

SAILING INSTRUCTIONS

BARCOLANA[®] 56

13 OCTOBER
2024

45° 40' 40" N
13° 45' 10" E

TRIESTE
- ITALY





NUOVA GAMMA LEXUS ELECTRIFIED

LA ROTTA DELL'INNOVAZIONE NON CONOSCE CONFINI.

LEXUS È AUTO UFFICIALE DELLA REGATA PIÙ GRANDE DEL MONDO

 **BARCOLANA®**

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su [lexus.it](https://www.lexus.it). Immagine vetture indicative. Valori massimi WLTP riferiti alla gamma LBX HYBRID: consumo combinato 4,8 l/100 km, emissioni CO₂ 109 g/km, emissioni NOx 0.009 g/km; Valori massimi WLTP riferiti alla gamma UX HYBRID: consumo combinato 5,6 l/100 km, emissioni CO₂ 128 g/km, emissioni NOx 0.002 g/km; Valori massimi WLTP riferiti alla gamma NX PLUG-IN HYBRID: consumo combinato 1,1 l/100 km, emissioni CO₂ 25 g/km, emissioni NOx 0.006 g/km; Valori massimi WLTP riferiti alla gamma RX HYBRID: consumo combinato 8,1 l/100 km, emissioni CO₂ 184 g/km, emissioni NOx 0.016 g/km; Valori massimi WLTP riferiti alla gamma RZ Full Electric: consumo di elettricità in ciclo combinato 18,3 kWh/100 km, emissioni di CO₂ in g/km 0, consumo di carburante in l/100 km 0, autonomia elettrica per il ciclo combinato 404 km. Tutti i predetti dati non sono indicativi del tipo di percorso scelto dopo la ricarica. Il tempo di ricarica dipende anche dalla temperatura, dall'usura della batteria, dalla potenza erogata dalla colonnina, dallo stile di guida e dal livello di carica (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).

DEAR SKIPPER,

Welcome to Barcolana56 Presented by Generali!

We are honoured to have you in Trieste with an agenda of events on ashore and at sea designed to make your participation unique and unforgettable. This edition is all about 'Energie Positive', positive vibes: we have been working on it with great enthusiasm and energy with the aim of meeting together in Trieste and celebrating our vibrant passion for the sea. You will have lots of things to do and see this year during Barcolana: enjoy a festively dressed Trieste by searching for our 'pearls of seafaring wisdom' posted all over the city, take part in our events ashore, open to all, inclusive and free of charge, and experience our wonderful sea in this end-of-summer glimpse.

The Sailing Instructions are an important document: we kindly ask you to read them carefully, in order to participate in the event with all the necessary information to ensure fun, fair play and safety for people and boats.

We are at your disposal for any information you may need: during the days of the event you can contact us through the website www.barcolana.it, our Barcolana app, the Registration Office and Call Centre, our Telegram Channel.

Enjoy Barcolana!

CARA/O SKIPPER,

Ti diamo il nostro benvenuto alla Barcolana56 Presented by Generali!

Siamo felici di accoglierti a Trieste con un programma di eventi a terra e in mare pensato per rendere la tua partecipazione unica e indimenticabile. Questa edizione dell'evento si intitola "Energie Positive": abbiamo lavorato con tanto entusiasmo e – appunto – energia con l'obiettivo di ritrovarci insieme a Trieste e celebrare la nostra vibrante passione per il mare. Avrai tante cose da fare e da vedere quest'anno durante la Barcolana: goderti una Trieste vestita a festa andando alla ricerca delle nostre "perle di saggezza marinare" affisse in tutta la città, partecipare ai nostri eventi a terra, aperti a tutti, inclusivi e gratuiti, vivere il nostro meraviglioso mare in questo scorcio di fine estate.

Le Istruzioni di Regata sono un documento importante: ti chiediamo di leggerle con attenzione, al fine di partecipare all'evento con tutte le informazioni necessarie per garantire divertimento, fair play e sicurezza per le persone e le imbarcazioni.

Siamo a tua disposizione per qualsiasi informazione: durante i giorni dell'evento puoi contattarci attraverso il sito web www.barcolana.it, la nostra app Barcolana, la Segreteria Iscrizioni e il Call Center, il nostro Canale Telegram.

Buona Barcolana!





progresso,

dal latino *progredior*, “procedere”, “andare avanti”

In ogni impresa della vita - nel lavoro, nello studio, nel tempo libero, nelle grandi cose ma anche nelle piccole - ogni attività è un'occasione per migliorarsi.

Un circolo virtuoso che si crea quando si affronta ogni impegno con generosità ed entusiasmo (le qualità più belle dei giovani).

Per andare avanti ogni giorno.

Concedendo legittimo spazio ai momenti di distrazione e riposo, ma per riprendere subito con rinnovata lena.

Perché non si fermi mai il flusso di quel misterioso divenire che è il progresso.

La Barcolana – una delle grandi eccellenze di Trieste – è esempio di questo progresso e della continua voglia di migliorarsi.

La Fondazione CRTrieste sostiene con entusiasmo questa magica “festa del mare”, contribuendo alla realizzazione della Barcolana Young e degli eventi culturali che arricchiscono il programma della manifestazione

Fondazione
FONDAZIONE CRTRIESTE 

il colore del benessere sociale

VOGLIA DI MARE? C'È LA SOLUZIONE: FRIULI VENEZIA GIULIA

Foto: F. Papalettera



Inquadra il QR CODE
e inizia il tuo viaggio.

Un'isola perennemente baciata dal sole, abbracciata dalla laguna e da spiagge di sabbia fine. Qui le giornate di vacanza e i giochi in riva al mare si alternano a passeggiate nell'antico villaggio di pescatori, aspettando un tramonto che ogni volta, ha un nuovo e delizioso sapore.

**Se hai voglia di mare,
il Friuli Venezia Giulia è la tua soluzione.**

**IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA**


www.turismofvg.it



Table Twins, Chair Anime

[calligaris.com](https://www.calligaris.com)

Lasciati ispirare dai nostri tavoli con i piani in ceramica o in legno per la zona living o per la cucina e scegli la sedia che incontra di più il tuo gusto per creare un abbinamento che contraddistingua il tuo stile.

Let yourself be inspired by our tables with ceramic or wooden tops for the living area or kitchen, and choose the chair that best suits your taste to create a combination that represents your style.

CALLIGARIS STORE TRIESTE

Via Cesare Battisti, 14- Trieste
Tel. +39 040 3419977
trieste.shop@calligaris.com



**VISIT OUR
STORE**



MSC BIOFUEL SOLUTION

DALL'AMBIZIONE ALL'AZIONE: PER UN IMPATTO ZERO NELL'ATMOSFERA

MSC Biofuel Solution è il nostro programma certificato di insetting che riduce le emissioni di CO₂ nella catena di approvvigionamento dei nostri clienti e attraverso le nostre operazioni, mentre contribuisce ad accelerare la decarbonizzazione dell'intera industria. È un approccio vincente: MSC rifornisce biofuel sostenibile e i nostri clienti ottengono un risparmio di CO₂. La nostra destinazione è chiara. Navighiamo la rotta verso il Net Zero, insieme.

msc.com/biofuel

MOVING THE WORLD, TOGETHER.





FONDAZIONE **AQUILEIA**

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA

25°
AQUILEIA
PATRIMONIO DELL'UMANITÀ
1998-2023

Area archeologica e
Basilica Patriarcale di Aquileia



unesco

World Heritage site

AQUILEIA

PORTA DEL MEDITERRANEO

Vie di mare e vie di terra si incrociano da più di due millenni ad Aquileia.

Le navi che, in età romana, percorrevano il mare Adriatico raggiungevano questo porto: il più settentrionale di tutto il Mediterraneo. Aquileia era, economicamente, un punto strategico e al contempo collegamento tra il mondo mediterraneo e quello continentale, Oriente e Occidente, come testimoniano anche le ricche collezioni del Museo archeologico nazionale.

Il motore di questa fittissima rete di scambi era il porto fluviale, una delle aree archeologiche oggi più suggestive del sito UNESCO - la cui Basilica Patriarcale custodisce un tappeto musivo che restituisce uno straordinario spaccato della vita marina del mare Adriatico al tempo degli antichi Romani



COMINCIA ORA
IL TUO VIAGGIO
LUNGO PIÙ DI 2000 ANNI



DETTAGLIO N° 1: LA SELEZIONE
SOLO L'1% DEI MIGLIORI CHICCHI
DI ARABICA, CON 0 DIFETTI.

Può sembrare solo un dettaglio, ma è grazie all'ossessione per i dettagli
che proviamo ad offrirvi ogni giorno il nostro miglior caffè, in tutto il mondo.

LA QUALITÀ AMA I DETTAGLI.



LIVE HAPPILLY

Certificazione



Corporation

BARCOLANA 56
TRIESTE
13 OCTOBER 2024

Istitutional Partners / Partner Istituzionali



IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA



comune di trieste

Fondazione
FONDAZIONE CRTRIESTE CR



CAMERA DI COMMERCIO
VENEZIA GIULIA
TRIESTE GORIZIA



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA



GUARDIA DI FINANZA
1774-2024
NELLA TRADIZIONE IL FUTURO



MARINA
MILITARE



GUARDIA COSTIERA



PORT OF
TRIESTE



PTS
Porto di
Trieste
Servizi



SVBG



FIV



World Sailing



ORGANIZATION / ORGANIZZAZIONE

Società Velica di Barcola e Grignano
Viale Miramare, 32 – 34135 Trieste

Executive Board / Consiglio Direttivo

Mitja Gialuz Chairman
/ Presidente

Alessandro Mulas Vice-chairman
/ Vicepresidente

Tullio Bontempo Treasurer
/ Tesoriere

Mauro Nordio Secretary
/ Segretario

Dean Bassi Head of open-sea sports
/ Direttore sportivo altura

Alessandro Bonifacio Head
of youth sports / Direttore
sportivo giovanile

Walter Gasperi Head of sea activities
/ Direttore mare

Walter Moglia Head of headquarters
/ Direttore sede

Mauro Parladori Head of external
relationship / Responsabile
relazioni esterne

Roberto Di Martino Board member
/ Consigliere

Stefano Nursi Board member
/ Consigliere

Registrations / Iscrizioni

Marion Frijling
iscrizioni@barcolana.it

Race Office / Segreteria regate

Nataša Valentic
T. +39 349 3542077
regate@svbg.it

Head of Barcolana Press Office / Responsabile ufficio stampa Barcolana

Francesca Capodanno
tel. +39 349 8810482
francesca.capodanno@wordpower.srl

Measurers / Stazzatori
commissione@barcolana.it

Mooring Assistance
/ Assistenza Ormeggi
Gruppo "Follow me"



Responsabile Gestione Ormeggi
Barcolana 56:
Samuele Girotto degli Ivanissevich,
Mattia Giulianini, Ilaria Giulianini

The Follow-Me service will be active from the 8th of October 2024 with the following schedule: Tuesday 10:00 am–5:00 pm, Wednesday and Thursday 10:00 am–7:00 pm, Friday and Saturday 10:00 am–9:00 pm.

–
Il servizio "Follow-Me" sarà attivo dall'8 ottobre 2024 nei seguenti orari: martedì 10:00–17:00, mercoledì e giovedì 10:00–19:00, venerdì e sabato 10:00–21:00.

In the same hours channel 6 VHF
/ T. +39 331 4970731 will be active

–
Negli stessi orari potrà essere contattato su canale 6 VHF
/ T. +39 331 4970731
ormeggi@barcolana.it
www.barcolana.it/it/regata/gestione-ormeggi

Rescue at sea
/ Soccorso in mare
Harbour Office / Capitaneria di Porto
tel. +39 040 676611

Assistance at Sea
/ Assistenza in mare
Assistance and safety at sea services are carried out by: Harbour Office, Coastguard, State Police, Carabinieri, Financial Police, Fire Brigade, Azienda sanitaria universitaria Giuliano Isontina (ASU GI) and in Slovenian waters by the Harbour Office and Police of Koper.

–
I servizi di assistenza e sicurezza in mare sono effettuati da: Capitaneria di Porto- Guardia Costiera, Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Guardia di Finanza, Corpo Vigili del Fuoco, Azienda sanitaria universitaria Giuliano Isontina (ASU GI) e in acque slovene dalla Capitaneria di Porto e dalla Polizia di Capodistria-Koper.

Tug-boats are provided by
/ I rimorchiatori sono messi a disposizione da

TRIPMARE S.r.l.



OCEAN S.r.l.



PROGRAM / PROGRAMMA

For registration and info
/ Per iscrizioni ed informazioni

call center
+39 040 9892892

The service will be available every day until the October 12th, opening times
9:00 am–1:00 pm / 2:00 pm–6:00 pm

–
Il servizio sarà disponibile tutti i giorni fino al 12 ottobre orario 9:00–13:00 / 14:00–18:00

For information about the regatta and leaderboards
Sunday 13th October 9:00 am–6:00 pm
Monday 14th October 9:00 am–12:00 am

–
Per informazioni regata e classifiche domenica 13 ottobre 9:00–18:00
lunedì 14 ottobre 9:00–12:00

Saturday October 12th 2024
/ Sabato 12 ottobre 2024

Briefing for competitors and weather forecast, 7:00 pm live on-line on Barcolana official Facebook page.

–
Briefing per gli equipaggi e previsioni meteo: ore 19:00 on-line sulla pagina ufficiale Facebook Barcolana.

Sunday October 13th 2024
/ Domenica 13 ottobre 2024

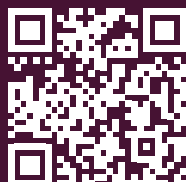
Gulf of Trieste, start of Barcolana 56, 10:30 am.

–
Golfo di Trieste, partenza della Barcolana 56 ore 10:30.

Monday October 14th 2024
/ Lunedì 14 ottobre 2024

Make up day for Barcolana 56 in case of a suspension.

