



CQS APPRODA IN ADRIATICO: PRONTA LA NUOVA SFIDA PER BARCOLANA50

**LO SCAFO CHARTERIZZATO DALL'ASSOCIAZIONE TEMPUS FUGIT
IN POZZETTO, TRA I BIG, ENRICO ZENNARO, E MITJA KOSMINA**

LO SCAFO PORTA A TRIESTE IL GRANDE SKIPPER LUDDE INGVALL

TRIESTE, 4 OTTOBRE 2018 - Nel momento in cui CQS, il Super Maxi di 30 metri partito la settimana scorsa da Palma de Mallorca è approdato in Adriatico, Antonio Masoli, presidente dell'Associazione Tempus Fugit, ha convocato questo pomeriggio assieme al suo direttore sportivo, Marco Furlan, una conferenza stampa per confermare la voce di banchina che da giorni, oramai, si rincorreva a Trieste.

In occasione della 50.a edizione della Barcolana, il prossimo 14 ottobre, sulla linea di partenza della regata si presenterà uno sfidante al detentore del Trofeo, che con uno scafo di "pari grado" sarà pronto a battersi per il miglior risultato.

CQS - al nome originario del Super Maxi sarà associato a breve quello degli sponsor per Barcolana - è un glorioso scafo di 33.70 metri di lunghezza overall, con una superficie velica di poppa pari a 1.100 metri quadrati: sono due dei "numeri" che meglio inquadrano la qualità della sfida che Barcolana50 renderà storica. CQS è stato protagonista di numerose regate - dalla Sydney Hobart e tante transatlantiche - ed è pronto ad approdare in Mediterraneo con il suo skipper titolare, Ludde Ingvall, che avrà in barca un nucleo di velisti australiani che supporteranno il team di Tempus Fugit.

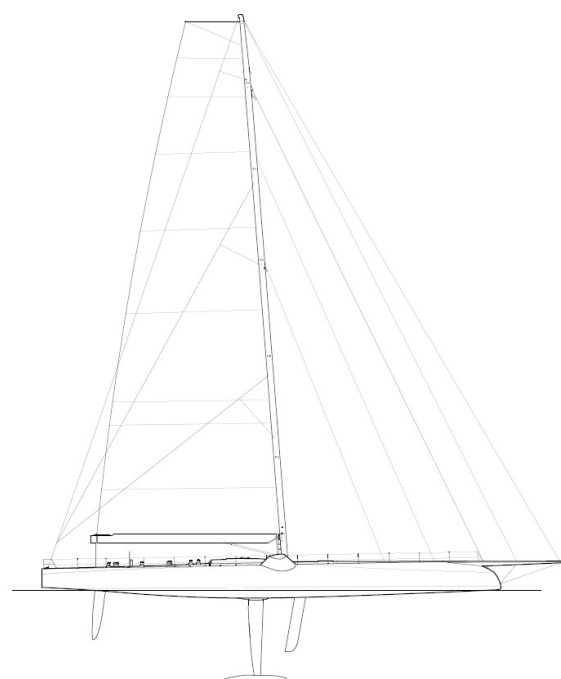
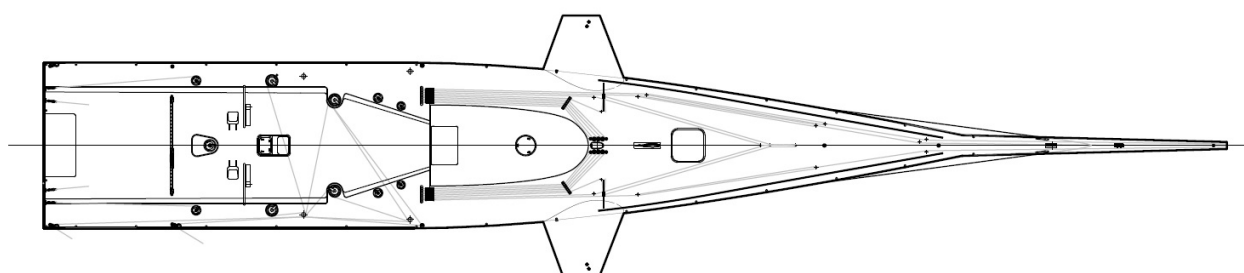
"Siamo emozionati e soddisfatti di poter finalmente presentare questa sfida - ha dichiarato Antonio Masoli, presidente di Tempus Fugit - è un'operazione che abbiamo cercato con grande determinazione e impegno: trovare la barca giusta, far sì che l'armatore avesse l'interesse a portarla in Mediterraneo, concretizzare il progetto. Domani sera (venerdì) la barca sarà in Golfo, e lunedì inizieremo gli allenamenti".

A bordo, per la parte italiana del team, un nucleo di velisti già rodato in sfide comuni nelle ultime edizioni della Barcolana, che vede in posizioni strategiche Enrico Zennaro - che ha girato molti porti alla ricerca della giusta barca negli scorsi mesi - lo sloveno Mitja Kosmina, il navigatore Andrea Visentini, uno tra i più acclamati negli States per il suo ruolo. *"Abbiamo un team molto forte di velisti italiani - spiega il team manager Marco Furlan - ma mi fa piacere citare oggi anche Andrea Casale; abbiamo a bordo velisti molto esperti che hanno scelto di regatare con noi in questa entusiasmante sfida: presenteremo l'intero equipaggio all'inizio della prossima settimana".*



Progettato come scafo da 90 piedi nel 2004, noto con il nome di *Nicorette* quando vinse la Sydney-Hobart, lo yacht è stato completamente modificato recentemente, acquistando 10 piedi di lunghezza e mantenendo la particolare forma affusolata che la contraddistingue, con la prua rovesciata. *“Siamo impazienti di vederla - ha aggiunto Masoli - e pronti alla sfida, con grande spirito sportivo: pensiamo che Barcolana50 meriti un po' di pepe in più, e con molta umiltà e altrettanto impegno siamo qui a sfidare il detentore del Trofeo. Il nostro obiettivo è il podio, ed è soprattutto quello di portare in alto il nome della Barcolana: due contendenti per una coppa in una edizione così importante garantiranno grande attrattiva”*.

In occasione della regata, CQS sarà iscritta con la Società Velica di Barcola e Grignano come yacht club di riferimento. Lo scafo arriverà domani (venerdì) a Monfalcone, dove sarà ormeggiato per una sosta tecnica. L'equipaggio si allenerà a partire da lunedì e fino a sabato con ritmo sostenuto, perché riuscire a omogeneizzare i due “fronti” dell'equipaggio, quello australiano e quello italiano, è il primo obiettivo da raggiungere.



CQS

Lunghezza dello scafo	29,75 m
Lunghezza Fuori Tutto	33,70 m
Pescaggio	5,90 m
Dislocamento	24,50 T
Lunghezza dell'albero	37,50 m

Lunghezza del boma	4,70 m
Superficie velica (Bolina)	462 m ²
Superficie velica (Poppa)	1.110 m ²

Progetto originario 2004 Simonis-Voogd
remake by Brett Bakewell-White