



4° MEMORIAL CLAUDIO SPANGARO

10 ottobre 2025

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice internazionale dei segnali

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

CT - Comitato Tecnico

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola

SR - Segreteria di Regata

AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

COMITATO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana Sezione di Trieste con la collaborazione della Società Velica di Barcola e Grignano.

1. REGOLE

1.1 La regata verrà condotta in base alle Regole come definite nelle Regole di Regata W.S. 2025-2028;

1.2 Sarà inoltre in vigore quanto segue:

- Il Regolamento Open Altura 2025-2028 (aggiornamento marzo_2025 revisione 1.) disponibile al link https://solo2.it/wp-content/uploads/2025/05/Regolamento-Open-Altura-2025-2028_FINALE-2025_revisione1.pdf
- La Normativa FIV in vigore
- Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
- Si applica la regola 90.3 (e)
- In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime e i successivi comunicati. (mod. RRS 63.5 (c)).

2. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

2.1 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso dell'apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità.

2.2 Il Comitato Organizzatore potrà chiedere di esporre pubblicità dello sponsor della Manifestazione.



3. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

3.1 Le barche saranno suddivise in categorie (Crociera, Regata, Libera) e classi, come da Regolamento Open Altura 2025-2028 (aggiornamento marzo_2025 revisione 1.).

Saranno necessari almeno 3 iscritti nell'ambito della categoria per costituire una classe. In caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria, come previsto dal Regolamento stesso.

Tabella 1 - Classi		
Suddivisione in classi		
LOA		CLASSE
oltre	24,00 m	MegaYacht
da 19,01 a	24,00 m	SuperMaxi
da 16,01 a	19,00 m	Maxi
da 13,51 a	16,00 m	Zero
da 12,01 a	13,50 m	Alfa
da 11,01 a	12,00 m	Bravo
da 10,26 a	11,00 m	Charlie
da 9,51 a	10,25 m	Delta
da 8,76 a	9,50 m	Echo
da 7,81 a	8,75 m	Foxtrot
da 6,81 a	7,80 m	Golf
da 5,81 a	6,80 m	Hotel

3.2 Saranno ammesse le barche iscritte al Registro del Naviglio della LNI, oppure le barche il cui responsabile sia armatore di una barca iscritta al Registro del Naviglio della LNI e che abbiano al timone un Socio della Lega Navale Italiana;

3.3 Le barche eleggibili possono iscriversi compilando il modulo di iscrizione **in tutte le sue parti** disponibile sul sito web www.lnirieste.it. In particolare, si raccomanda di segnalare sul modulo il numero riportato sulla tessera di iscrizione al Registro del Naviglio della LNI e di allegare contestualmente fotocopia della stessa;

3.4 Le iscrizioni e il pagamento della tassa di iscrizione dovranno pervenire entro le ore 19.00 di giovedì 9 ottobre 2025 alla segreteria della Lega Navale Italiana Sezione di Trieste, Molo F.lli Bandiera 9, tel. 040 301394, e-mail trieste@leganavale.it; (orario di segreteria: da martedì a venerdì dalle 9 alle 12 e dalle 17 alle 19, sabato dalle 10 alle 12).

3.5 L'elenco dell'equipaggio dovrà essere completato con il numero della tessera FIV.

3.6 Le preiscrizioni potranno essere inoltrate anche via e-mail e il perfezionamento dell'iscrizione, con la consegna dei documenti eventualmente mancanti, dovrà essere effettuato presso la Segreteria della Lega Navale Italiana entro il termine previsto al punto 3.4;

3.7 Il pagamento potrà essere effettuato anche tramite bonifico bancario sul seguente conto corrente, inviando via e-mail alla segreteria la comprovante del versamento: Banca UNICREDIT - IBAN: IT55P0200802210 000005083432;

3.8 Tutti i componenti gli equipaggi italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, con visita medica valida per il periodo ed aver compiuto i 12 anni di età. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle rispettive Autorità Sportive Nazionali. Le tessere di tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere esibite all'atto



dell'iscrizione.