–
Giornata di recupero della Barcolana 56 in caso di sospensione.



Canale ufficiale Telegram
/ Official Telegram channel

@BarcolanaCoppaD'AutunnoPresentedbyGenerali

BARCOLANA[®] 56

TRIESTE
13 OCTOBER 2024

**Organizing Authority
/ Circolo organizzatore**

Società Velica
di Barcola e Grignano
–
Viale Miramare 32,
34135 Trieste – Italia
call center +39 040 9892892
T. +39 040 411664
regate@svbg.it
www.barcolana.it

**International Jury
/ Giuria Internazionale**

Willii Gohl (GER)
Chairman / Presidente
–
Giorgio Davanzo (ITA)
Vice Chairman / Primo membro
–
Pinar Coskuner Genç (TUR)
Bojan Gale (SLO)
Franco Battistin (CRO)
Giuseppe D'Amico (ITA)
Giuseppe Gentile (ITA)

**Race Committee
/ Comitato di Regata**

Giancarlo Crevatin
*Principal Race Officer
/ Presidente*
–
Nicola Zanolli
First Member / Primo membro
–
Fabio Bassan, Patrizia Bagat, Tiziana
Bettarello, Daniela Caselli, Alessandro
Centazzo, Alessandra Cechet, Agnese
Ciolli, Gino Costantini, Antonio
Cozzolino, Giuseppa Cusumano, Sandro
Fabietti, Davide Favretto, Alessandra
Ferrara, Adriano Filippi, Cristina Finotto,
Aulo Guagnini, Antonella Gregoris,
Stefano La Bella, Valentina Lazzari,
Dario Motz, Marco Olivo, Elisabetta
Nonis, Michele Verginella, Walter Zugna

SAILING INSTRUCTIONS

ISTRUZIONI DI REGATA

DIAGRAM / GRAFICO A

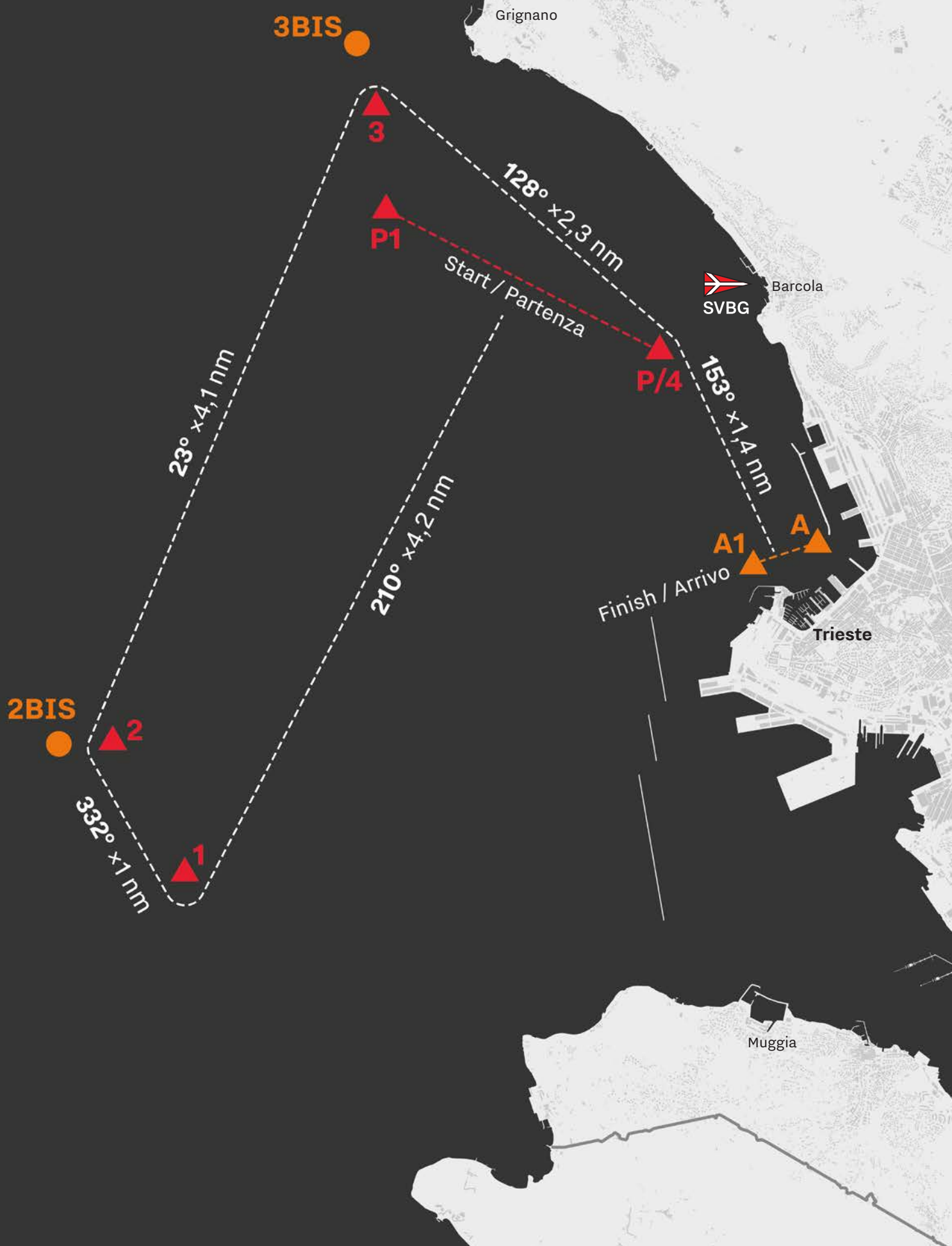


Diagram / Grafico B

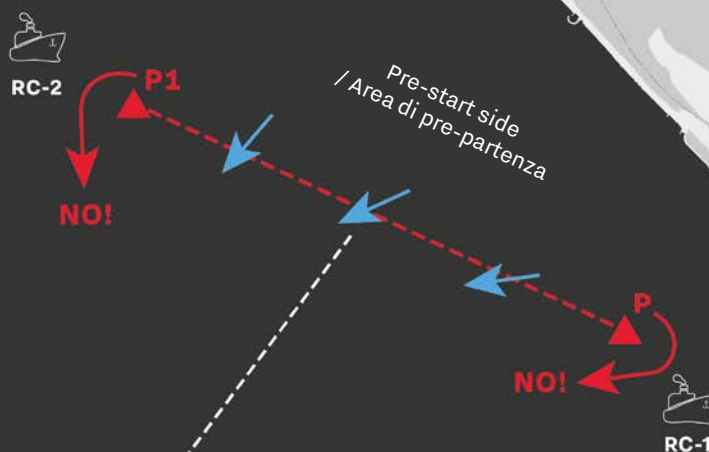
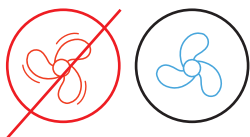
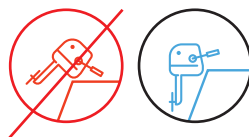
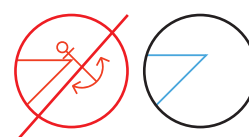
Starting line illustration
/ Schema linea di partenzaAfter the start
/ Dopo la partenzaThe engine shall be turned off
/ Il motore deve essere spentoAfter the preparatory signal
/ Dal segnale preparatorioThe anchor must not be on the bow
/ Divieto di ancora a prua

Diagram / Grafico C

Finishing line illustration
/ Schema linea di arrivoQuickly clear the finishing line
as shown by the blue arrows
/ Liberare tempestivamente
la linea di arrivo nel modo
indicato dalle frecce blu

Intelligenza



L-lima



N-no-vember



Y-yankee



I-india



E-echo



X-ray



G-golf



Pannello n.9



Pannello n.8



Pannello n.7

Q8 SAILING FOR CHANGE

In viaggio insieme verso il cambiamento

Technical partner della
BARCOLANA®



Il progetto **Q8 Sailing for Change**
rappresenta l'impegno di Q8
a supporto della salvaguardia del mare.

Scopri di più su **Q8.it**



ENGLISH

1. RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Notice of Race. If there is a conflict between languages the English text will take precedence.
- 1.2 When a category flag is displayed underneath another flag: the signal applies only to boats belonging to the category flag displayed or to lower categories. A category is lower than another one its maximum LOA is smaller than the other one compared; Passere will be the smaller category, while Meteors will be considered equal to category IX. This changes the RRS race signals.

2. NOTICES TO COMPETITORS

- 2.1 Any changes to the Sailing Instructions and other notices to competitors will be posted within 9 p.m. on the day before the race on the Official Notice Board available online on the official website of the regatta www.barcolana.it (please note that notice board, rankings, etc. will NOT be posted in the clubhouse). Each competitor is responsible for checking the up-mentioned Official Notice Board. In order to help competitors, notices may also be posted on social media; however, failing to publish or the incorrect publication of such notices on social media will not be grounds for a request for redress. This changes Racing Rules of Sailing (hereafter RRS) 60.1(b).
- 2.2 Official Radio Channel: the official radio channel for the race is VHF 09. From 08:00 am on the day of the race all competitors shall monitor this channel and/or the official Telegram channel.
- 2.3 Official Telegram Channel: there is an official Telegram Channel, and all competitors are encouraged to join it. The Organizing Authority, the Race Committee and the Jury will use it to communicate during the event; please note that this group will not replace the Official Notice Board, and it should be considered just like an augmented PA system.
- 2.4 Emergency Communications: in case of an emergency, boats can communicate on VHF 16 or by phone calling +39 040 676616.

3. SIGNALS MADE ASHORE

- 3.1 Signals made ashore will be displayed at the flagpole located at the yacht club Società Velica di Barcola e Grignano, and they will possibly be repeated on the online Official Notice Board and through the other official communication channels.
- 3.2 When flag “AP” is displayed ashore, the race is postponed. The warning signal will be displayed not earlier than 30 minutes after the AP has been removed. This changes the RRS race signals.

- 3.3 Category flags:
– YELLOW flag: Passere
– Flag with the category color and number/letter for the remaining categories as follows: “MY” for Mega Yachts, “SM” for Super Maxi, “M” for Maxi, “T” for Meteor, “0” for category Zero Yachts, “1” for the first category, “2” for the second one, “3” for the third one, “4” for the fourth one, “5” for the fifth one, “6” for the sixth one, “7” for the seventh one, “8” for the eighth one, and “9” for the ninth one.

4. RACE SCHEDULE

- 4.1 The regatta will consist of a single race.
- 4.2 Competitors Briefing: Saturday October 12th 2024 before the race at 06:30pm online, through the link that will be provided on the online Official Notice Board and live in Savoia Excelsior Palace Meeting Room (Riva del Mandracchio 4, Trieste).
- 4.3 The race will start at 10:30 a.m. on Sunday, October 13th 2024.

5. RACING AREA AND COURSE

- 5.1 The race course will have fixed marks in the Gulf of Trieste, as described hereafter and in diagram “A”:
– Start (Marks P and P1) – Mark 1 – Mark 2 – Mark 3 – Mark 4 – Finish (Marks A and A1).
– Marks 2BIS and 3BIS are not course marks and are relevant only for SI 11.2 and 12.2.

5.2 Approximate course:

	DISTANCE	BEARING
From Mark P to Mark 1	4,2 nm	210°
From Mark 1 to Mark 2	1 nm	332°
From Mark 2 to Mark 3	4,1 nm	23°
From Mark 3 to Mark 4	2,3 nm	128°
From Mark 4 to Mark A	1,4 nm	153°
Total	13 nm	

5.3 Marks coordinates:

Mark P	45° 40,490’N	013° 44,460’E
Mark P1	45° 41,255’N	013° 41,910’E
Mark 1	45° 37,260’N	013° 40,250’E
Mark 2	45° 38,135’N	013° 39,586’E
Mark 2BIS	45° 38,033’N	013° 39,398’E
Mark 3	45° 41,900’N	013° 41,900’E
Mark 3BIS	45° 41,980’N	013° 41,610’E
Mark 4	45° 40,490’N	013° 44,460’E
Mark A	45° 39,200’N	013° 45,400’E



Partner per la **gestione ottimizzata** delle risorse ambientali

Primo operatore in Italia nei servizi di efficienza energetica, il gruppo Siram Veolia fornisce anche soluzioni e servizi per la gestione del ciclo integrato delle acque e dei rifiuti speciali, accompagnando Enti pubblici e Imprese verso la trasformazione ecologica.

Affrontiamo le sfide ambientali con competenza e passione, grazie a Persone e Innovazione!



Resourcing the world

SIRAM  **VEOLIA**

PROSECCO DOC
OFFICIAL SPARKLING WINE

BARCOLANA®



graciela
milesi
photography

PROSECCO DOC È GOLD SPONSOR DI BARCOLANA

Un mondo unico di tradizioni, bellezza e stile racchiuso in ogni calice di Prosecco DOC. Ecco perché il Prosecco DOC è un vino speciale che puoi trovare solo in bottiglia. Il mondo del Prosecco DOC ti dà il benvenuto a bordo del Super Maxi Prosecco DOC Shockwave3, secondo classificato alla 55° Barcolana 2023 e 1° classificato alla 16ª Veleziana 2023.



PROSECCO DOC
ITALIAN GENIO

www.prosecco.wine



- 5.4 Course marks shall be left to starboard, except for starting mark P and finishing mark A which shall be left to port.
- 5.5 An area in the proximity of the old breakwater is dangerous due to shallow waters; such area will be signaled by orange and yellow marks. The area outlined by these marks and by the breakwater extremities is off limits to navigation and shall be considered as a “continuing obstruction” to which RRS 19.2 (c) applies. However, it is a competitor’s responsibility to verify the depth in relation to the boat’s draft; the misplacement of the up-mentioned marks shall not be grounds for requests for redress (this changes RRS 60.1(b)).
- 5.6 Mark coordinates and their correspondent positions are merely indicative; a different position shall not be grounds for a request for redress (this changes RRS 60.1(b)).
- 5.7 After crossing the finishing line all boats shall clear the area as soon as possible as indicated in diagram C, following any instructions given by official boats. Any infringement of this rule cannot be the ground for a protest by a boat (this changes RRS 60.1(a)).

