

COMUNICATO STAMPA

LA BARCOLANA INIZIA IN VIAGGIO: PRESENTATO IL PIANO DELLA MOBILITÀ

COORDINATO DALLA REGIONE IL TAVOLO CON GLI OPERATORI DI FERROVIE, TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, AUTOSTRADE, AEROPORTO

Trieste, 27 settembre 2019 - La Barcolana inizia in viaggio! È questo il claim della campagna di awarness che partirà il 28 settembre sui canali di comunicazione di Barcolana, in avvicinamento e preparazione alla 51.a edizione della regata. Tutti coinvolti: ferrovie, trasporto pubblico regionale, trasporto pubblico locale, autostrade, aeroporto trasmetteranno tutti lo stesso messaggio, quello che Barcolana inizia in viaggio, grazie a un sistema coordinato di mezzi pubblici che permetteranno di lasciare l'automobile a casa o in parcheggi periferici per raggiungere il centro e la grande festa.

"Un grazie alla Regione - ha dichiarato il presidente della SVBG Mitja Gialuz - e a tutti i player che assieme ci aiutano in questo modo a diminuire il numero di automobili in città in occasione dell'evento. Il bello di questo progetto è che il lavoro riguarda tutto il Friuli Venezia Giulia, e che permette di aggiungere un altro tassello al concept Barcolana Zero Impact Event. I nostri canali di comunicazione sono pronti per promuovere l'iniziativa e per lavorare in squadra con Regione e con tutto il sistema della logistica"

"La Barcolana 2019 sarà un'esperienza più piacevole e sicura grazie al potenziamento e al coordinamento dei trasporti pubblici per i quali la Regione ha messo a disposizione un importo di 40mila euro addizionali, avviando un tavolo di lavoro già dallo scorso aprile", ha detto l'assessore regionale alle Infrastrutture e Territorio Graziano Pizzimenti illustrando, nel Palazzo della Regione, la strategia di trasporti integrati che permetterà ai viaggiatori di raggiungere Trieste, sede dell'evento di ottobre, via treno e autobus da diverse destinazioni contando anche sull'hub intermodale di Trieste Airport.

Sotto la regia della Regione, Barcolana, **Comune di Trieste, Trenitalia, Trieste Trasporti, Apt, Trieste Airport, Ferrovie Udine Cividale e Autovie Venete** hanno messo a punto un'offerta di servizi che si avvale di **46 treni straordinari**, di cui 22 domenica 13 ottobre (13 treni in più rispetto all'edizione 2018), di un sistema di navette nel pomeriggio-sera di domenica dalla Stazione di Monfalcone a Trieste Airport e dell'intensificazione degli autobus di linea da Trieste Airport/Monfalcone a Trieste e del servizio pubblico all'interno del territorio cittadino anche mediante un servizio di navette con bus elettrici da Trieste park Bovedo a piazza Tommaseo.

"La Barcolana rappresenta così - ha rilevato Pizzimenti - un test e un'anteprima di integrazione di intermodalità, soprattutto per quanto riguarda il ruolo di Trieste Airport". Lo scalo di Ronchi, oltre a essere snodo dei collegamenti bus e ferrovia verso la Barcolana, offrirà **1600 posti auto** a una tariffa speciale di **3 euro per l'intera giornata** da sabato 12 a domenica 13 e venerdì 11 dalle 13.00, più 50 posti camper/caravan al costo di 10 euro al giorno.

Sono previste tariffe dedicate per il **servizio di interscambio park&bus** a Trieste (con biglietto di 1 euro valido per l'intera rete) e la possibilità di utilizzo del titolo di viaggio Trenitalia o Apt sulla relazione Trieste Airport - Trieste Centrale/Autostazione per salire indifferentemente su bus o treno. Saranno inoltre rafforzati i servizi di assistenza e informazione ai viaggiatori. I collegamenti consentiranno di raggiungere agevolmente Barcolana 51 anche da fuori regione, potendo contare oltre che sui maggiori collegamenti da/per Venezia via Portogruaro o via Udine/Gorizia



anche sui collegamenti da verso Lubiana attivati dal settembre 2018 e dal collegamento da/verso l'Austria assicurato dai treni Mi.Co.Tra.

L'offerta dei trasporti collegati alla regata e alle molte manifestazioni collaterali sarà completata domenica 13 dal treno storico da Udine a Trieste "Barcolana Express" realizzato all'interno della convenzione tra Regione e Fondazione FS, mosso da una locomotiva diesel e con carrozze d'epoca "Centoposte" anni 30'.

*"Al termine di Barcolana 51 - ha concluso **Pizzimenti** - sarà importante che il tavolo di coordinamento verifichi i risultati e i feedback di questo forte impegno su tutta la rete del trasporto pubblico integrato messa in campo per agevolare chi a vario titolo partecipa alla manifestazione"* che nell'edizione 2018 aveva mosso, per la sola Trenitalia, oltre 44mila viaggiatori, di cui 25mila nella sola domenica, giorno della regata principale.