3.9 È obbligatorio verificare preventivamente e indicare sul modulo di iscrizione il numero velico corretto o un identificativo inequivocabile dell'imbarcazione qualora momentaneamente sprovvista di numero velico, in tal caso lo stesso deve essere apposto sulla randa o sul mascone. La mancata osservanza a questa prescrizione comporterà il mancato inserimento dell'imbarcazione nell'ordine di arrivo e in classifica.

4. TASSA DI ISCRIZIONE

4.1 La tassa di iscrizione è prevista come segue:

Classi Maxi, Zero, Alfa, Bravo, Charlie Euro 50,00

Classi Delta, Echo, Foxtrot, Golf, Hotel Euro 40,00

5. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Circolo organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

6. PROGRAMMA

5.1 È prevista una sola prova:

Venerdì 10/10/2025 ore 13.55 Segnale di avviso

7. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI - ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI AI CONCORRENTI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà ON-LINE sul sito "RACING RULES OF SAILING" al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/12807>, dove saranno pubblicate le IdR ed i successivi comunicati.

Le IdR saranno pubblicate e disponibili all'atto dell'iscrizione presso la SR della LNI a partire da mercoledì 8 ottobre 2025. Eventuali modifiche verranno esposte all'albo dei comunicati entro le ore 9.00 di venerdì 10 ottobre 2025.

I comunicati verranno altresì esposti all'albo dei comunicati presso la SR; le Istruzioni di Regata verranno altresì pubblicate all'indirizzo <http://www.barcolana.it/Mare/Regata-Armatori-LNI> e sul sito web www.lnitrieste.it. La mancata pubblicazione al di fuori dell'AUC non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 61.1.(a)).

8. LOCALITÀ

La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste, come meglio precisato nelle Istruzioni di regata, tra Barcola e Miramare.

Le coordinate approssimative di posizionamento della Boa di partenza (P) sono:

Lat. 45° 39',70 N Long. 013° 41',50 E

9. PERCORSI

Come da Istruzioni di Regata.

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.



11. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

12. PREMI E PREMIAZIONI

12.1 Verranno premiati il 30 % dei concorrenti per un massimo di tre per ogni categoria e classe.

12.2 Inoltre verranno assegnati i seguenti premi:

- Trofeo Memorial Claudio Spangaro: all'imbarcazione prima classificata della classe Delta.
- Trofeo Timoniere più giovane.
- Trofeo primo classificato assoluto.

12.3 Le premiazioni si svolgeranno venerdì 10 ottobre 2025 alle ore 19.00 di presso la Sala Convegni della Palazzina Servizi della LNI. Seguirà un rinfresco.

13. RESPONSABILITÀ

Come da RRS 3 la responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del CC e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.

I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei concorrenti decidere in base alle capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla o rinunciare.

14. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con estensione regate con massimali non inferiori a quanto previsto dalla normativa FIV e dalle normative di legge in vigore.

16. DIRITTI DI USO DEL NOME E DELL'IMMAGINE

16.1 Lo skipper, in nome e per conto dell'armatore e dell'equipaggio, acconsente all'eventuale



pubblicazione, anche a fini commerciali, di immagini fotografiche e simili che fossero effettuate dagli sponsor o dall'organizzazione.

16.2 Il Comitato Organizzatore può richiedere ai concorrenti di essere disponibili per interviste. Il Comitato Organizzatore deve avere gratuitamente tutti i diritti di possesso e utilizzo di ogni immagine, suono o video registrati durante la manifestazione.

17. ALTRE INFORMAZIONI

I concorrenti possono visitare <http://www.barcolana.it/Mare/Regata-Armatori-LNI> o contattare via mail trieste@leganavale.it oppure chiamare il n° +39 040 301394.

Il Comitato Organizzatore