6. MARKS

- 6.1 Starting marks P – P1, course marks 1 – 2 – 3 – 4 will be pyramidal, red-colored and with advertising logos. Finishing marks A – A1 will be pyramidal and orange-colored. Marks 2BIS and 3 BIS will be cylindrical and orange-colored.

7. OFFICIAL VESSELS

- 7.1 Official vessels will be identified by the following flags:



Race Committee



Jury



Technical Committee

8. STARTING LINE

- 8.1 The starting line will be between mark P1, to be left to starboard and anchored near Race Committee boat R.C. 2, and mark P, to be left to port and anchored near the Race Committee boat R.C. 1 positioned close to Barcola embankment, as per diagram “B”.
- 8.2 Several yellow or orange buoys will be set along the starting line. These buoys are not starting or course marks and will have no relevance to the race except to assist competitors understanding their position: competitors being in between the line of yellow (or orange) marks and the coast should assume that they are on the pre-start side of the starting line.

9. STARTING SIGNAL

- 9.1 The start of the race will be signaled as follows (this changes RRS 26):

FLAG	FLARE	TIME
Code flag “E” displayed	white	- 10’
Code flag “I” displayed	white	- 5’
Code flag “I” removed	none	- 1’
Code flag “E” removed	green	0’

- 9.2 If possible, all signals will be accompanied by a sound signal.
- 9.3 All signals will be displayed on the Race Committee boat R.C. 1, near Barcola embankment. If possible, they will also be transmitted by radio on the VHF channel mentioned in 02.2. Failing to transmit or any erroneous transmission of the signals shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 60.1(b). In case of discrepancies between the signals on the Race Committee boat R.C. 1 and the flares, the flag signals shall prevail.
- 9.4 RRS 30.1 will apply: “If flag I has been displayed, and any part of a boat’s hull, is on the course side of the starting line or one of its extensions during the last minute before the starting signal, she shall sail across an extension so that her hull is completely on the pre-start side before she starts.”
- 9.5 A boat that starts more than 30 minutes after her starting signal will be scored as DNS without a hearing. This changes RRS 35, A4 and A5.

10. RECALLS

- 10.1 As provided in RRS 29.

11. FINISHING LINE

- 11.1 The finishing line will be set near the old breakwater "Diga Vecchia". The finishing line will be between mark A, to be left to port, and the mast displaying a blue flag on the Race Committee vessel R.C., to be left to starboard. Mark A1, to be left to starboard, will be positioned close to the Race Committee vessel R.C. as per diagram "C". Any boat breaking RRS 28 by not leaving Mark A1 on the required side will be disqualified without a hearing. This changes RRS 63.1 and RRS Appendix A5.
- 11.2 Marks 2BIS and 3BIS will be positioned respectively to the left (southwest) of Mark 2 and to the left (northwest) of Mark 3. It is not required to pass either between marks 2/2BIS nor between marks 3/3BIS. Boats that passed within the time limit between marks 3/3BIS and that have not crossed the finishing line in Trieste within the time limit will still be scored after the last boat finishing at the finish line. Boats that passed within the time limit between marks 2/2BIS and that have not crossed neither the finishing line in Trieste finish line nor have passed between marks 3 / 3BIS within the time limit will still be scored after the last boat finishing at the finish line or passing between marks 3/3BIS. This changes RRS 35, A4 and A5.
- 11.3 If no boat finishes within the time limit, the boats will be classified as described in 11.2. This changes RRS 28.1, 35, A4 and A5.

12. SHORTENING THE COURSE

- 12.1 The course can be shortened at any course mark at the Race Committee's discretion and in accordance with RRS 32.
- 12.2 If the course is shortened the finishing line will be between a course mark and the pole displaying the "S" flag on the Race Committee boat, or between marks 3 and 3BIS or between marks 2 and 2BIS. This changes RRS 32.2.

13. TIME LIMIT

- 13.1 The time limit will be 05:30 p.m. for all boats and categories (see 11.2 and 11.3). This changes RRS 35, A4 and A5.

14. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

- 14.1.1 Protests, requests for redress, requests for reopening and all hearing requests shall be delivered using the online form available on the official website of the regatta www.barcolana.it, otherwise they will not be valid. This changes RRS 61.2, 62.2 and 66.
- 14.1.2 Cases will be discussed either in the club house of the Organizing Authority or using video conferences as soon as possible, even before the protest time

limit expires, and will continue in the following days according to the schedule set by the International Jury.

- 14.1.3 Parties who wish to attend the hearing through a video conference shall send an email to proteste@barcolana.it within 30 minutes prior to the scheduled time of their hearing, specifying the case number in the email subject. The jury will then send a link to the video conference replying to that email. Only one representative for each party can access the video conference.
- 14.1.4 If a party intends to call a witness who could only attend through a video conference, it shall say so within 30 minutes prior to the scheduled time of their hearing. The Jury will send a link to the video conference replying to that email, and it will be up to the parties to forward the video conference link to the witnesses they intend to call; witnesses are not allowed to enter the video conference until they have been authorized to do so by the Jury, and it will be the responsibility of the party to notify its witness when the Jury grants them permission to enter the hearing.
- 14.2 The protest time limit is 7:00 p.m. on the day of the race. Within 15 minutes after the protest time limit, the Jury will post on the online Notice Board the hearing schedule.
- 14.3 In order to provide further assistance to competitors, if possible, the incoming hearing requests and the hearing schedule will be also posted on the official web site, sent via email, telephone, SMS or posted on the Official Telegram Channel (see SI 02.3). Failure to provide such information or an incorrect communication other than the one on the Official Notice Board will not be grounds for a request for redress. This changes RRS rule 60.1(b). Each competitor is individually responsible for checking the hearings schedule.
- 14.4 Decisions of the International Jury will be final as provided by RRS 70.5.
- 14.5 Partially changing RRS 61, a boat is not required to display a red flag in order to protest.
- 14.6 The protest fee is Euro 30.00 per protest and for each boat protested, and is not refundable. Payment must be made online on the official website of the event www.barcolana.it using the form accessible from the "Protests" area. The protest fee must be paid simultaneously with the presentation of the protest or within the time limit for protests, whichever is the later, or the protest will be invalid. This changes RRS 61. The protest fee is also required for each request for redress, or the request will be invalid. This changes RRS 62.2.
- 14.7 Any request for redress regarding the results shall be delivered, together with the finishing declaration, no later than 12 a.m. on the day after the race. This changes RRS 62.2.





#FutureOnBoard

FUTURE

ON BOARD

Insieme siamo in viaggio verso la nave verde, digitale, automatizzata.
Una nave che alla potenza della nostra forza lavoro integra tecnologia, big data
e intelligenza artificiale. Come leader mondiale della cantieristica navale
ad alta tecnologia ci impegniamo a creare il futuro dell'industria grazie a
innovazione tecnologica, sostenibilità ambientale e sviluppo del Made in Italy.
Per portare a bordo il futuro.

FINCANTIERI
FUTURE ON BOARD



Eccellenza e tecnologia nelle sfide del futuro

La continua ricerca dell'eccellenza accomuna **Barcolana** a **BAT Italia**, **main sponsor** per il terzo anno consecutivo con glo™, il suo brand di punta.

glo™ HYPER PRO, il dispositivo scalda stick di tabacco o di erbe a base di foglie di Rooibos*, è il più recente esempio di tecnologia innovativa, che sfida il mercato con l'esclusivo **smart LED display**.

Eccellenza e innovazione sono punti cardine della nostra trasformazione anche grazie all'**Innovation Hub di Trieste**, polo produttivo di BAT Italia per i prodotti a potenziale rischio ridotto.

Foto Studio Gianfranco Forza



*Questo prodotto è fatto con un substrato vegetale di Rooibos arricchito con nicotina. È pensato per essere scaldato, senza combustione. La nicotina crea dipendenza. Questo prodotto non è privo di rischi.

Prodotto destinato esclusivamente a consumatori adulti. Questo prodotto non è privo di rischi e contiene nicotina, una sostanza che crea dipendenza.



- 14.8 Any request for redress related to OCS shall be delivered within the protest time limit. This changes RRS 62.2.
- 14.9 Any request for redress based on a decision of the International Jury shall be delivered no later than 30 minutes after the decision is posted. This changes RRS 62.2.
- 14.10 Any request for reopening shall be delivered no later than 30 minutes after the requesting party was informed of the decision and shall identify the reason for lodging this request, or the request will be invalid. This changes RRS 66.
- 14.11 The Jury will not extend the protest time limit for measurement protests presented by boats after 12:00 AM on the day after the race. This changes RRS 61.3.
- 14.12 During the two weeks following the race the Race Committee will observe videos and photographs available to verify breaches of any rule for which the Notice of Race or Sailing Instructions allows a disqualification or penalty without a hearing (e.g.: use of sails/presence onboard of sails not allowed in the cruising class, infringement of regulations on structural elements, anchors or engines positioned incorrectly, sailing the course, etc.); for any infringement of these rules the time limit for the Race Committee is extended by fifteen days, and requests for redress for these disqualifications will not be allowed. This changes RRS 60.1(b).
- 14.13 Protests might be heard as per RRS N1.4(b). Parties can request a hearing with a full panel of the International Jury within 15 minutes after having been informed of the decision taken by the panel.

15. SCORING

- 15.1 The overall, category and class rankings will be in real time.

16. EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

- 16.1 A boat or its equipment may be inspected at any time, before or after the race, to verify its compliance with the class rules, notice of race and sailing instructions. On the water, a boat can be instructed by a member of the Technical Committee to proceed immediately to a designated area for inspection.

17 ADVERTISING

- 17.1 On the bow on both sides there shall be an area of at least 25% of the LOA reserved to the Organizing Authority stickers for the bow number and advertisement.

18. [NP] SAIL NUMBER, BOW NUMBER AND CATEGORY FLAG

- 18.1 All boats shall display their sail number stated on the entry form on both sides of their mainsail.
- 18.2 Upon registration, competitors will receive two stickers with the bow number that shall be placed (including the sponsor's logo) on each side of the hull – one on the starboard side of the bow and the other on the port side - as forward as possible. Any boat finishing without the sail number as in 18.1 or without the bow number as in 18.2, and failing to identify themselves to the Race Committee vessels, will be scored DNF; this changes RRS 35, A4 and A5. Upon registration, competitors will receive a category flag to be displayed on the back-stay at least 1.50 meters above deck.
- 18.3 Boats competing in the cruising class will be identified by cutting one corner of the bow numbers.

19. FINISHING STATEMENT

- 19.1 After finishing the race, any competitor can present its finishing statement noting down the time (hour/min.), the name and/or the sail number and/or the bow number and/or registration number of the boat ahead and behind when finishing.
- 19.2 The finishing statement can be delivered only online using the form available at the link that will be sent by email to each competitor within the Sunday of the regatta; the Organizing Authority will send the link to the email address indicated on registration. Failure to send the email or failure to receive it cannot be subject of a request for redress by a boat. This changes RRS 60.1 (b).
- 19.3 The finishing statement can be sent up to 12.00 am of the day after the race. The link allows to send only your own declaration; only in case of technical problems, the finishing statement can be made through the Call Center.
- 19.4 Sending this statement is not mandatory but useful for the Race Committee in order to score the race.

20. RETIRING FROM THE RACE

- 20.1 Registered boats that will not start the race or that retire after starting shall inform the Race Committee immediately by calling Call Center phone number or sending an email to regate@svbg.it reporting their bow number. Under no circumstances boats shall communicate it on VHF 16.
- 20.2 The Jury might consider a breach to this rule as the basis to initiate a disciplinary procedure as per RRS 69 "Misconduct".

ENGLISH

21. LIFE-SAVING EQUIPMENT AND PERSONAL FLOTATION DEVICES

- 21.1 RRS 1.2: "A boat shall carry adequate life-saving equipment for all persons on board, including one item ready for immediate use, unless her class rules make some other provision. Each competitor is individually responsible for wearing a personal flotation device adequate for the conditions."
- 21.2 [SP] Crew members younger than 18 years old shall wear life jackets for the entire duration of the race.

22. TRACKING, CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT

- 22.1 The Organizing Authority may require boats to install cameras and electronic equipment on board to track and record their position and the race. The equipment supplied, once installed on board in accordance with the instructions of the Organizing Authority, must not be manipulated in any way by the competitors or any support person, unless this is requested by the Organizing Authority. The Organizing Authority may use the information received from the system for the media coverage of the regatta as well as for technical and safety reasons. Competitors will be responsible for the devices when installed on board and must return them to the race office at the end of the race. Boats required to carry this equipment shall provide a valid credit card which will be charged 500.00€ if the equipment is not returned.
- 22.2 Boats authorized by the Organizing Authority to keep the engine on after the starting signal as provided in NoR 1.16 are required to record a video of the gear box which is controlling the propeller, its actuator or of any other device engaging propulsion systems from the starting signal until finishing. If protested under RRS 42 or NoR 1.16 and the Jury requires so, this video shall be delivered to the Race Office before the hearing starts and it will be used to verify if the rule has been followed. A breach to this rule will be subject to a 30% penalty as provided in NoR 14.1.

23. OTHER AUTHORIZED VESSELS

- 23.1 Other authorized vessels will be identified by numbered flags as follows:



Media and support vessels



Rescue vessels

These vessels are not controlled neither by the Organizing Authority nor the Race Committee.

24. RADIO COMMUNICATION

- 24.1 Except in case of emergency, while racing a boat shall neither make radio transmissions nor receive radio communications that are not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones. An infringement of this rule cannot be the ground for a protest by a boat. This changes RRS 60.1(a).

