottobre 2026;
- 4.12 Le imbarcazioni verranno divise negli stessi raggruppamenti previsti per la Barcolana 58.
- | Categoria | LFT |
|------------|----------------------|
| MEGA YACHT | da 24.01 m in poi |
| SUPER MAXI | da 19.01 m a 24.00 m |
| MAXI | da 16.01 m a 19.00 m |
| O | da 13.51 m a 16.00 m |
| I | da 12.01 m a 13.50 m |
| II | da 11.11 m a 12.00 m |
| III | da 10.26 m a 11.10 m |
| IV | da 9.41 m a 10.25 m |
| V | da 8.46 m a 9.40 m |
- 4.13 Per la formazione di una categoria è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno sei imbarcazioni concorrenti; in caso contrario l'imbarcazione iscritta è inserita nel raggruppamento superiore a quello di appartenenza.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

5.1 Le quote d'iscrizione non rimborsabili sono così definite:

- Per imbarcazioni con lunghezza fuori tutto fino a 11,10 m, Euro 25.00
- Per imbarcazioni con lunghezza fuori tutto superiore a 11,10 m, Euro 50.00

Le quote saranno da versarsi esclusivamente a mezzo bonifico bancario o con carta di credito, come indicato nelle procedure di iscrizione <https://www.barcolana.it/it/in-mare/go-to-barcolana-da-ravenna-trofeo-gruppo-hera>, indicando in causale: Go To Barcolana da Ravenna, Nome imbarcazione e numero mascone Barcolana 58;

- 5.2 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 10.00 del giorno 8 ottobre 2026, pena la decadenza, presentando i seguenti documenti:
- Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti, comprensiva di tessera FIV di ogni concorrente e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali;
 - Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione, con estensione alle regate, con massimale minimo € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila euro);
 - Dichiarazione di assunzione di responsabilità ed esonero della responsabilità dell'Autorità Organizzatrice e del Comitato di Regata;
 - Autorizzazione scritta dei genitori o del tutore sottoscritta in caso di presenza di minorenni a bordo durante la regata;
 - Autodichiarazione dotazioni OSR Cat. 3;
 - Modello di riconoscimento del rischio;
 - Per partecipare all'assegnazione del Trofeo Hera, destinato alla prima imbarcazione overall, sarà necessario presentare un certificato di stazza ORC International o ORC Club in corso di validità;
 - Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra;
 - Conferma di avvenuta iscrizione alla regata Coppa d'Autunno – Barcolana 58. L'iscrizione a tale regata deve essere fatta on-line dal sito www.barcolana.it, bottone "Iscriviti".
6. PUBBLICITÀ
- 6.1 La pubblicità è disciplinata come da Regola 20 di World Sailing;
- 6.2 [DP] Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera forniti dall'organizzazione, come da regola 20.9.2 di World Sailing.
7. PROGRAMMA DELLA REGATA
- 7.1 Briefing presso CVR alle ore 11.00 di giovedì 8 ottobre 2026;
- 7.2 Partenza: il segnale di partenza sarà dato alle ore 14.00 di giovedì 8 ottobre 2026;
- 7.3 In caso di previsioni di maltempo l'Autorità Organizzatrice, previa informazione dettagliata a tutti gli iscritti da comunicarsi entro le ore 18:00 di domenica 4 ottobre 2026, si riserva la possibilità di anticipare la partenza della regata fino ad un massimo di 72 ore. Qualora si riscontri tale necessità, la quota d'iscrizione verrà rimborsata a tutte le imbarcazioni che non saranno interessate a partecipare alla regata con la nuova data di partenza;
- 7.4 La premiazione sarà a Trieste nella giornata di sabato 10 ottobre 2026 alle ore 17.30 presso il Ridotto del Verdi al Teatro Verdi di Trieste. Orario e luogo saranno confermati con apposito comunicato all'albo ufficiale.
8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE
- 8.1 Non sono previsti controlli preventivi di stazza e di dotazioni di sicurezza, ma potranno essere effettuati anche al termine della regata o in qualsiasi altro momento a giudizio insindacabile della Giuria o del Comitato di Regata.
9. SEDE DELL'EVENTO
- 9.1 Area Mare Adriatico Nord con partenza nelle acque antistanti Marina di Ravenna ed arrivo a Trieste;
- 9.2 Il percorso di regata è il seguente: Marina di Ravenna – Trieste, con lunghezza approssimativa di 95 miglia nautiche.
10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 La giuria potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio [DP], regola 44.3, qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69), per quanto possibile attenendosi alle linee guida World Sailing per le Penalità Discrezionali.

11. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

11.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

12. DICHIARAZIONE DI RISCHIO E RESPONSABILITÀ

12.1 La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra in quelle discipline di cui all'art. 2050 c.c. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura da infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

13. PREMI E CLASSIFICHE

13.1 Verranno premiati i primi tre classificati per ogni raggruppamento;

13.2 Il Trofeo Hera Overall verrà assegnato al vincitore in tempo compensato calcolato utilizzando i certificati ORC o ORC Club;

13.3 Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

14.1 Nel partecipare alla manifestazione, gli armatori e i concorrenti automaticamente concedono all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo durante lo svolgimento della manifestazione. Parte integrante dell'iscrizione è l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione. Quanto sopra si intende anche per i minorenni eventualmente iscritti nella lista equipaggio e autorizzati dal genitore o dal tutore.

15. ASSICURAZIONE

15.1 Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila euro).

16. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

16.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(d));

16.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

17. TRACKER

- 17.1 Un sistema elettronico di rilevamento satellitare (TRACKER) sarà utilizzato per monitorare la posizione delle imbarcazioni partecipanti. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, nonché per fini tecnici, di classifica e di sicurezza;
- 17.2 I partecipanti saranno responsabili dell'integrità e di eventuali danni al rilevatore satellitare e, al termine della regata o dopo il ritiro, sono tenuti a restituirlo al Comitato Organizzatore a loro carico non oltre le ore 16:00 di sabato 10 ottobre 2026;
- 17.3 L'armatore/skipper dovrà compilare l'apposito modulo e assumersi la responsabilità del costo del rilevatore satellitare di € 400,00 (quattrocento) in caso di danneggiamento o mancata restituzione.

18. OSPITALITÀ

- 18.1 Il Circolo Velico Ravennate offrirà gratuita ospitalità da venerdì 2 ottobre 2026. Gli interessati dovranno contattare il comitato organizzatore all'indirizzo regate@cvr.ra.it.

19. ULTERIORI INFORMAZIONI

- 19.1 <https://www.barcolana.it/it/in-mare/go-to-barcolana-da-ravenna-trofeo-gruppo-hera>



Ministro per lo Sport e i Giovani



MINISTERO
DEL TURISMO
REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA

Circolo
Velico
Ravennate



GRUPPO
HERA


SVBG