25. PRIZES

- 25.1 As per Notice of Race.

26. DISCLAIMER OF LIABILITY

- 26.1 Competitors and support persons participate in the event entirely at their own risk. Rule 3 of the RRS states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone." Sailing is by its nature an unpredictable sport and therefore inherently involves an element of risk. The Organizing Authority will not accept any liability for material damage, personal injuries or death sustained as a consequence of, prior to, during, or after the regatta.

27. INSURANCE

- 27.1 Each competing boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 1.500.000,00 euros per incident or equivalent.
- 27.2 Each support vessel shall have valid insurance including third party liability coverage of at least 1,500,000 euros (or equivalent) per incident.
- 27.3 The Organizing Authority and the Race Committee are not responsible for verifying the status or validity of certificates.

28. PRIZE GIVING CEREMONY

- 28.1 The prize giving ceremony will take place in Trieste. Time and date shall be announced shortly.

The Race Committee

**buddy
like
this**

imparare a gestire
i primi risparmi

**buddy
like
that**

e avere tutto sotto controllo,
responsabilmente

buddy
UniCredit



GENIUS PAY. PAY COME SEI.

Canone 0
Richiedila ora.



Scarica su
App Store

DISPONIBILE SU
Google Play

buddyunicredit.it

EATALY

Un'enorme vetrata affacciata sul Golfo di Trieste, Eataly ti aspetta tutti i giorni con i suoi 3000mq dove imparare, comprare e mangiare le grandi eccellenze enogastronomiche locali e italiane. Inoltre la più grande enoteca del Friuli Venezia Giulia con i migliori vini, grandi eventi dedicati alla cucina italiana, tanti luoghi di ristorazione per tutti i palati e un grande mercato.

Ti aspettiamo tutti i giorni dalle 9 alle 21

EATALY TRIESTE | RIVA TOMMASO GULLI 1 | 040 2465701

RAGGIUNGI LA BARCOLANA CON IL REGIONALE DI TRENITALIA, OFFICIAL GREEN CARRIER



Acquista ora il tuo biglietto e vieni
al villaggio per vincere i nostri gadget

 **TRENITALIA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Gadget soggetti ad esaurimento. Per info e orari visita www.trenitalia.com



L'ENERGIA CHE CI UNISCE

**SOSTENERE IL LAVORO DI SQUADRA
E IL RISPETTO DEL MARE
È IL NOSTRO MODO DI DARE RESPIRO AL FUTURO.**

Incredibile quello che possiamo fare insieme.

estenergy.gruppohera.it

L'energia di EstEnergy partner di

 **BARCOLANA®**

EstEnergy

 **GRUPPO
HERA**



LA BUSSOLA PER IL TUO BUSINESS

I nostri clienti, Professionisti e Imprese, operano in ambienti complessi e hanno bisogno di essere efficienti, precisi e sicuri.

Noi forniamo loro i migliori Software per navigare nel mondo della Digitalizzazione e gestire con efficacia il proprio business.

Software per
Professionisti e Imprese

> bluenext <

www.bluenext.it

AMARO TOSOLINI

L'AMARO PIÙ PREMIATO
AL MONDO



LONDON WORLD
LIQUEUR AWARDS
2022



LONDON
SPIRITS
COMPETITION 2022
SILVER MEDAL
85 POINTS



GOLD MEDAL
LAS VEGAS
GLOBAL SPIRIT
AWARDS 2021



SILVER MEDAL
SAN FRANCISCO
WORLD SPIRITS
COMPETITION
2022



GOLD MEDAL
NEW YORK
INTERNATIONAL
SPIRITS
COMPETITION



BRONZE MEDAL
BRUXELLES 2021
SPIRITS
SELECTION



SILVER MEDAL
SAN FRANCISCO
WORLD SPIRITS



MASTER
MEDAL
THE LIQUEUR
MASTERS



DOUBLE GOLD
MEDAL
WINE & SPIRITS
OF AMERICA



WINE
ENTHUSIAST
91 POINTS
BEST BUY



www.bepitosolini.it

crediti ottenuti partecipando alle 20 migliori competizioni internazionali dal 2018



Ami Barcolana? Differenzia i rifiuti.



segui su



[acegasapsamga.it](https://www.acegasapsamga.it)

 **AcegasApsAmga**

Telling stories of the sea by bringing new positive energy, drawing a smile, a reflection, or simply by creating curiosity and a desire to learn more.

The communication campaign of this year, through which the event presents itself to the city, to racers, and tourists, is made up of many phrases on the sea and sailing: almost an epitome, a “summa” made up of popular wisdom and courtly quotations, phrases spoken on the docks and in the cockpits, words taken from great classics, in the purest ‘barcolano’ style, capable of uniting large and small hulls, owners by passion and profession, great experts of the sea and enthusiastic neophytes.

Our history is a mix of big goals and small projects, people who mastered sailing the oceans and those who have only sailed in the Gulf: for everyone, the sea has a meaning, a synthesis, something brought back to memory. Sail with us in this sea of words, capable of evoking all the nuances of the waves, the local maritime culture, the memory of our great and beloved navigators. From Melville to Paul Cayard, from Sandro Chersi to Fulvio Molinari: with their words we have sailed through our dreams and memories, between one sea trip and another.

Enjoy your reading and fair winds to all!

-

Raccontare il mare portando nuove energie positive, strappando un sorriso, una riflessione, o semplicemente, creando curiosità e voglia di saperne di più.

Quest’anno la campagna di comunicazione di Barcolana attraverso la quale l’evento si presenta alla città, ai regatanti, ai turisti, si compone di tante frasi sul mare e la vela: quasi un compendio, una “summa” fatta di saggezza popolare e di citazioni auliche, frasi dette in banchina e nei pozzetti e parole tratte da grandi classici, nel più puro stile “barcolano” capace di unire scafi grandi e piccoli, armatori per passione e professione, profondi conoscitori del mare ed entusiasti neofiti.

La nostra storia è un mix tra grandi obiettivi e piccoli progetti, chi viene dall'Oceano e chi ha navigato solo in Golfo: per tutti, il mare ha un significato, una sintesi, porta a galla un ricordo. Navigate con noi in questo mare di parole, capaci di evocare tutte le sfumature delle onde, la cultura marinara locale, il ricordo dei nostri grandi e amati navigatori. Da Melville a Paul Cayard, da Sandro Chersi a Fulvio Molinari: con le loro parole abbiamo navigato nei nostri sogni e ricordi, tra un’uscita in mare e l’altra.

Buona lettura e buon vento a tutti.

ENERGIE POSITIVE

**FOR A SEAMAN,
NEXT TO BEING
ACTUALLY AT SEA,
THE GREATEST
ENJOYMENT
COMES FROM
PREPARING
THE BOAT
FOR A
VOYAGE.**

SIR ROBIN
KNOX-JOHNSTON

▲ **B56**

**WE
ARE ALL
IN THE
SAME
BOAT**

MARINA ABRAMOVIĆ

▲ **B56**

VOI LA CHIAMATE BORA, MA È VENTO D'EUROPA

BEPPE SEVERGNINI

▲ B56

CICIO NO XE PER BARCA

PROVERBIO TRIESTINO

▲ B56

IN BOA CHIAMMI ACQUA, E TI DANNO VINO

CARLO SCIARRELLI

▲ B56

**WE CAN
DO MORE
THAN WE
THINK
WE CAN.
WE JUST
HAVE TO
DARE TO
DREAM.**

DEE CAFFARI

▲ B56



STAY IN THE MOMENT

SINCE 1933



Located on the romantic unspoiled coast of the North Adriatic, the new Tivoli Portopiccolo Sistiana Resort & Spa evokes classic Italian Riviera life. Surrounded by natural beauty, and overlooking the marina in the exclusive Portopiccolo community, the resort is nestled in a stunning private bay in the Gulf of Trieste.

Discover our unique destination

TIVOLI
PORTOPICCOLO
SISTIANA RESORT

E. portopiccolo@tivoli-hotels.com T. +39 040 997 4900

tivolihotels.com

FORMA DI VITA

European Editor | Ph. Rauld Bellarone



Federica Brignone
Ambasciatrice Acqua Dolomia

DOLOMIA®

L'acqua delle Dolomiti®



acquadolomia.it



1. REGOLE

- 1.1 Si applicheranno le regole così come definite nel Bando di Regata. Se vi è conflitto tra le lingue prevarrà il testo inglese.
- 1.2 Quando una bandiera di categoria è esposta sotto un'altra bandiera: i segnali di regata si applicano solo alle imbarcazioni appartenenti alla categoria esposta e a quelle inferiori. Una categoria è inferiore ad un'altra quando il suo LOA massimo è inferiore; le Passere sono da considerarsi la categoria più piccola, mentre la classe Meteor è parificata alla categoria IX. Questo cambia i segnali di regata RRS.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1 Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata ed altri comunicati per i concorrenti saranno pubblicati entro le ore 21.00 del giorno precedente la regata all'Albo Ufficiale dei Comunicati, consultabile online sul sito ufficiale della regata www.barcolana.it (si ricorda che nella sede del circolo NON verranno esposti comunicati, classifiche, ecc.). È responsabilità degli stessi prenderne visione. Al fine di facilitare i concorrenti i comunicati potranno venire diffusi anche tramite altri canali social, ma la mancanza o l'eventuale non corretta diffusione degli stessi tramite i canali social non potrà dar luogo a richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b) del Regolamento di Regata (di seguito RRS).
- 2.2 Il canale radio VHF ufficiale della regata è lo 09. A partire dalle ore 08.00 del giorno della regata tutti i concorrenti dovranno obbligatoriamente essere sintonizzati sul canale VHF 09 o in alternativa iscritti al canale ufficiale Telegram.
- 2.3 Canale Ufficiale Telegram: è stato creato un Canale Telegram ufficiale e tutti i concorrenti sono invitati ad iscriversi. Le comunicazioni ufficiali ed informazioni ai concorrenti da parte del Comitato Organizzatore, Comitato di Regata e Giuria potranno essere ripetute attraverso il canale ufficiale Telegram. Il canale non sostituisce l'Albo Ufficiale ed è da considerarsi solo come il potenziamento del sistema di PA.
- 2.4 Comunicazioni di Emergenza: in caso di emergenza le imbarcazioni possono comunicare via VHF al canale 16 o chiamando la centrale operativa della Guardia Costiera al +39 040 676616.

3. SEGNALI A TERRA

- 3.1 Questi segnali potranno essere esposti sull'albero dei segnali posto presso la sede del Circolo Organizzatore, e possibilmente ripetuti anche sotto forma di

comunicato sull'Albo Ufficiale on-line e diffusi attraverso gli altri canali ufficiali dell'evento.

- 3.2 Quando a terra viene esposto il segnale "Intelligenza", la regata è stata differita. Il segnale di avviso verrà esposto almeno 30 minuti dopo la rimozione dell'Intelligenza. Questo modifica i segnali di regata del RRS.
- 3.3 Bandiere di categoria:
- Bandiera GIALLA: Passere
 - Bandiera del colore della categoria di appartenenza con il numero/lettera di categoria in cifre arabe per le restanti categorie come di seguito elencato: "MY" per Mega Yacht, "SM" per Super Maxi, "M" per Maxi, "T" per Meteor, "0" per categoria Zero, "1" per la prima categoria, "2" per la seconda, "3" per la terza, "4" per la quarta, "5" per la quinta, "6" per la sesta, "7" per la settima, "8" per la ottava, "9" per la nona.

4. PROGRAMMA DELLA REGATA

- 4.1 La regata sarà disputata su una prova sola.
- 4.2 Briefing con i concorrenti: sabato 12 ottobre 2024 alle ore 19:00 in presenza alla sala riunioni del Savoia Excelsior Palace in Riva del Mandracchio 4 a Trieste e on line attraverso i canali che verranno indicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 4.3 Partenza della regata: domenica 13 ottobre 2024 alle ore 10.30.

5. PERCORSO E AREA DI REGATA

- 5.1 Il percorso sarà a vertici fissi nel Golfo di Trieste come descritto di seguito e come da grafico "A":
- Partenza (BOE P e P1) - BOA 1 - BOA 2 - BOA 3 - BOA 4 - Arrivo (BOE A e A1)
 - Le boe 2BIS e 3BIS non sono boe di percorso e sono rilevanti solo ai fini dei punti 11.2 e 12.2 delle Istruzioni di Regata.

5.2 Percorso approssimato:

LATO	DISTANZA	ROTTA
Da Partenza a Boa 1	4,2 nm	210°
Da Boa 1 a Boa 2	1 nm	332°
Da Boa 2 a Boa 3	4,1 nm	23°
Da Boa 3 a Boa 4	2,3 nm	128°
Da Boa 4 all'Arrivo	1,4 nm	153°
Totale	13 nm	



Stiamo aprendo nuove rotte verso un futuro più sostenibile.

Snam è una delle principali società di infrastrutture energetiche al mondo. Grazie a una rete sostenibile e tecnologicamente avanzata garantisce la sicurezza energetica dei territori nei quali opera.

È fortemente impegnata nella transizione energetica, in particolare con le nuove iniziative per lo sviluppo delle molecole verdi come idrogeno e biometano, e nell'efficienza energetica.

www.snam.it



Energia per ispirare il mondo

5.3 Coordinate delle Boe:

Boa P	45° 40,490'N	013° 44,460'E
Boa P1	45° 41,255'N	013° 41,910'E
Boa 1	45° 37,260'N	013° 40,250'E
Boa 2	45° 38,135'N	013° 39,586'E
Boa 2BIS	45° 38,033'N	013° 39,398'E
Boa 3	45° 41,900'N	013° 41,900'E
Boa 3BIS	45° 41,980'N	013° 41,610'E
Boa 4	45° 40,490'N	013° 44,460'E
Boa A	45° 39,200'N	013° 45,400'E

- 5.4 Le boe di percorso dovranno essere lasciate a dritta tranne la boa di partenza P e la boa d'arrivo A, che andranno lasciate a sinistra.
- 5.5 Nei pressi della Diga Vecchia è presente una zona pericolosa per la bassa profondità; tale zona sarà segnalata da boe arancioni e gialle. L'area delimitata dalle boe e dalle estremità della diga è interdetta alla navigazione e deve essere considerata "ostacolo continuo" a cui si applica la regola 19.2 (c) del RRS. Resta comunque responsabilità del concorrente verificare la profondità in relazione al proprio pescaggio; l'errato posizionamento di tali boe non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione (ciò modifica la regola 60.1(b) del RRS).
- 5.6 Le coordinate delle boe e le relative posizioni sono meramente indicative; una posizione diversa non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione (ciò modifica la regola 60.1(b) del RRS).
- 5.7 Dopo l'arrivo le imbarcazioni dovranno liberare l'area il prima possibile come indicato nel grafico C, seguendo le eventuali indicazioni dei mezzi ufficiali presenti in loco. Una violazione a tale regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la regola 60.1(a) del RRS).

6. BOE

- 6.1 Le boe di partenza P – P1, le boe di percorso 1 – 2 – 3 – 4 saranno piramidali di colore rosso con scritta pubblicitaria. Le boe di arrivo A – A1 saranno di forma piramidale di colore arancione. Le boe 2BIS e 3BIS saranno cilindriche di colore arancione.

7. BATTELLI DEL COMITATO DI REGATA

- 7.1 I battelli ufficiali della regata saranno identificati con seguenti bandiere:



Comitato di Regata



Giuria Internazionale



Comitato Tecnico

8. LINEA DI PARTENZA

- 8.1 Sarà delimitata dalla boa P1, da lasciare a dritta, ancorata in prossimità del battello del Comitato di Regata 2 (R.C.2), e la boa P, da lasciare a sinistra, ancorata in prossimità del battello Comitato di Regata 1 (R.C.1) nei pressi del terrapieno di Barcola, come da grafico "B".
- 8.2 Lungo la linea di partenza saranno posti galleggianti di colore giallo o arancio. Questi ultimi non costituiscono boe di percorso né di allineamento e non avranno alcun valore ai fini della regata stessa, tranne il facilitare i concorrenti a capire la propria posizione: i concorrenti che si troveranno tra l'allineamento costituito dalle boe gialle (o arancio) e la costa possono considerarsi sul lato di pre-partenza della linea.

9. SEGNALI DI PARTENZA

- 9.1 Saranno eseguite le seguenti operazioni per segnalare la partenza (ciò modifica la regola 26 del RRS):

OPERAZIONE	RAZZO	TEMPO
Esposizione Lettera "E"	bianco	- 10'
Esposizione Lettera "I"	bianco	- 5'
Ammainata lettera "I"	nessuno	- 1'
Ammainata Lettere "E"	verde	0'

- 9.2 Ogni segnale sarà accompagnato da un segnale acustico, quando possibile.
- 9.3 Tutti i segnali saranno esposti dal battello Comitato di Regata 1 (R.C.1), in prossimità del terrapieno di Barcola. Gli stessi saranno possibilmente trasmessi via radio dal canale VHF sul canale di cui al punto 02.2.

La mancanza o l'eventuale non corretta diffusione della comunicazione, non potrà dar luogo a richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b) del RRS. In caso di discrepanza tra i segnali sul Comitato di Regata 1 (R.C.1) ed i razzi, faranno sempre fede quelli effettuati con le bandiere dal Comitato di Regata 1 (R.C.1).

- 9.4 Sarà in vigore la regola 30.1 RRS "Se è stata esposta la bandiera "I", e qualsiasi parte dello scafo di una barca si trova nel lato di percorso della linea di partenza o di uno dei suoi prolungamenti durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza, essa deve navigare attraverso un prolungamento in modo che il suo scafo sia completamente nel lato di pre-partenza prima di partire."
- 9.5 Una barca che parta più di 30 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica RRS 35, A4 e A5.

10. RICHIAMI

- 10.1 Come previsto dalla regola 29 del RRS.

11. LINEA DI ARRIVO

- 11.1 Sarà posta nei pressi della Diga Vecchia. Sarà costituita dalla congiungente la boa A da lasciare a sinistra e l'asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata (R.C.) da lasciare a destra. In prossimità del battello Comitato sarà posizionata la boa A1 da lasciare a destra come da grafico "C". Le barche che infrangeranno la RRS 28 non lasciando la boa A1 dal lato prescritto saranno squalificate senza udienza. Ciò modifica RRS 63.1 e RRS Appendice A5.
- 11.2 A sinistra (sud-ovest) della boa 2 e a sinistra (nord ovest) della boa 3 verranno posizionate rispettivamente le boe 2BIS e 3BIS. Non è obbligatorio passare né tra le boe 2/2BIS né tra le boe 3/3BIS. Le imbarcazioni che saranno passate entro il tempo limite tra le boe 3/3BIS e che non hanno tagliato la linea di arrivo di Trieste entro il tempo limite saranno comunque poste in classifica in coda all'ultimo arrivato alla linea di arrivo. Le imbarcazioni che saranno passate entro il tempo limite tra le boe 2/2BIS e che non hanno tagliato né la linea di arrivo di Trieste né sono passate tra le boe 3/3BIS entro il tempo limite saranno comunque poste in classifica in coda all'ultimo arrivato alla linea di arrivo o al passaggio 3/3BIS. Ciò modifica RRS 35, A4 e A5.
- 11.3 Se nessuna barca arriva entro il tempo limite, le barche saranno classificate come descritto nel punto 11.2. Ciò modifica RRS 28.1, 35, A4 e A5.

12. RIDUZIONE DEL PERCORSO

- 12.1 Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa di percorso a discrezione del Comitato di Regata in conformità alla Regola 32 del RRS.
- 12.2 In caso di riduzione del percorso la linea di arrivo sarà tra una boa di percorso e l'asta con la bandiera "S" posta su di un Battello Comitato oppure tra le boe 3 e 3BIS, oppure tra le boe 2 e 2BIS. Ciò modifica RRS 32.2.

13. TEMPO LIMITE

- 13.1 Il tempo limite è fissato alle ore 17:30 per tutte le imbarcazioni e categorie (vedasi anche punti 11.2 e 11.3). Ciò modifica RRS 35, A4 e A5.

14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1.1 Le proteste, le richieste di riparazione, le richieste di riapertura e tutte le richieste di udienza in generale dovranno essere inviate tramite il modulo online disponibile sul sito ufficiale della regata www.barcolana.it, altrimenti non saranno valide. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.
- 14.1.2 La discussione dei casi avverrà nella sede del circolo dell'Autorità Organizzatrice oppure in videoconferenza il prima possibile, anche prima della scadenza del tempo limite, e proseguirà nei giorni successivi secondo il programma predisposto dalla Giuria Internazionale.
- 14.1.3 Le parti che desiderano attendere l'udienza tramite videoconferenza devono inviare una email a proteste@barcolana.it almeno 30 minuti prima dell'orario stabilito per l'udienza, specificando il numero del caso nell'oggetto dell'email. La giuria invierà come risposta all'email il link da utilizzare per collegarsi alla videoconferenza; alla videoconferenza potrà accedere un solo rappresentante per ciascuna parte.
- 14.1.4 Se una parte intende chiamare un testimone che potrà partecipare soltanto online, lo dovrà comunicare alla giuria almeno 30 minuti prima dell'orario dell'udienza. La giuria risponderà all'email con il link di accesso alla videoconferenza, e sarà compito delle parti inoltrare il link per la videoconferenza ai testimoni che intendono chiamare; i testimoni non potranno accedere alla videoconferenza fino a quando non saranno autorizzati a farlo dalla Giuria, e sarà compito della parte avvisare il proprio testimone che può effettuare l'accesso.

- 14.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato alle ore 19.00 del giorno della regata. Entro quindici minuti dalla scadenza del tempo per le proteste, la Giuria esporrà all'Albo Ufficiale dei comunicati online data ed ora delle convocazioni delle udienze.
- 14.3 Al fine di facilitare i concorrenti, l'avviso e calendario delle udienze verrà anche diffuso, se possibile, via Internet sul sito dell'evento, posta elettronica, SMS o comunicato tramite Telegram (vedi Istruzioni di Regata 02.3). La mancanza e l'eventuale non corretta diffusione dell'avviso e del calendario delle udienze diversa dall'esposizione all'Albo dei Comunicati, non potrà dar luogo a richiesta di riparazione. Ciò modifica RRS 60.1(b). È responsabilità dei concorrenti prendere visione del calendario delle udienze.
- 14.4 Le decisioni della Giuria Internazionale saranno inappellabili come previsto dalla regola 70.5.
- 14.5 A parziale modifica della regola 61 del RRS, non è richiesta l'esposizione della bandiera rossa per manifestare la propria intenzione di protestare.
- 14.6 La tassa per la protesta è fissata in Euro 30,00 per protesta e per ogni barca protestata, e non è rimborsabile. Il pagamento dovrà essere effettuato on-line sul sito ufficiale dell'evento www.barcolana.it utilizzando il modulo raggiungibile dall'area "Proteste". La tassa per la protesta dovrà essere versata contemporaneamente alla presentazione della protesta o entro il tempo limite per le proteste, quale dei due sia il più tardivo, pena l'invalidità della protesta stessa. Ciò modifica la regola 61 del RRS. La tassa di protesta è dovuta anche per ogni richiesta di riparazione, pena l'invalidità della richiesta stessa. Ciò modifica RRS 62.2.
- 14.7 Le richieste di riparazione per il mancato e/o errato inserimento in classifica dovranno essere presentate accompagnate dalla dichiarazione d'arrivo entro le ore 12.00 del lunedì successivo alla regata. Ciò modifica RRS 62.2.
- 14.8 Le richieste di riparazione relative a OCS dovranno essere presentate entro il tempo limite per le proteste. Ciò modifica RRS 62.2.
- 14.9 Una richiesta di riparazione basata su una decisione della Giuria Internazionale dovrà essere presentata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Ciò modifica RRS 62.2.
- 14.10 Eventuali richieste di riapertura delle udienze dovranno essere presentate entro mezz'ora dalla comunicazione della decisione alla parte richiedente la riapertura. Ciò modifica RRS 66.
- 14.11 La Giuria non estenderà il tempo limite per le proteste di stazza presentate da una barca dopo le 12:00 del giorno successivo la regata. Ciò modifica RRS 61.3.
- 14.12 Il Comitato di Regata nelle due settimane successive la manifestazione visionerà i filmati e le fotografie a disposizione per verificare l'eventuale violazione delle norme che nel bando o nelle istruzioni di regata prevedono la penalizzazione senza udienza (es: utilizzo o presenza a bordo di vele non ammesse in classe crociera, infrazioni alle prescrizioni relative alle caratteristiche strutturali, ancore o motori in posizione errata, compimento del percorso, ecc); per violazioni a tali regole per il Comitato di Regata il tempo limite è esteso di quindici giorni, e non saranno ammesse richieste di riparazione per queste squalifiche. Ciò modifica RRS 60.1(b).
- 14.13 Le proteste potranno essere discusse come da RRS N1.4(b). Il tempo limite per richiedere un'udienza con un pannello completo della Giuria Internazionale è di 15 minuti dal momento in cui le parti sono state informate della decisione presa dal pannello.

15. PUNTEGGIO

- 15.1 Le classifiche overall e per categorie e classi saranno redatte in tempo reale.

16. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 16.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, prima o dopo la regata, per accertarne la rispondenza alle regole di classe, al bando ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dal comitato tecnico l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata alle ispezioni.

17. PUBBLICITÀ

- 17.1 Lo spazio da riservare all'adesivo con il numero di gara e la pubblicità dell'Organizzazione deve essere del 25% della LFT su entrambi i lati dello scafo, partendo dall'estrema prora.

18. (NP) NUMERO VELICO, NUMERO DI MASCON E BANDIERA DI RICONOSCIMENTO

- 18.1 Le imbarcazioni dovranno esporre il numero velico dichiarato sul modulo di iscrizione su ambedue i lati della randa.

- 18.2 All'atto dell'iscrizione saranno consegnati ai concorrenti due adesivi con il numero di mascone che dovranno obbligatoriamente essere applicati sullo scafo (integri del marchio dello sponsor), e precisamente uno sul mascone di dritta ed uno sul mascone di sinistra, quanto più possibile verso prua. Le imbarcazioni che all'arrivo fossero prive del numero velico di cui al punto 18.1 o del numero di mascone di cui al presente punto, e non provvedessero a farsi riconoscere dai battelli del Comitato di Regata, saranno considerate non arrivate; ciò modifica le regole 35, A4 e A5 del RRS. All'atto dell'iscrizione sarà consegnata ai concorrenti una bandiera di riconoscimento della categoria da fissare obbligatoriamente allo strallo di poppa almeno a metri 1.50 sopra la linea di coperta. A modifica di RRS 60.1 (a) una infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una barca ed inoltre sarà sanzionabile come da Bando di Regata.
- 18.3 Le imbarcazioni della categoria crociera saranno identificate dal numero di mascone privo di un angolo.

19. DICHIARAZIONE DI ARRIVO

- 19.1 Ogni concorrente potrà presentare la dichiarazione di arrivo annotando l'ora (ora/minuti) ed il numero velico e/o il numero di mascone e/o il nome e/o il numero d'immatricolazione della barca che lo precede e di quella che la segue all'arrivo.
- 19.2 La dichiarazione di arrivo può essere inviata solo online utilizzando il modulo reperibile al link che sarà inviato via email ad ogni concorrente entro la domenica della regata; l'autorità organizzatrice invierà il link all'indirizzo email indicato all'iscrizione. Il mancato invio della email o la mancata ricezione della stessa non possono essere oggetto di una richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica RRS 60.1(b).
- 19.3 La dichiarazione di arrivo può essere inviata fino alle ore 12.00 del giorno dopo la regata ed il link permette di inviare solo la propria dichiarazione; solo in caso di problemi tecnici la dichiarazione di arrivo può essere fatta tramite il Call Center.
- 19.4 L'invio di tale dichiarazione non è obbligatorio ma utile al Comitato di Regata ai fini della classifica finale.

20. RITIRO DALLA REGATA

- 20.1 Le imbarcazioni regolarmente iscritte che non effettuassero la partenza o quelle partite che decidessero di ritirarsi, sono tenute a darne immediata comunicazione al Comitato di Regata al numero del Call Center oppure inviando un e-mail a regate@svbg.it indicando il proprio numero di mascone. In nessun caso il ritiro va comunicato sul canale VHF 16.
- 20.2 La Giuria si riserva di considerare il mancato rispetto di tale norma come base per iniziare una procedura disciplinare in base alla regola 69 del RRS "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente".

21. SICUREZZA, MEZZI SALVAGENTE E DI GALLEGGIAMENTO PERSONALE

- 21.1 Regola 1.2 RRS. "Una barca deve portare adeguati equipaggiamenti di salvataggio per tutte le persone a bordo, incluso un oggetto pronto all'uso immediato, a meno che le regole di classe non prevedano altre disposizioni. Ogni concorrente è individualmente responsabile di indossare un dispositivo personale di galleggiamento adeguato alle condizioni."
- 21.2 Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata, e questa disposizione non potrà essere oggetto di protesta da barca a barca. Ciò modifica le regole 40 e 60.1 (a) del RRS.

22. TRACKING, TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 22.1 L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere alle barche di installare a bordo telecamere e apparecchiature elettroniche per tracciare e registrare la loro posizione durante la regata. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni degli Organizzatori, non devono essere maneggiate in alcun modo dai concorrenti o da qualsiasi persona di supporto, a meno che ciò non venga richiesto dall'Autorità Organizzatrice. Quest'ultima può utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per motivi tecnici e di sicurezza. I concorrenti saranno responsabili dei dispositivi installati a bordo e dovranno riconsegnarli alla segreteria iscrizioni al termine della regata. Le barche con a bordo questa attrezzatura devono fornire una carta di credito valida sulla quale verranno addebitati 500,00 € se l'attrezzatura non sia restituita.

- 22.2 Le barche autorizzate dall'Autorità Organizzatrice a tenere il motore acceso anche dopo il segnale di partenza come previsto dal Bando di Regata punto 1.16 sono tenute a registrare un video della scatola del cambio che controlla l'elica, il suo attuatore o qualsiasi altro dispositivo che aziona i sistemi di propulsione dal segnale di partenza fino all'arrivo. Se protestato ai sensi della RRS 42 o Bando di Regata punto 1.16 e la Giuria lo richiede, questo video sarà consegnato alla segreteria regate prima dell'inizio dell'udienza e sarà utilizzato per verificare se la regola è stata rispettata. Una violazione di questa regola sarà soggetta a una sanzione del 30% come previsto dal Bando di Regata al punto 14.1.

23. BARCHE UFFICIALI E BARCHE APPOGGIO

- 23.1 Altre imbarcazioni e mezzi ufficiali saranno identificate con bandiere numerate e consegnate dal Comitato Organizzatore come segue:



Mezzi di supporto e media



Mezzi assistenza ZULU

Questi mezzi non sono gestiti dal Comitato Organizzativo né dal Comitato di Regata.

24. COMUNICAZIONI RADIO

- 24.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari. Una violazione a tale regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una barca, Ciò modifica la regola 60.1(a) del RRS.

25. PREMI

- 25.1 Come da Bando di Regata.

26. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

- 26.1 I concorrenti e le persone di supporto partecipano all'evento interamente a proprio rischio. La regola 3 della RRS afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di continuare a regatare è solo sua". La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente

un elemento di rischio. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

27. ASSICURAZIONE

- 27.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.500.000,00 euro per incidente od equivalente.
- 27.2 Ciascuna barca appoggio dovrà avere un'assicurazione valida che includa una copertura di responsabilità civile verso terzi di almeno 1.500.000,00 euro (o equivalente) per incidente.
- 27.3 L'Autorità Organizzatrice e il Comitato di Regata non sono responsabili della verifica dello stato o della validità dei certificati.

28. PREMIAZIONI

- 28.1 La premiazione avrà luogo a Trieste in data e modalità da definirsi.

Il Comitato di Regata

Scegli un corriere ●



➔ ● che sia alla tua altezza

In GLS offriamo servizi di consegna su misura per te:
flessibili, affidabili e adatti a ogni tua esigenza.

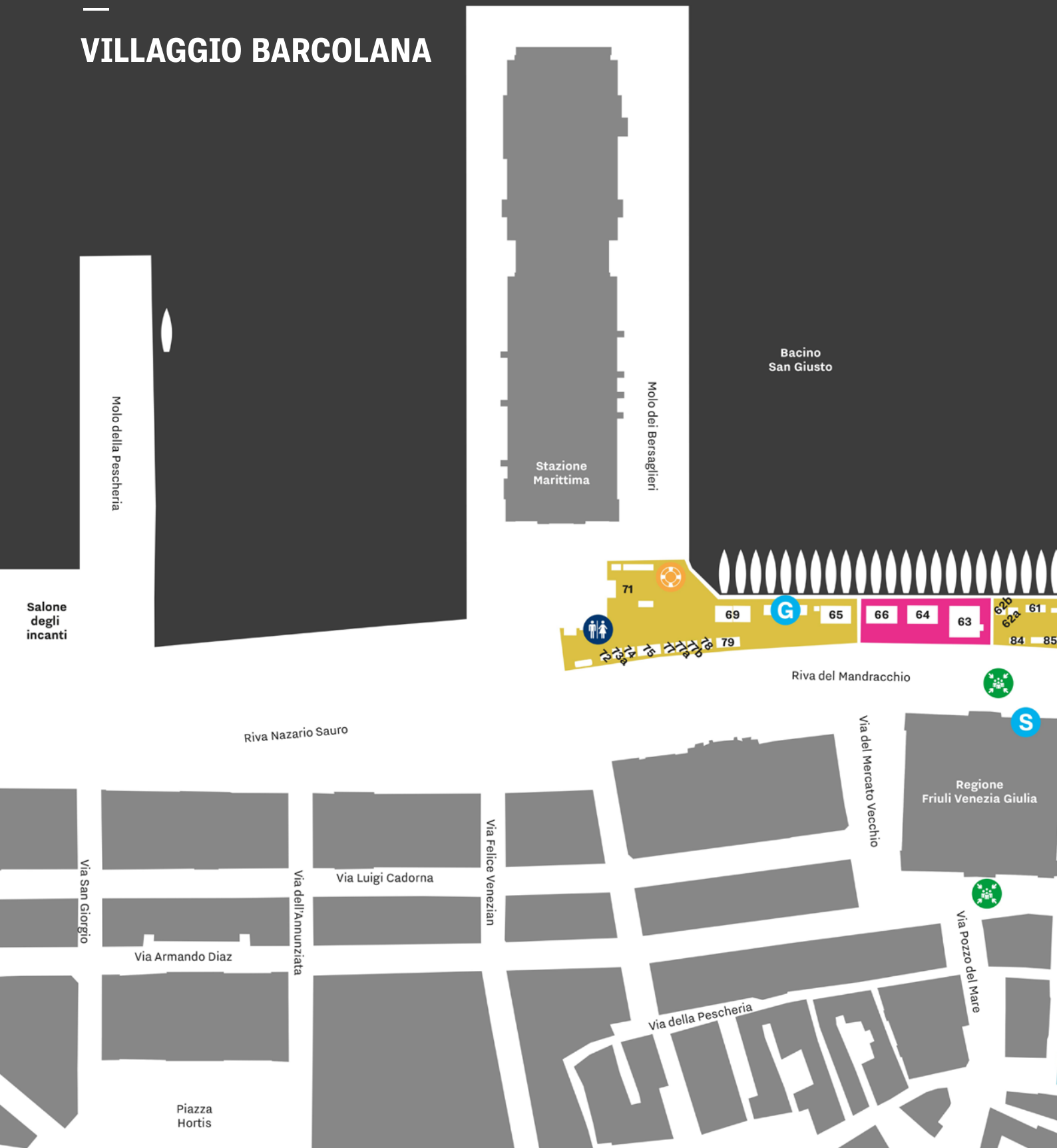
Scopri di più sul nostro sito o contatta la Sede GLS di Trieste!

- 📍 Via Muggia, 23 - San Dorligo della Valle Dolina (TS)
- ✉ trieste@glb-italy.com
- 🌐 glb-group.com/it

GLS.
Parcels to People

BARCOLANA VILLAGE

VILLAGGIO BARCOLANA



- Piazza Unità
- Zona Skipper
- Zona Premium
- Area Shopping

- NUE 112
- Collection point / Punto di ritrovo
- Safety / Sicurezza
- WC
- Barcolana Info Point
- Barcolana Gift Shop
- Press room / Sala stampa
- Nave Palinuro
- Murphy & Nye Shop
- Prosecco DOC Lounge
- Hospitality – Promoturismo FVG



ELENCO ESPOSITORI



PIAZZA UNITÀ

- 46** Assicurazioni Generali
- 97** Lexus
- 99** Università degli Studi di Trieste
- 100** Trenitalia
- 102** Comune di Trieste
- 103** Esercito Italiano
Marina Militare
- 104** Agenzia delle Dogane
e dei Monopoli
Polizia Locale di Trieste
Polizia di Stato
- 105** 250 Guardia di Finanza
Arma dei Carabinieri
- 106** Gruppo Hera - Estenergy
- 108** Schmidt Ocean Institute
- 124a** International School of Trieste
- 124b** Vigili del Fuoco Trieste
- 124c** Polizia penitenziaria – C.C. Trieste
- I** Barcolana Infopoint
/Corner ARPA FVG
- H** Hospitality – Promoturismo FVG
- M** Murphy & Nye
- 125** Siram – Veolia



ZONA SKIPPER

- 63** Fast and Furio Sailing
- 64** BAT – British American Tobacco
- 66** Q8 40 anni in movimento



ZONA PREMIUM

- 48a** Mazzucato Food & Service
- 48** Acegasapsamga
- 50** Comune di Monfalcone
- 53** Schokwave
- L** Prosecco DOC Lounge
- M** Murphy & Nye
- 56** Sea 4 All – Tiliaventum
- 57** #Maremorjecarsokras#Sdgz
- 58** Centro navale Guardia di Finanza
- 61** MSC Mediterranean Shipping
Company
- 62a** GHC Sanatorio Triestino
- 62b** La Marzocco × Audace
- 65** Camera di Commercio
Venezia Giulia Trieste Gorizia
- G** Barcolana Gift Shop
- 69** Salumeria da Ciccio
- 71** Anywave – Hospitality
- 72** ITS Ecologia
- 73a** Croce Rossa Italiana Trieste
- 74** Federazione Italiana Vela
- 75** Fenster Friuli di Miroslav Georgiev
- 77** Vedetta 2 Mondialpol
- 77a** Lega Navale Italiana
- 77b** Il Piccolo
- 78** Rete del Dono
- 79** Fondazione Burlo Garofolo ETS
- 84** Radio Punto Zero
- 85** Agenzia fotografica Mauro
di Massimo Semeraro
- 86** Bee Company
- 88** DFDS
- 90** Rai
- 91** Fondazione Aquileia
- 93** Il gruppo Siad
- 93a** Fondazione Carigo



ZONA SHOPPING

- 1** Buffalo Beer Festival
- 3** Meteorsharing
- 6** Centro Documentazione
Multimediale
- 8** Erressenotte
- 9** Il mare dentro
- 10** Lo Sport sloveno in Italia
/ Slovenski šport v Italiji
- 11a** Cartello - Yanmar
- 12** Kws – Idrotec
- 13** Guardia Costiera Official Store
- 14** Ente Turistico Albona
- 15** Tiare on The Road
- 17** Sebago
- 19** Carinzia
- 20** Bygryps
- 21** www.vennvind.com
- 22** Easysea
- 24** INPS - Direzione Regionale
Friuli Venezia Giulia
- 25** Ures
- 26** Mureadritta
- 28** Yacht Space
- 29** North Sails
- 30** Salumeria da Ciccio 1943
- 32** Folletto Vorwerk
- 33** Sapore Toscano street food
- 34** Lovable
- 34a** Sindacato UIL FVG
- 35** Tribord – Decathlon Muggia
- 36** Ecocentro Trieste
- 38** Slovenia

The list has been updated as of September 24th
/ L'elenco è stato aggiornato al 24 settembre

For info / Per informazioni:
call center +39 040 9892892



**VIENI A SCOPRIRE
LA COLLEZIONE 2024
E IL MERCHANDISING
UFFICIALE BARCOLANA.**

**TI ASPETTIAMO
AL GIFT SHOP
DEL VILLAGGIO.**



▶ BARCOLANA®56

WATCH THE REGATTA / GUARDA LA REGATA

OCTOBER 5 TO 13 / DAL 5 AL 13 OTTOBRE

Every one of our regattas

Want to exclusively watch the regattas from the sea? Book a motorboat or a rhib with us, our drivers will take you to see the young sailors of the Optimist class or the regattas you are most passionate about.

–

Tutte le nostre regate

Vuoi assistere in esclusiva alle regate dal mare? Prenota con noi un gommone o una barca, i nostri driver ti accompagneranno a vedere da vicino i giovani della classe Optimist o le regate che più ti appassionano.

OCTOBER 13 / 13 OTTOBRE

The race from the regatta course

The Barcolana seen from the sea is unforgettable! Our motorboat departs from the Rive at 9:30 am and returns one hour after the winner crosses the finish line, by lunchtime. Visit the shop section of our website for info and bookings.

–

La gara dal campo di regata

La Barcolana vista dal mare è indimenticabile! La nostra motonave parte dalle Rive alle 9:30 del mattino e rientra un'ora dopo l'arrivo del primo, entro l'ora di pranzo. Visita la sezione shop del nostro sito per info e prenotazioni.

OCTOBER 13 / 13 OTTOBRE

Regatta from the rhib

For those who want to enjoy the Barcolana from the sea, but without the sail! If you want to see the regatta live, witness the joy of the winner and the big party at sea, here is the best solution: go aboard an authorized rhib with an experienced driver.

–

Regata dal Gommone

Per chi vuole godersi lo spettacolo della Barcolana dal mare, ma senza la vela! Se vuoi vedere la regata dal vivo, assistere alla gioia del vincitore e alla grande festa in mare, ecco la migliore soluzione: imbarcarsi su un gommone autorizzato con un driver esperto.



BARCOLANA EXPERIENCE

PARTICIPATE TO THE REGATTA AND SAILING SCHOOL / PARTECIPA ALLA REGATA E SCUOLA VELA

OCTOBER 9 TO 12 / DAL 9 AL 12 OTTOBRE

Daysailing with Barcolana Academy

A brief sailing course, thanks to which you will quickly improve your technique. In 4 hours you will be familiar with the different sailing gaits and be ready to participate in the Barcolana!

–

Daysailing con Accademia Barcolana

Un corso rapido di vela, grazie al quale potrai migliorare velocemente la tua tecnica. In 4 ore troverai confidenza con le diverse andature e sarai pronto per partecipare alla Barcolana!

OCTOBER 12 AND 13 / 12 E 13 OTTOBRE

Regatta Course Barcolana 56

Taking part in the Barcolana has never been easier! If you are a sailor looking for a boat and a crew, here is the solution for you! Book a single place and share your participation in the Barcolana with a crew aboard a racing boat.

–

Corso regata Barcolana 56

Partecipare alla Barcolana non è mai stato così facile! Se sei un velista in cerca di barca ed equipaggio, ecco la soluzione che fa per te! Prenota un posto singolo e condividilo con un equipaggio, a bordo di una barca da regata, la tua partecipazione alla Barcolana.



TOURISTIC TOURS / TOUR TURISTICI

OCTOBER 9 TO 12 / DAL 9 AL 12 OTTOBRE

Sailing in the Gulf of Trieste

A simple and beautiful boat ride to see the city from the sea and sail among the Barcolana boats.

–

Veleggiata nel Golfo di Trieste

Un giro in barca semplice e bellissimo, per vedere la città dal mare e navigare tra le barche della Barcolana.

OCTOBER 12 / 12 OTTOBRE

50 knots of pure adrenaline

An adrenaline-pumping experience on a super fast motorboat where you will experience an unforgettable feeling.

–

50 nodi di pura adrenalina

Esperienza adrenalinica su un gommone mozzafiato, dove vivrete un'intensa emozione che non scorderete mai.

OCTOBER 12 / 12 OTTOBRE

Hop on Board

Want to enjoy the thrill of high-speed sailing, what better way than hopping aboard a 60-foot sailboat from the Volvo Ocean Race class for 2 hours?

–

Hop on Board

Volete provare il brivido della navigazione ad alta velocità, cosa c'è di meglio di saltare a bordo su una barca a vela di 60 piedi della classe Volvo Ocean Race per 2 ore?



VISIT OUR WEBSITE [BARCOLANA.IT/SHOP](https://barcolana.it/shop) AND CHOOSE YOUR EXPERIENCE. INSTEAD, YOU WANT A TAILOR-MADE EXPERIENCE? CONTACT US, AND WE WILL CREATE IT TOGETHER!

–

VISITA IL NOSTRO SITO [BARCOLANA.IT/SHOP](https://barcolana.it/shop) E SCEGLI LA TUA EXPERIENCE. SE INVECE VUOI CUCIRLA SU MISURA PER TE? CONTATTACI, LA COSTRUIREMO INSIEME!

Barcolana

T. +(39) 345 623 4425

ecommerce@barcolana.it

SAMSUNG

The Wall

Spettacolo a bordo

Definizione, design, lusso: scegli The Wall



Micro LED

Una vasta gamma di colori per un'esperienza visiva immersiva.

Tecnologia Black Seal

Neri puri e contrasti intensi.

Tecnologia Ultra Chroma

Colori reali e dettagli che rendono viva ogni immagine.

Infinity Design

Design sottile e moderno, senza cornice, così da integrarsi con l'ambiente.

Samsung Visual Display Specialist

is COPY

Via Flavia, 23 Trieste - 040 577626 - www.iscopy.it



THE BEST CROATIAN MARINA

3 NEW AWARDS



- Regattas
- Weddings
- Conferences
- Team Buildings

Rogoznica
N43° 31.8' E15° 57.8'

Marina Frapa - Rogoznica
Uvala Soline 1 • 22203 Rogoznica
+385 22 55 99 00 • frapa@marinafrapa.hr

*Dubrovnik*
N42° 39.5' E18° 4.9'

Marina Frapa - Dubrovnik
Lapadska obala 21A • 20000 Dubrovnik
+385 20 42 22 66 • dubrovnik@marinafrapa.hr

OCEAN TEAM
VI AUGURA VENTO IN POPPA.
TUTTO L'ANNO.



OCEANTEAM

www.ocean-team.com

OPERATIVI H24

Porto di Trieste Servizi

**AFFIDABILITÀ
TEMPESTIVITÀ
PRESENZA**

operiamo nell'ambito del Sistema Portuale di Trieste e Monfalcone nei settori: IDRICO, ELETTRICO, EDILE, MECCANICO, TERMOIDRAULICO, VIABILITÀ, SEGNALETICA, GESTIONE DEL VERDE, PORTIERATO, ICT, ALLESTIMENTO AREE OPERATIVE

Assistenza e Pronto Intervento H24/7



**Porto di
Trieste
Servizi**

info@portoditriesteservizi.it
tel. +39 040 673 2681
www.portoditriesteservizi.it

Porto di Trieste Servizi S.r.l.
società "In house providing" dell'Autorità
di Sistema Portuale del Mare Adriatico
Orientale Porti di Trieste e Monfalcone

OLIO
CAPITALE
expo



WWW.OLIOCAPITALE.SHOP

un *e-commerce* che vale un capitale

Nell'era della digitalizzazione, *Olio Capitale* ha creato un portale di e-commerce dedicato alle aziende produttrici, per dare durante tutto l'anno l'opportunità agli appassionati dell'olio extra vergine di oliva di poter acquistare gli oli più apprezzati e quelli premiati nel Concorso *Olio Capitale*



CAMERA DI COMMERCIO
VENEZIA GIULIA
TRIESTE GORIZIA



ARIES
VENEZIA GIULIA



GIOIELLERIA
OROLOGERIA OREFICERIA

Laurenti a Trieste dal 1919
Stigliani



PHOTO: Graziella Miletti

**Scansiona il QR code!
Subito per te il 20% di sconto
sul prossimo acquisto.**

(NON CUMULABILE NON ALTRE PROMOZIONI IN CORSO
SONO ESCLUSI MERCE A PESO E SWATCH)



Largo Santorio, 4 - TRIESTE - Tel. 040 7727770
Via Ginnastica, 7 - TRIESTE - Tel. 040 774242



BIC"
MAXI

CON LUI
NON FINISCE
MAI



FINO A 3000 ACCENSIONI


EZ Reach
THE ULTIMATE
LIGHTER



AIUTA A
TENERE
LE DITA
LONTANE
DALLA FIAMMA

PERFETTO PER
LE CANDELE

E
ALTRO!



Engineering

Industrial gases



LPG and Natural Gas

Healthcare

Il Gruppo SIAD

Dal 1927 SIAD è uno dei principali gruppi chimici italiani e vanta una solida tradizione ed esperienza.

Il Gruppo SIAD è presente con sedi in Europa e nel mondo ed è attivo nei settori **Gas Industriali, Engineering, Healthcare, Gas Naturale e GPL.**

Fin dalla fondazione, **valori come Solidità, Innovazione, Autenticità e Differenza,** hanno permesso al Gruppo SIAD di crescere, continuando a espandersi anno dopo anno, in modo responsabile e sostenibile.

#SIADisEverywhere

Gruppo SIAD.
Industrial gases, Engineering,
Healthcare, LPG and Natural Gas.

thesiadgroup.com



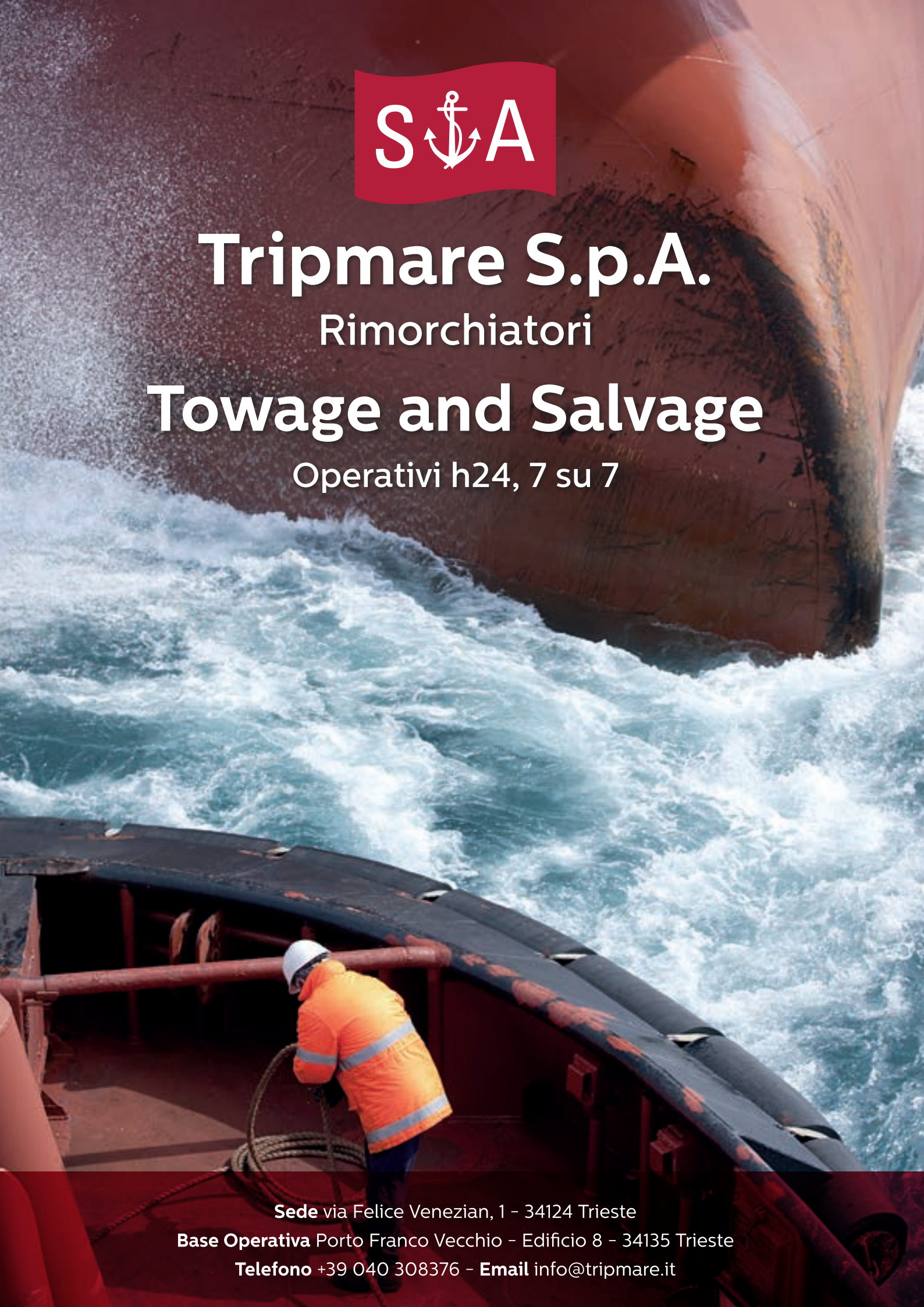


Tripmare S.p.A.

Rimorchiatori

Towage and Salvage

Operativi h24, 7 su 7



Sede via Felice Venezian, 1 - 34124 Trieste
Base Operativa Porto Franco Vecchio - Edificio 8 - 34135 Trieste
Telefono +39 040 308376 - **Email** info@tripmare.it



Trieste Terminal PASSEGGERI

La cura del territorio, **il nostro impegno.**

GREEN



ACQUE

SUOLO



Igiene urbana, **raccolta differenziata**, raccolta e smaltimento rifiuti, noleggi e servizi per eventi, **facility management**, trasporti eccezionali, allestimento prefabbricati, prefabbricati modulari, video ispezioni, **indagini ambientali**, bonifiche, spurghi industriali, espurgo pozzi neri e fognature.

 **ITS**
ECOLOGIA
www.itsecologia.com

Yacht center Izola

Un area di 30.000 m²

Travel lift 60 t

Imbarcazioni fino a 25m

A 8 miglia da Trieste



CLEANSPORT GROUP
YOUR YACHTING POINT



Listino prezzi

MANUTENZIONI VARIE

- Pulizia carena/applicazione antivegetativa
- Rigging/alberatura
- Lucidatura
- Restauro del teak
- Controllo e manutenzione dei winch
- Controllo e sostituzione delle scotte e drizze
- Interventi di vetroresina e compositi
- Pitturazione parziale o completa
- Interventi di sabbatura
- Interventi su impianti elettrici e d'elettronica
- Meccanica (Yanmar, Volvo, Honda, Yamaha etc.)
- Trattamento dei interni con OZONO - novita 2024

NEW

Aggiornamenti
giornalieri
con foto su
Whatsapp

10%

di sconto per gli
iscritti a
Barcolana 56

ALLAGIO, VARO E SOSTA DI UN MESE:

- 11-12 m: 1.076 €
- 12-13 m: 1.205 €
- 13-14 m: 1.406 €
- 14-15 m: 1.606 €
- 15-16 m: 1.705 €
- 16-17 m: 1.926 €
- 17-18 m: 2.195 €
- 18-19 m: 2.385 €
- 19-20 m: 2.641 €

I prezzi sono indicativi e si basano al ultimo
listino prezzi valido del cantiere.



CSG YACHT SERVICE
WE'LL GET IT DONE.



Seguici su **Facebook** e **Instagram** per conoscere di più dei nostri servizi

+386 40 24 24 24

info@cleansport.si

www.cleansport.si

UNA LINEA CHE NON CONOSCE CONFINI

1964
SIOT TAL
60 YEARS



OUR
PEOPLE

OUR
ENVIRONMENT

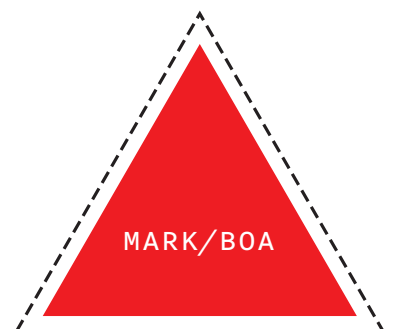
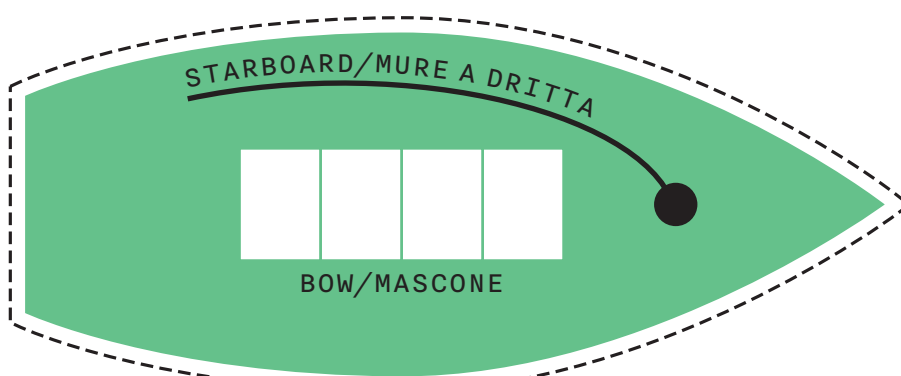
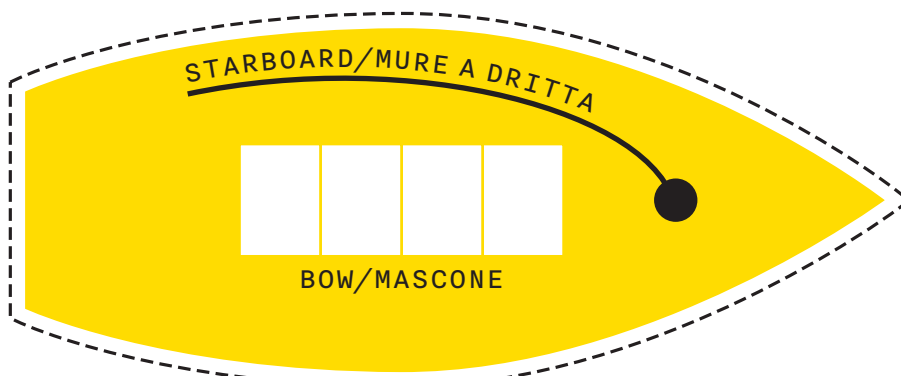
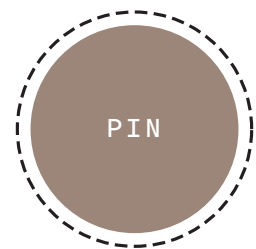
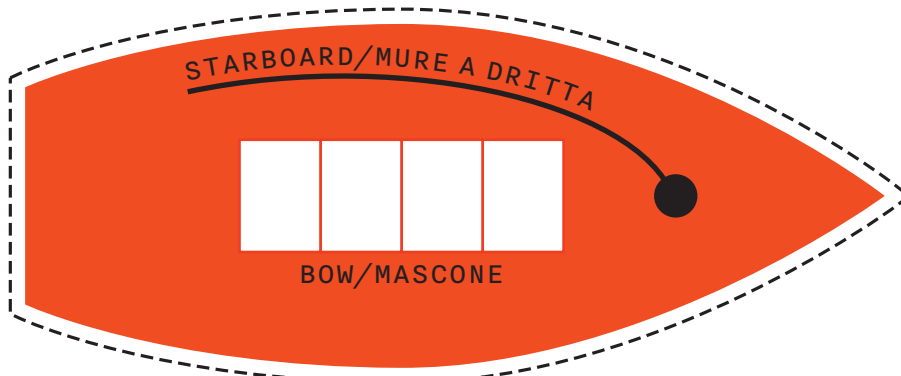
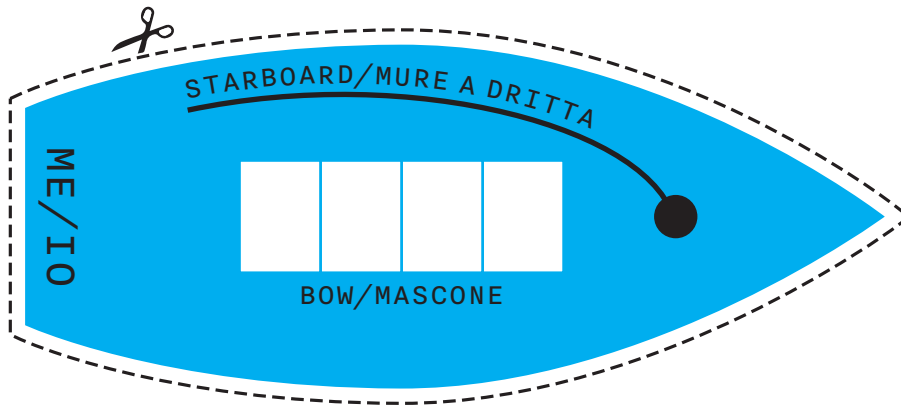
OUR
ENERGY

Siamo molto più di un oleodotto.
Siamo una linea che collega territori, vite e storie, grazie all'energia
che trasportiamo e che abbiamo dentro di noi.
Un'energia che mettiamo al servizio delle comunità, rispettando l'ambiente,
creando sviluppo e valore condiviso.

TAL
transalpine pipeline

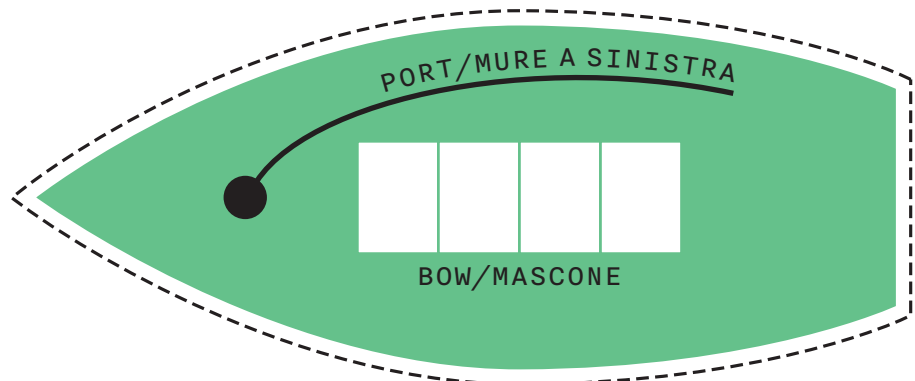
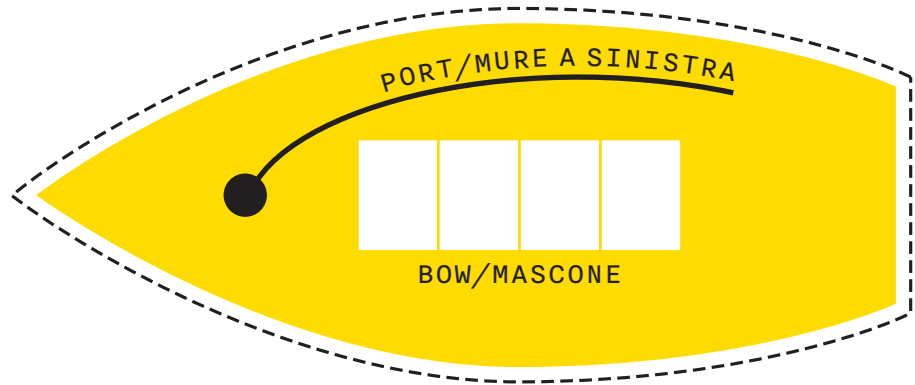
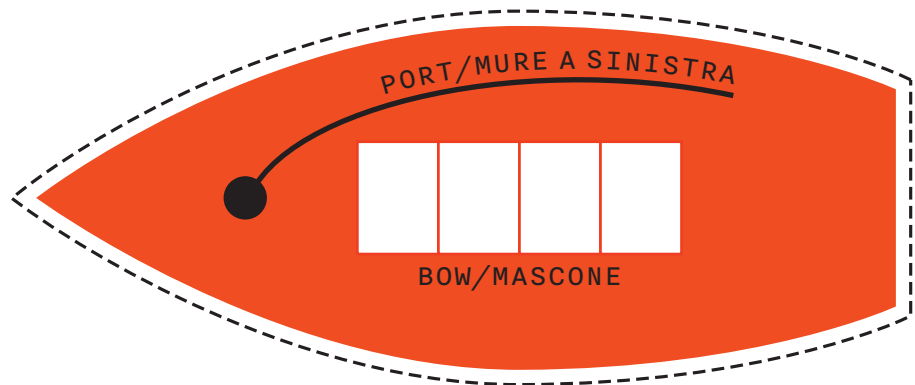
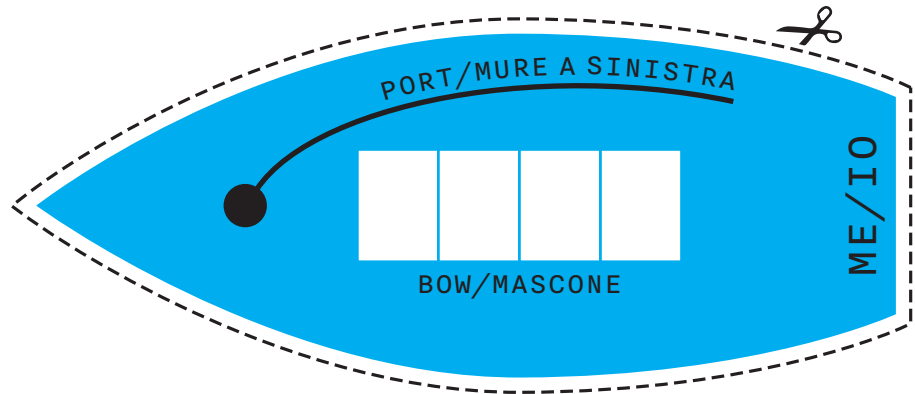
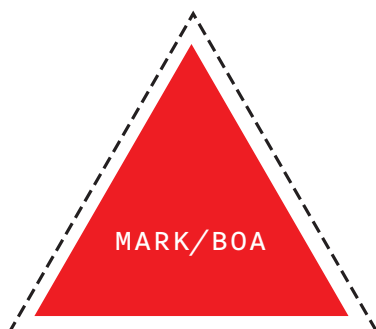
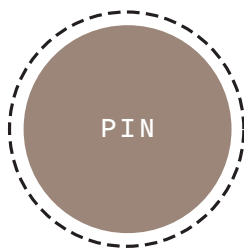
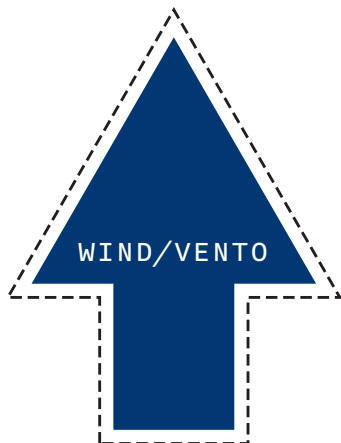
Protests and redress / Proteste e richieste di riparazione

To discuss protests online, you can use these models to describe the incident
Per discutere le proteste online, potete usare questi modelli per mostrare l'incidente



Protests and redress / Proteste e richieste di riparazione

To discuss protests online, you can use these models to describe the incident
Per discutere le proteste online, potete usare questi modelli per mostrare l'incidente



BARCOLANA®
EXCLUSIVE CLOTHING SUPPLIER



SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO
56ª COPPA D'AUTUNNO
BARCOLANA 2024

**MURPHY & NYE
E BARCOLANA**

Una partnership avviata nel 1989 quando nacque l'idea dell'iconica polo che da allora contraddistingue ogni Barcolana. Oggi Murphy&Nye dedica a Barcolana un'intera collezione che puoi scoprire su: www.murphynye.com



MURPHY&NYE

www.murphynye.com

TROFEO GENERALI WOMEN IN SAILING



© Giuliano Koren

PROTAGONISTE IN MARE OLTRE OGNI TRAGUARDO

Per Generali la passione per la vela costituisce anche un momento di dialogo su temi fondamentali come inclusione ed uguaglianza di genere.

Con il **Trofeo Generali Women in Sailing** ancora una volta l'evento sportivo diventa occasione per ispirare sempre più donne a essere protagoniste. A terra e per mare.

Segui su barcolana.it le nostre storie di mare.

#WOMENINSAILING

BARCOLANA®56



*Women
in Sailing*